

**Parution immédiate**

**Contact :**

Guenter Kraemer

+49 6352 403-2651

## **PREMIER TURBOCOMPRESSEUR FLEX-FUEL DE BORGWARNER**

### **FABRIQUE AU BRÉSIL**

*Performances dopées et consommations / émissions en baisse sur les voitures particulières au Brésil grâce aux capacités d'ingénierie et de production locales de BorgWarner*

Auburn Hills (Michigan), 8 janvier 2015 – BorgWarner a développé le premier turbocompresseur flex-fuel fabriqué au Brésil et destiné au marché des voitures particulières en plein essor. Le turbocompresseur série B01, qui dope les performances tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions, permet aux constructeurs de se conformer aux obligations réglementaires brésiliennes INOVAR-AUTO. Conçu pour des moteurs de 0,8 L à 1,6 L, le nouveau turbocompresseur flex-fuel de BorgWarner fera son apparition chez un constructeur automobile majeur mi-2015.

« Les moteurs essence downsizés et gavés constituent d'ores et déjà une tendance lourde. Les conducteurs brésiliens souhaitant une baisse de la consommation de carburant et des émissions, nous nous attendons à une progression importante de la demande concernant notre dernière technologie de suralimentation », explique Frédéric Lissalde, Président-Directeur général de BorgWarner Turbo Systems. « BorgWarner produit des turbocompresseurs pour véhicules utilitaires légers au Brésil depuis 40 ans. Nos récentes innovations en matière de turbo-suralimentation flex-fuel vont assurer notre développement sur le marché brésilien des voitures particulières à motorisation essence ».

Au Brésil, les véhicules flex-fuel roulent à l'essence (contenant 25% d'éthanol) ou à 100% d'éthanol. Des quantités importantes d'éthanol sont susceptibles d'engendrer des taux de corrosion plus élevés et une dilution de l'huile plus importante qu'avec les autres carburants. Forts de leur expertise mondiale et de leurs capacités d'ingénierie locales, les ingénieurs de BorgWarner ont fait appel à des matériaux et des solutions techniques de pointe pour accroître la longévité du turbocompresseur, y compris avec un carburant à

100% d'éthanol. D'une conception compacte adaptée aux petites voitures particulières, le turbocompresseur flex-fuel de BorgWarner comporte une roue de compresseur fraisée, des roulements optimisés et un clapet de surpression commandé par un actionneur électrique, avec un dispositif sophistiqué de suppression du bruit. Le turbocompresseur a été étudié pour un montage direct dans le collecteur d'échappement intégré dans la culasse, au bénéfice de la compacité du moteur.

BorgWarner fabrique les turbocompresseurs sur son site d'Itatiba (Brésil) en recourant à des processus de production en grands volumes sans gaspillage et à une robotique de précision.

### **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 60 sites dans 19 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

###

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.