

BORGWARNER ACCROIT SES CAPACITES DE PRODUCTION EN CHINE
POUR SES TECHNOLOGIES AVANCEES DE REDUCTION DES EMISSIONS

BorgWarner installe une nouvelle chaîne de production à Ningbo pour répondre à la demande intérieure accrue de technologies écoresponsables

Auburn Hills (Michigan, USA), 5 mars 2015 – BorgWarner renforce ses capacités à Ningbo (Chine) en installant une nouvelle chaîne dédiée aux vannes EGR de recirculation des gaz d'échappement. Conçues pour réduire les émissions d'oxydes d'azote (NO_x) des voitures particulières et véhicules utilitaires, les vannes EGR avancées de BorgWarner se distinguent par un pilotage précis et réactif, des pressions et débits de fonctionnement plus élevés, une excellente étanchéité et une bonne résistance à la corrosion. La nouvelle chaîne répondra à la demande croissante des clients par une production locale. BorgWarner prévoit de livrer ses dernières technologies EGR à un important constructeur automobile chinois à compter de mai 2015.

« Avec cette nouvelle extension de BorgWarner, nous renforçons notre position de leader sur le marché automobile chinois, en rapide évolution, des technologies écoresponsables », explique Brady Ericson, Président-Directeur général de BorgWarner Emissions Systems. « Notre site de production de Ningbo accueille depuis 2006 une famille complète de produits de réduction des émissions à l'avant-garde, allant des vannes, refroidisseurs et modules EGR aux bobines d'allumage, dispositifs d'air additionnels et thermostats. Compte tenu de l'augmentation de la demande, la production de nos technologies avancées de réduction des émissions devrait connaître une forte poussée ».

La dernière vanne EGR de BorgWarner comporte un actionneur compact très évolué associé à un moteur CC afin d'assurer un couple élevé, un temps de réponse rapide et un fonctionnement fiable. Des capteurs intégrés fournissent la rétroaction à une commande en boucle fermée permettant de positionner la vanne de manière à garantir le contrôle précis des gaz d'échappement recyclés. Par rapport aux technologies

précédentes, la dernière vanne EGR de BorgWarner bénéficie d'une force d'actionnement supérieure, d'une capacité de débit plus élevée et d'une plus grande souplesse de position de montage. Pour améliorer la résistance à la chaleur et à la corrosion, les principaux composants de la vanne EGR sont construits en acier inoxydable.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 58 sites dans 19 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter borgwarner.com.

###

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.