

Parution immédiate

Contact :

Guenter Kraemer

+49 6352 403-2651

BORGWARNER FOURNIT SA TECHNOLOGIE DE TRANSMISSION INTEGRALE
POUR LA NOUVELLE LAMBORGHINI HURACÁN

Le coupleur de transmission intégrale BorgWarner de 5^e génération améliore la motricité, le comportement et la stabilité de la voiture de sport

Auburn Hills (Michigan), 17 décembre 2014 – BorgWarner fournit son très sophistiqué coupleur de transmission intégrale (AWD) à commande électrohydraulique de 5^e génération (GenV) pour le nouveau modèle de sport Huracán LP610-4 de Lamborghini, qui succède à la célèbre Lamborghini Gallardo. Equipée du coupleur AWD à gestion électronique de BorgWarner, cette sportive délivre une puissance de 449 kW (610 ch) à 8250 tr/min, pour un couple de 560 Nm à 6500 tr/min. Le coupleur intelligent de 5^e génération répartit automatiquement la puissance entre les roues avant et arrière grâce à une conception légère et compacte qui réduit la complexité du véhicule et facilite l'intégration dans la chaîne cinématique.

« Nous sommes fiers d'améliorer la motricité, le comportement et la stabilité de la nouvelle sportive de Lamborghini grâce à notre toute dernière technologie AWD », explique le Dr Stefan Demmerle, Président-Directeur général de BorgWarner TorqTransfer Systems. « Conçue dans un souci de fiabilité, notre technologie AWD de 5^e génération résiste aux vibrations et à l'environnement thermique hostiles inhérents aux véhicules hautes performances ».

Afin de répondre au cahier des charges ambitieux de Lamborghini en matière de motricité et de comportement, BorgWarner a adapté l'unité de contrôle électronique intégrée en fonction des caractéristiques de conduite particulières de Lamborghini. L'embrayage multidisque piloté électroniquement répartit automatiquement la puissance entre les essieux avant et arrière. Grâce aux données fournies par l'électronique embarquée et à la demande du conducteur, l'unité de contrôle électronique intégrée

calcule et apporte une réponse préventive immédiate avec une précision de couple élevée. Le coupleur AWD de BorgWarner agit aussi indépendamment de la vitesse différentielle entre les essieux avant et arrière. Si nécessaire, le verrouillage total du couple est disponible à tout moment et à toutes les vitesses, en fonction des conditions routières et de la répartition de charge du véhicule. Compact et allégé par rapport à la version précédente, le nouveau coupleur AWD s'intègre plus facilement dans la chaîne cinématique pour améliorer la motricité, le comportement et la stabilité de la Lamborghini Huracán. Il contribue par ailleurs à la diminution de la consommation de carburant en ne transmettant à l'essieu que la quantité de couple requise, optimisée dans pratiquement toutes les situations de conduite.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 60 sites dans 19 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter borgwarner.com.

###