

Parution immédiate

Contact :

Guenter Kraemer

+49 6352 403 2651

BORGWARNER EQUIPE EN TECHNOLOGIE DE SURALIMENTATION LES MOTORISATIONS DIESEL VOLKSWAGEN A GRANDS VOLUMES

Les turbocompresseurs BorgWarner de pointe à géométrie de turbine variable (GTV) dopent les performances et réduisent les émissions des nouvelles motorisations Diesel écoénergétiques

Auburn Hills (Michigan, USA), 17 février 2015 – BorgWarner fournit ses turbocompresseurs de pointe à géométrie de turbine variable (GTV) pour les nouvelles motorisations Diesel 3-cylindres 1,4 L du Groupe Volkswagen. Conçus pour réduire la consommation de carburant et les émissions, les turbocompresseurs BorgWarner à GTV dopent les performances des moteurs Diesel de 55 kW (75 ch) et 66 kW (90 ch). Les deux moteurs satisfont à la norme d'émissions Euro 6 et établissent de nouvelles références en diminuant la consommation de carburant de 21% par rapport aux véhicules précédents. Introduit sur la VW Polo, le moteur Diesel de 55 kW anime l'un des modèles Diesel 5-portes les plus performants de son segment et affiche une consommation moyenne de 3,1 L/100 km. Conçus selon le principe de motorisations Diesel modulaires, ces moteurs écoénergétiques à faibles émissions seront proposés sur plusieurs véhicules Audi, Seat, Škoda et VW.

« Nous sommes très attachés à notre fructueux partenariat de longue date avec le Groupe Volkswagen », confie Frédéric Lissalde, Président-Directeur général de BorgWarner Turbo Systems. « BorgWarner est ravi de fournir sa toute dernière technologie de turbocompresseur pour les moteurs Diesel modernes de Volkswagen afin d'assurer un rendement optimal tout en réduisant la consommation ».

La toute dernière technologie de compresseur BorgWarner à GTV permet un ajustement précis aux points de fonctionnement pertinents du moteur pour garantir un rendement optimal. Afin d'optimiser la thermodynamique et la réponse du moteur à très bas régime, les aubes directrices en forme de S brevetées par BorgWarner régulent le

rendement de la turbine à GV en faisant varier l'angle et la vitesse du flux à l'entrée de la roue de turbine. Le nouveau turbocompresseur améliore sensiblement la réponse du moteur et accroît le rendement à bas régime, avec pour effets une meilleure efficacité de combustion et une diminution des émissions.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 58 sites dans 19 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter borgwarner.com.

###

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.