

**Parution immédiate**

**Contact**

Guenter Kraemer

+49 6352 403 2651

**BORGWARNER INAUGURE SUR LE MARCHÉ UNE TECHNOLOGIE  
ELECTRONIQUE DE TRACTION AVANT MONTEE SUR LA VOLKSWAGEN GOLF GTI**

*Le différentiel électronique à glissement limité FXD de BorgWarner  
améliore la motricité, le comportement et la stabilité du véhicule*

Auburn Hills (Michigan), 19 novembre 2013 – BorgWarner lance le premier différentiel électronique avant à glissement limité au monde destiné à un véhicule à traction avant, la Volkswagen Golf GTI 2013 dotée du kit Performance. Le système, appelé différentiel transversal avant (FXD), améliore grandement la motricité, le comportement et la stabilité du véhicule sans nuire à la puissance du moteur. Dans certaines situations de conduite, la technologie FXD offre des performances proches de celles d'une transmission intégrale, tout en s'avérant moins onéreuse et plus économe en carburant. Cette technologie, qui met en oeuvre le même type d'actionneurs que pour le coupleur de transmission intégrale de cinquième génération lancé récemment par BorgWarner, propose aux constructeurs automobiles une solution de différentiel électronique à glissement limité facile à installer, assorti d'un large éventail d'options de calibrage.

« La technologie FXD de BorgWarner a reçu des commentaires très positifs lors des démonstrations clients en ce qui concerne l'amélioration des performances et de la motricité du véhicule », explique le Dr Stefan Demmerle, Président-Directeur général de BorgWarner TorqTransfer Systems. « Contrairement aux systèmes basés sur le freinage, notre technologie préventive anticipe les besoins de couple dans différentes situations de conduite, délivrant une motricité, un comportement et une stabilité hors pair tout en optimisant l'agrément de conduite offert par les véhicules à traction avant ».

La technologie prête-à-monter FXD de BorgWarner fait appel aux mêmes entrées de capteurs qu'un système de transmission intégrale pour générer un couple de blocage contrôlé entre les roues avant gauche et droite, en transmettant la puissance à la roue ayant la meilleure adhérence, avant même toute velléité de dérapage ou patinage des

roues. Dans certaines situations, comme l'ascension d'une pente verglacée, la technologie FXD améliore également la progression du véhicule grâce à une utilisation plus efficace de la puissance moteur disponible par rapport aux systèmes d'antipatinage basés sur le freinage, qui ont tendance à absorber de la puissance du moteur. Pour un meilleur comportement en virage, le système procure un effet de vectorisation du couple, en transmettant davantage de puissance à la roue extérieure afin de limiter le patinage de la roue intérieure. Pour améliorer la stabilité du véhicule, le système est capable de transférer davantage de puissance à la roue intérieure, ce qui réduit considérablement l'intervention des dispositifs de contrôle de stabilité basés sur le freinage. Conçue pour une intégration aisée, la technologie FXD de BorgWarner permet aux constructeurs de proposer une alternative économique et écoénergétique à la transmission intégrale.

### **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc., basé à Auburn Hills, Michigan (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques dans 56 emplacements dans 19 pays, la société développe des produits pour améliorer l'économie de carburant, réduire les émissions et améliorer la performance. Parmi nos clients : VW / Audi, Ford, Toyota, Renault / Nissan, General Motors, Hyundai / Kia, Daimler, Chrysler, Fiat, BMW, Honda, John Deere, PSA, et MAN. Pour de plus amples informations, veuillez visiter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

# # #