



Embreagem da BorgWarner Melhora o Desempenho do Chrysler Pacifica Hybrid 2017

- *A embreagem unidirecional permite ao motor secundário atuar como um gerador ou contribuir com torque, dependendo do modo de condução*
- *Desempenha um papel importante ajudando à minivan híbrida plug-in a alcançar 84 mpg, equivalentes, em condução combinada, a uma potência totalmente elétrica*

Auburn Hills, Michigan, 10 de Maio de 2017 – A BorgWarner, líder mundial em soluções tecnológicas limpas e eficientes para veículos híbridos, elétricos e a combustão, fornece sua embreagem unidirecional ao Chrysler Pacifica Hybrid 2017, o primeiro PHEV produzido em massa da FCA US LLC e a primeira minivan PHEV da indústria. Dependendo do modo de condução, a embreagem unidirecional da BorgWarner permite ao motor secundário gerar eletricidade ou trabalhar com o motor de tração de condução para transferir o torque através do diferencial para as rodas dianteiras.

"A embreagem unidirecional da BorgWarner desempenha um papel essencial neste projeto PHEV, ajudando à minivan alcançar até 84 mpg na condução na cidade, potência equivalente a de um veículo totalmente elétrico", disse Robin Kendrick, presidente e gerente-geral da BorgWarner Transmission Systems. "O uso inovador de nossa tecnologia comprovada melhora a eficiência e proporciona aos motoristas o desempenho que esperam e a economia de combustível que desejam. Ficamos contentes em contribuir com a nossa tecnologia para este projeto inovador".

Durante a operação totalmente elétrica, a embreagem unidirecional da BorgWarner permite que tanto o motor de tração como o motor secundário possam gerar torque para melhorar a aceleração e o desempenho. Quando o motor a gasolina impulsiona o veículo, a embreagem unidirecional gira livremente, permitindo ao motor secundário gerar eletricidade para melhorar a eficiência da bateria e do combustível.

A embreagem unidirecional da BorgWarner proporciona um desempenho superior e uma alta eficiência a uma grande variedade de transmissões. Disponível em uma ampla gama de

tamanhos, configurações e capacidades de torque, a embreagem unidirecional da BorgWarner apresenta materiais otimizados, geometria e processamento para atender às especificações do cliente.

A BorgWarner também fornece inúmeras tecnologias destinadas a aumentar a eficiência do motor, melhorar a economia de combustível e reduzir as emissões dos motores a gasolina do V-6 Pentastar da FCA US, incluindo módulos avançados de recirculação de gases de escape, válvulas termostáticas, correntes silenciosas de sincronismo do motor, tecnologia de comando de válvulas variável e solenoides de força variável.

Sobre BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) é um líder global em soluções tecnológicas limpas e eficientes para veículos a combustão, híbridos e elétricos. Operando instalações técnicas e de produção em 62 locais em 17 países, a empresa emprega cerca de 27.000 trabalhadores em todo o mundo. Para mais informações, visite borgwarner.com.



A embreagem unidirecional da BorgWarner permite ao motor secundário atuar como um gerador ou contribuir com torque, dependendo do modo de condução, no Chrysler Pacifica Hybrid 2017.

Baixar imagem

Contato com a mídia

Tatiane Zambão

Telefone: 55 11 3183 0487

E-mail: mediacontact.sa@borgwarner.com