

Parution immédiate

Contact

Guenter Kraemer
+49 6352 403 2651

BORGWARNER DEMONTRE SES TECHNOLOGIES DE TRANSMISSION AVANCEES **LORS D'UNE SEANCE D'ESSAIS EN LAPONIE SUEDOISE**

Le couplage de la transmission intégrale (AWD) de 5e génération avec l'innovant différentiel transversal avant (FXD) de BorgWarner améliore la motricité et la stabilité du véhicule et offre ainsi une maniabilité hors pair

Auburn Hills (Michigan), 6 mars 2014 – En ce début mars 2014, BorgWarner démontre ses technologies de transmission de pointe lors de sa présentation presse annuelle à Arjeplog, en Laponie. Le coupleur de transmission intégrale BorgWarner de 5e génération (GenV) et le nouveau différentiel transversal avant (FXD) seront testés dans des conditions extrêmes sur les lacs gelés des environs d'Arjeplog. Le coupleur de transmission intégrale (AWD) de 5e génération, allégé et compacité par rapport à la précédente génération, répartit automatiquement la puissance entre les essieux avant et arrière. La nouvelle technologie FXD BorgWarner optimise le comportement des véhicules à traction avant sans sacrifier la puissance du moteur. Les deux technologies font sensiblement progresser la dynamique et la maniabilité du véhicule.

« Les derniers développements de BorgWarner en matière de technologies de transmission constituent la nouvelle référence en termes de motricité et de stabilité du véhicule dans pratiquement toutes les situations de conduite », explique le Dr Stefan Demmerle, Président-Directeur général de BorgWarner TorqTransfer Systems. « Les clients profitent de nos nombreuses années d'expérience dans les technologies avancées FWD et AWD qui améliorent la consommation de carburant et maximisent l'agrément de conduite ».

D'une conception légère et compacte, le coupleur AWD BorgWarner de 5e génération s'incorpore plus facilement à la transmission. Le nouvel actionneur d'embrayage électrohydraulique, doté d'une soupape de décharge centrifuge intégrée dans la pompe à pistons axiaux, rend superflu l'accumulateur, l'électrovanne et le filtre. le

couple est réparti avec précision entre les essieux avant et arrière, grâce à un embrayage multidisque humide et à partir des données fournies par une unité de contrôle électronique intégrée. Le système de 5e génération est également configurable comme élément d'un dispositif de désaccouplage de l'arbre secondaire de la transmission afin de limiter la consommation de carburant lorsque le mode AWD est inutile.

La technologie FXD BorgWarner fait appel aux composants éprouvés du système AWD comme l'embrayage électrohydraulique multidisque de cinquième génération. En faisant varier la pression hydraulique, le système génère un couple de blocage contrôlé entre les roues avant gauche et droite, en transmettant la puissance à la roue ayant la meilleure adhérence, avant même toute velléité de dérapage ou patinage des roues. Le système communique en permanence avec l'électronique embarquée et les capteurs du véhicule, en se servant des données d'angle de braquage, couple moteur ou le taux de lacet afin d'adapter le couple en conséquence dans pratiquement toutes les situations de conduite possibles. Le FXD améliore la motricité, le comportement et la stabilité, offrant aux constructeurs automobiles une solution de différentiel à glissement limité compacte et facile à installer, avec un large éventail d'options de calibrage.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques dans 56 emplacements et 19 pays, la société développe des systèmes de propulsion innovants pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter borgwarner.com.

#

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.