

Comunicado de Prensa



El Turbocompresor Twin Scroll de BorgWarner Proporciona Potencia y Respuesta Rápida a Fabricantes Prémium

- *Aleaciones innovadoras permiten temperaturas de combustión más altas y gases de escape más limpios.*
- *Ayuda a propulsar motores 3.0 de seis cilindros de gasolina con capacidad de hasta 550 Nm de torque*
- *Conductores de vehículos prémium disfrutan de un rendimiento superior y una respuesta más rápida.*

Auburn Hills, Michigan, 18 de febrero de 2020 – Los turbocompresores twin scroll de BorgWarner, con desempeño mejorado a altas temperaturas gracias al uso de aleaciones de acero sofisticadas, están siendo suministrados al Grupo BMW para su nuevo motor 3.0 de gasolina de seis cilindros en línea. Utilizado en una amplia gama de autos de paseo de BMW, el motor tiene dos opciones de desempeño –medio y alto–, y ofrece de 250 a 280 kW de potencia y de 500 a 550 Nm de torque.

“La tecnología twin scroll produce resultados similares a las aplicaciones twin turbo, pero en un paquete más pequeño con peso y costo reducidos”, dijo Joe Fadool, presidente y gerente general de BorgWarner Emissions, Thermal y Turbo Systems. “Estamos encantados de haber trabajado con BMW para desarrollar y entregar estos últimos proyectos más recientes, que utilizan aleaciones avanzadas de alta temperatura y tecnologías de fundición que permiten que el cliente desarrolle un motor de bajas emisiones que combina una conducción cómoda con un excelente desempeño y una ágil respuesta a bajas velocidades del motor. Con este proyecto completado con éxito, se espera que una gran cantidad de autos de paseo de BMW sean equipados con turbocompresores BorgWarner en el futuro”.

BorgWarner Inc. (El Turbocompresor Twin Scroll de BorgWarner Proporciona Potencia y Respuesta Rápida a Fabricantes Premium)

Cuando se utiliza un turbocompresor twin scroll de BorgWarner en un motor de seis cilindros, los conductos sirven a tres cilindros a la vez y son separados en el colector de escape y en el turbocompresor. Esta estrategia evita que los gases de escape pulsantes interfieran entre sí, ya que se dirigen a través de dos cámaras espirales separadas, o rodillos, en el turbocompresor. Boquillas individuales –una más pequeña y más puntiaguda para obtener una respuesta a bajas rotaciones y la otra más grande y menos angulada para requisitos de alto rendimiento– se dirigen a la turbina. En comparación con un turbocompresor de scroll simple, un diseño twin scroll recupera más energía de los gases de escape, minimiza las pérdidas parasitarias y mejora la capacidad de respuesta a bajas velocidades del motor.

Las principales innovaciones de BorgWarner para el turbocompresor se centran en el uso de materiales sofisticados resistentes a altas temperaturas que permiten el uso de altas temperaturas de combustión. Esto da como resultado una conversión superior de la combustión combustible-aire y gases de escape más limpios que soportan el sistema de control de emisiones de alta eficiencia de BMW.

Mediante el uso de materiales de alta calidad, como acero de alta aleación y piezas fundidas, BorgWarner consiguió proporcionar una solución extremadamente rentable para el cliente mediante el desarrollo de procesos de fabricación que condujeron a la reducción del peso.

Acerca de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es líder mundial en soluciones de tecnología limpias y eficientes para vehículos de combustión, híbridos y eléctricos. Con instalaciones industriales y técnicas en 67 lugares en 19 países, la empresa emplea a aproximadamente 30.000 personas en todo el mundo. Para más informaciones, por favor, visite borgwarner.com.



El turbocompresor twin scroll de BorgWarner permite a los fabricantes desarrollar un motor de bajas emisiones con un excelente desempeño.

BorgWarner Inc. (El Turbocompresor Twin Scroll de BorgWarner Proporciona Potencia y Respuesta Rápida a Fabricantes Prémium)

Las declaraciones contenidas en este comunicado de prensa pueden contener proyecciones futuras, según lo contemplado en la Ley de Reforma del Contencioso de Valores Privados de 1995, que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la administración. Palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "proyectado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "prevé", "objetivo", "Iniciativa" "pretende", "perspectiva", "planea", "potencial", "proyecto", "busca", "pretende", "debe", "meta", "cuando", "tendría", y variaciones de tales palabras y expresiones similares se destinan a identificar tales proyecciones futuras. Las proyecciones futuras están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchas de las cuales son difíciles de predecir y generalmente están más allá de nuestro control, lo que podría hacer que los resultados reales difieran materialmente de aquellos expresados, proyectados o implícitos en las proyecciones futuras. Estos riesgos e incertidumbres incluyen: fluctuaciones en la producción de vehículos nacionales o extranjeros, el uso continuado por fabricantes de equipos originales de proveedores externos, fluctuaciones en la demanda de vehículos que contienen nuestros productos, cambios en las condiciones económicas generales, así como otros riesgos observados en los informes que archivamos con la Comisión de Valores Mobiliarios, incluyendo los Factores de Riesgo identificados en nuestro Informe Anual en el Formulario 10-K más reciente archivado. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente cualquier actualización o revisión para cualquiera de las proyecciones futuras.

Contacto de RR.PP.:

Tatiane Zambão

Teléfono: +55 11 3183-0487

Correo electrónico: mediacontact.sa@borgwarner.com