

## **Dynamische Fahrerlebnisse – BorgWarners Allradkupplung im Lynk & Co 01**

- *Integrierte elektronische Steuereinheit mit anpassungsfähiger Fahrdynamiksoftware*
- *Automatische, bedarfsgerechte Drehmomentverteilung für exzellente Traktion, Handling, Stabilität und Fahrspaß*
- *Kompaktes, leichtes Design für gesteigerte Drehmomentkapazität und Kraftstoffeffizienz*

Auburn Hills, Michigan, 25. Juni 2018 – BorgWarner, ein globaler Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologielösungen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb, optimiert mit seiner neusten elektrohydraulischen Allradkupplung das Fahrverhalten sowie die Kraftstoffeffizienz des ersten Fahrzeugmodells von Lynk & Co, den 01. Die neue Automobil-Marke gehört zu Geely Auto und konzentriert sich auf Internetkonnektivität sowie ein innovatives Kauf-oder-Abonnement Geschäftsmodell. BorgWarners leichte und kompakte Allradkupplung beinhaltet eine anpassungsfähige Fahrdynamiksoftware und verteilt das Drehmoment automatisch zwischen der Vorder- und Hinterachse. Auf diese Weise wird dem neuen SUV eine hohe Drehmomentkapazität ermöglicht, was wiederum für verbesserte Kraftstoffeffizienz, Stabilität, Traktion und Handling sorgt.

„Aufgrund der steigenden Nachfrage nach unseren Allrad-Lösungen in China, haben wir bereits 2015 begonnen eine lokale Produktion vor Ort einzurichten“, sagt Dr. Stefan Demmerle, President und General Manager, BorgWarner PowerDrive Systems. „Wir freuen uns sehr, unsere jüngste Allradkupplung für alle Lynk & Co Modelle liefern zu können. Dieses Projekt ist ein erneuter Erfolg für BorgWarner auf dem chinesischen Markt und baut unsere Zusammenarbeit mit Geely Auto weiter aus.“

Der von Volvo und Geely gemeinsam entwickelte Lynk & Co 01 ist ein SUV Modell welches auf der kompakten, modularen Architektur (Compact Modular Architecture, CMA) basiert. Auf spezifischen Fahrcharakteristiken beruhend ist BorgWarners Allradkupplung darauf zugeschnitten, ein dynamisches Fahrerlebnis zu ermöglichen. Die elektronisch gesteuerte

Lamellenkupplung ist mit einer integrierten elektronischen Steuereinheit ausgestattet, welche über eine anpassungsfähige Fahrdynamiksoftware verfügt. Daten hinsichtlich Fahrzeuggeschwindigkeit und Kurvenradius werden genutzt, um das Drehmoment automatisch zwischen der Vorder- und der Hinterachse zu verteilen. Indem sie unabhängig von den Laufgeschwindigkeiten der beiden Achsen arbeitet, ermöglicht die Allradkupplung eine volle Sperrwirkung jederzeit und bei jedem Tempo – abhängig von den Straßenverhältnissen und der Lastverteilung. Für den Fahrer bedeutet das eine gut ausbalancierte Drehmomentkontrolle in nahezu jedem Betriebszustand. Das leichte und hochleistungsfähige Design der Kupplung sorgt für eine einfache Integration, während erstklassiges Ansprechverhalten, Drehmomentdichte und -genauigkeit das Handling, die Stabilität und Traktion signifikant verbessern.

### Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein globaler Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologielösungen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 67 Standorten in 18 Ländern und beschäftigt rund 29.000 Mitarbeiter weltweit. Weitere Informationen unter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



BorgWarners jüngste elektro-hydraulisch betätigte Allradkupplung verbessert Handling, Stabilität sowie Traktion für den Lynk & Co 01 signifikant.

Die in dieser Pressemitteilung enthaltenen Aussagen können vorausschauende Aussagen im Sinne des Private Securities Litigation Reform Act von 1995 enthalten, die auf den derzeitigen Erwartungen, Einschätzungen und Vorhersagen des Managements basieren. Diese vorausschauenden Aussagen können an Begriffen wie beispielsweise „prognostiziert“, „erwartet“, „sieht voraus“, „beabsichtigt“, „plant“, „glaubt“, „schätzt“, Variationen dieser Begriffe und ähnlichen Ausdrücken erkannt werden. Vorausschauende Aussagen unterliegen Risiken und Unsicherheiten, die häufig schwer vorherzusagen sind und im Allgemeinen außerhalb unseres Einflussbereichs liegen. Dies kann dazu führen, dass die tatsächlich eintretenden Ergebnisse wesentlich von den angegebenen, vorhergesagten oder in den oder durch die vorausschauenden Aussagen angedeuteten Ergebnissen abweichen. Zu diesen Risiken und Unsicherheiten gehören: Schwankungen der inländischen oder ausländischen Fahrzeugproduktion; die anhaltende Verwendung von Fremdlieferanten; Schwankungen bei der Nachfrage nach Fahrzeugen, die unsere Produkte enthalten; Veränderungen der allgemeinen wirtschaftlichen Lage und andere Risiken, die in den von uns bei der US Börsenaufsichtsbehörde Securities and Exchange Commission eingereichten Unterlagen beschrieben werden, einschließlich die Risikofaktoren, die auf dem zuletzt von uns eingereichten Formular 10-K genannt werden. Wir übernehmen keinerlei Verpflichtung, vorausschauende Aussagen zu aktualisieren.

**Kontakt:**

Christoph Helfenbein

Telefon: +49 7141 132-753

E-Mail: [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)