

BORGWARNER DEVOILE SES TECHNOLOGIES DE TRANSMISSION NOVATRICES
LORS D'UNE SEANCE D'ESSAIS EN SUEDE

Les solutions BorgWarner avancées de transmission intégrale optimisent la dynamique et la maîtrise du véhicule même dans des conditions extrêmes

Auburn Hills, Michigan, 17 mars 2016 – BorgWarner fait essayer ses dernières technologies de transmission en mars 2016 dans le cadre d'une présentation annuelle à Arjeplog, en Suède. A l'appui des grandes tendances, BorgWarner présente sa boîte de transfert AWD à désaccouplement préventif d'un rapport à la demande, ses dernières avancées en matière de vectorisation du couple et d'accouplement de transmission intégrale, sa technologie FWD eLSD éprouvée (FXD) et bon nombre d'autres systèmes. Toutes les solutions de transmission testées lors de cet événement offrent une excellente dynamique et un comportement sensiblement amélioré du véhicule, même dans des conditions extrêmes de froid et verglas.

« Grâce à notre expertise de longue date en matière de technologies FWD ou AWD de pointe, nous sommes à même de satisfaire les demandes de motricité et stabilité accrues des véhicules sur presque tous les types de revêtements », explique le Dr Stefan Demmerle, Président-Directeur général de BorgWarner PowerDrive Systems. « Chez BorgWarner, nous sommes déterminés à améliorer en permanence nos technologies novatrices afin de répondre aux besoins de nos clients et de leur apporter des solutions garantissant d'excellentes prestations de motricité et stabilité du véhicule ainsi qu'un agrément conduite unique en son genre. »

Reliée directement aux systèmes de contrôle du véhicule, la boîte de transfert préventive à la demande conçue par BorgWarner assure un actionnement d'embrayage linéaire préventif et précis, au bénéfice d'une réactivité instantanée ainsi que d'une motricité et d'une stabilité supérieures. En outre, pour une efficacité optimale et des performances durables, la boîte de transfert est équipée de la chaîne BorgWarner

spécifique HY-VO® et de l'actionneur centrifuge électrohydraulique (CEH) léger, un système breveté. Elle se distingue également par sa conception sans pompe et sa gestion de carter active pour réduire la consommation de carburant.

Des technologies BorgWarner FWD et AWD novatrices qui améliorent la consommation de carburant, allant des solutions de chaînes cinématiques extrêmement performantes à des systèmes de désaccouplage de la transmission, seront également à l'honneur. Différentes architectures hybrides offrant à la fois des fonctionnalités de véhicule hybride, une transmission intégrale électrique (eAWD) et une vectorisation de couple toutes fonctions, seront présentées en complément du système léger et polyvalent de vectorisation de couple compact (CTV) qui dispense au conducteur des performances optimales et une remarquable maîtrise du véhicule, en particulier sur chaussée glissante.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 74 sites dans 19 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter borgwarner.com.

###

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.