

**Parution immédiate**

**Contact**

Guenter Kraemer

+49 (0)6352 403 2651

## **BORGWARNER INAUGURE UN NOUVEAU CAMPUS INDUSTRIEL AU BRESIL**

*BorgWarner cible la demande croissante des clients en technologies écoénergétiques en inaugurant un nouveau site de production et centre d'ingénierie à Itatiba*

Auburn Hills (Michigan), 16 avril 2013 – BorgWarner a officiellement inauguré le 9 avril 2013 son nouveau site de production et centre d'ingénierie d'Itatiba (Brésil). Les nouvelles installations produiront plusieurs technologies écologiques pour voitures particulières et véhicules utilitaires, telles que turbocompresseurs, ventilateurs visqueux et entraînements de ventilateurs, systèmes de distribution moteur et technologies à faibles émissions. D'une superficie de 19 000 m<sup>2</sup>, doublée par rapport au précédent site de Campinas, les nouvelles installations de BorgWarner sont situées à 80 kilomètres au nord-ouest de São Paulo.

« Avec notre nouveau site de production et centre d'ingénierie d'Itatiba, nous jetons les bases nécessaires pour consolider notre excellente position de fournisseur majeur de technologies avancées en matière de groupe motopropulseur sur le marché sud-américain en croissance rapide », confie James Verrier, Président-Directeur général de BorgWarner. « La nouvelle réglementation pousse les constructeurs automobiles à réduire la consommation de carburant et les émissions. Les consommateurs réclament des résultats et un agrément de conduite accru. Les technologies avancées de BorgWarner répondent à tous ces besoins avec des capacités de production et d'ingénierie locales ».

Porté par la demande croissante en technologies écoénergétiques de BorgWarner, le nouveau campus industriel a été construit en seulement 18 mois. Le transfert des capacités de production de Campinas à Itatiba s'est déroulé sans aucune interruption d'activités. La ville d'Itatiba suscite beaucoup d'intérêt auprès des sociétés multinationales en raison de sa situation géographique stratégique, à proximité des principales régions en développement et de la capitale de l'Etat fédéral, São Paulo. D'une superficie totale de près de 100 000 m<sup>2</sup>, le campus industriel écologique offre suffisamment de place pour une

future expansion et espère recevoir prochainement la certification de haute qualité environnementale LEED (Leadership in Energy and Environmental Design). Le site abrite également un centre d'ingénierie disposant de quatre bancs d'essai moteur pour le développement et l'introduction, auprès des clients locaux, des dernières technologies en matière de groupe motopropulseur.

### **Au sujet de BorgWarner**

BorgWarner Inc., basé à Auburn Hills, Michigan (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques dans 57 emplacements dans 19 pays, la société développe des produits pour améliorer l'économie de carburant, réduire les émissions et améliorer la performance. Parmi nos clients : VW / Audi, Ford, Toyota, Renault / Nissan, General Motors, Hyundai / Kia, Daimler, Chrysler, Fiat, BMW, Honda, John Deere, PSA, et MAN. Pour de plus amples informations, veuillez visiter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

###

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.