

Parution immédiate

Contact

Guenter Kraemer

+49 6352 403 2651

BORGWARNER FOURNIT DES TECHNOLOGIES LOCALES DE DISTRIBUTION

MOTEUR DESTINEES AUX NOUVELLES MOTORISATIONS VOLKSWAGEN

PRODUITES AU MEXIQUE

*Les chaînes et tendeurs de distribution de BorgWarner
contribuent à la réduction de la consommation de carburant*

Auburn Hills (Michigan), 22 janvier 2014 – Fournisseur mondial, BorgWarner a démarré à El Salto (Mexique) la fabrication locale de ses systèmes de distribution destinés aux moteurs Volkswagen 2,0 L et 1,8 L I-4 DACT de troisième génération construits dans la nouvelle usine Volkswagen de Silao (Mexique). Développés par Audi, ces moteurs essence peu gourmands en carburant équipent les Jetta et Beetle (Coccinelle) ainsi que d'autres modèles spécifiques au marché américain. Volkswagen prévoit au départ de construire plus de 300 000 moteurs par an dans son usine mexicaine, avec un potentiel de volumes supérieurs à l'avenir. BorgWarner accompagne également ces motorisations Volkswagen avec des productions locales en Europe et en Asie.

« Les technologies avancées de distribution moteur de BorgWarner réduisent les frottements et le poids pour favoriser la baisse de consommation de carburant », explique Joe Fadool, Président et Directeur général de BorgWarner Morse TEC. « Nous sommes très attachés à la collaboration que nous entretenons de longue date avec Volkswagen et sommes ravis de fournir notre production locale pour accompagner son expansion sur le marché américain ».

Les chaînes silencieuses et les tendeurs hydrauliques de tout premier ordre de BorgWarner intègrent des technologies de réduction du bruit, du poids et des frottements pour optimiser la consommation de carburant et le rendement des moteurs. Les chaînes silencieuses à dents inversées de BorgWarner, destinées à la distribution du moteur, aux arbres de renvoi et aux pompes à huile, font appel à la technologie exclusive SFA (Super

Finish Aperture - Ouverture Super Finition) avec traitement de surface des mailles au carbure de vanadium pour une meilleure résistance à l'usure. Grâce à un procédé breveté de fabrication par fluotournage et à une soupape de décharge, les tendeurs hydrauliques modulaires de BorgWarner équilibrent la tension de la chaîne et optimisent la commande sur toute la plage de fonctionnement du moteur afin d'améliorer la robustesse, accroître le rendement du moteur et limiter les NVH (bruit, vibrations et rudesse).

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc., basé à Auburn Hills, Michigan (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques dans 56 emplacements et 19 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Parmi ses clients, figurent : VW / Audi, Ford, Toyota, Renault / Nissan, General Motors, Hyundai / Kia, Daimler, Chrysler, Fiat, BMW, Honda, John Deere, PSA, et MAN. Pour de plus amples informations, veuillez visiter borgwarner.com.

#

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.