



La Tecnología de Calefacción de Alta Tensión para Cabinas de BorgWarner Mejora el Confort en la Cabina para la SUV Eléctrica ES8 de NIO

- *La eficiente solución de calefacción del aire calienta rápidamente la cabina para máximo confort y descongela rápidamente las ventanillas para una conducción con seguridad*
- *La protección con doble aislamiento lleva a una mayor rigidez dieléctrica para una cabina más segura*
- *La funcionalidad de doble zona permite un control de calefacción preciso y alta eficiencia térmica para reducir el consumo de energía y ampliar el alcance de la conducción*

Auburn Hills, Michigan, 27 de Agosto, 2018 - BorgWarner, líder global en soluciones tecnológicas limpias y eficientes para vehículos de combustión, híbridos y eléctricos, suministra su avanzada tecnología de calefacción del aire de la cabina con coeficiente de temperatura positivo (PTC) de alta tensión para la más reciente SUV ES8 puramente eléctrica del fabricante chino de carros eléctricos NIO. La solución de calefacción avanzada calienta rápidamente la cabina y descongela las ventanillas para el máximo confort y visibilidad en la conducción.

"En el mercado de autos eléctricos (EV) en expansión, minimizar el impacto del sistema de calefacción, ventilación y de aire acondicionado (HVAC) en el alcance de conducción de EV se tornó un desafío creciente", dijo Joe Fadool, presidente y gerente general de BorgWarner Emissions & Thermal Systems. "En BorgWarner, estamos constantemente desarrollando soluciones innovadoras para aumentar la eficiencia de vehículos modernos con todos los tipos de sistemas de propulsión. Estamos entusiasmados en ayudar a NIO a obtener una excelente gestión de la energía y maximizar el confort de la cabina con nuestra avanzada tecnología de calefacción del aire de la cabina PTC. También esperamos expandir nuestra colaboración con NIO en otros segmentos de propulsión eléctrica".

La tecnología de calefacción de la cabina PTC de BorgWarner posee una barra de calefacción cerrada con un diseño por prensa mecánica pura, sin cola, que ofrece una excelente transferencia de calor y confiabilidad. Su protección con doble aislamiento puede atender a una

rigidez dieléctrica de 4,3 kV CC. Combinados, los diseños de la barra y de la aleta del calentador ofrecen funcionalidad de doble zona, permitiendo la entrega precisa y rápida de temperaturas individuales para el chofer y los pasajeros y eliminando el ruido y el desperdicio causados por los calentadores de zona única. El sistema de calefacción del aire de la cabina PTC posee componentes PTC cerámicos que tienen una resistencia eléctrica muy baja a bajas temperaturas, facilitando el flujo total de la corriente y una alta entrega de calor. A altas temperaturas, el efecto es revertido, y menos calor es liberado por la desconexión del flujo de electricidad debido al aumento de la resistencia de las piedras cerámicas. Su robusta estrategia de protección de software y hardware permite máxima protección contra problemas de sobrecalentamiento, sobrecorriente y sobretensión.

BorgWarner suministra una amplia gama de productos para vehículos eléctricos, cubriendo cuatro de los cinco principales segmentos de tecnología para propulsión eléctrica – motores eléctricos, transmisiones, electrónica de potencia y gestión térmica. Además del calentador del aire de alta tensión de la cabina (PTC), BorgWarner también ofrece soporte a fabricantes de autos, tales como compresores accionados eléctricamente eBooster®, transmisiones eGearDrive®, calentadores líquidos de alta tensión, bombas auxiliares de refrigeración térmica y motores eléctricos de horquilla de alto voltaje (HVH).

Sobre BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es líder mundial en soluciones de tecnología limpias y eficientes para vehículos de combustión, híbridos y eléctricos. Con instalaciones industriales y técnicas en 66 lugares en 18 países, la empresa emplea aproximadamente a 29.000 personas en todo el mundo. Para más informaciones, por favor visite borgwarner.com.



La avanzada tecnología de calefacción del aire de la cabina con coeficiente de temperatura positivo (PTC) de alta tensión de BorgWarner ofrece el máximo de confort y seguridad en la conducción para la SUV ES8 totalmente eléctrica de NIO.

[Bajar Imagen](#) | [Sepa Más](#) | [Animación del Producto](#)

Las declaraciones contenidas en este comunicado de prensa pueden contener proyecciones futuras, conforme contemplado en la Ley de Reforma de lo Contencioso de Valores Privados de 1995, que se basan en las perspectivas, expectativas, estimados y proyecciones actuales de la administración. Palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "proyectado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "prevé", "objetivo", "Iniciativa", "pretende", "perspectiva", "planea", "potencial", "proyecto", "busca", "pretende", "debe", "blanco", "cuando", "tendría", y variaciones de tales palabras y expresiones similares se destinan a identificar tales proyecciones futuras. Las proyecciones futuras están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchas de las cuales son difíciles de prever y generalmente están más allá del nuestro control, lo que podría hacer que los resultados reales difiriesen materialmente de aquellos expresados, proyectados o implícitos en las o mediante las proyecciones futuras. Tales riesgos e incertidumbres incluyen: fluctuaciones en la producción de vehículos nacionales o extranjeros, el uso continuado por fabricantes de equipos originales de proveedores externos, fluctuaciones en la demanda por vehículos que contienen nuestros productos, cambios en las condiciones económicas generales, así como otros riesgos observados en los informes que archivamos con la Comisión de Valores Mobiliarios, incluyendo los Factores de Riesgo identificados en nuestro Informe Anual en el Formulario 10-K más reciente archivado. No asumimos cualquier obligación de actualizar o anunciar públicamente cualesquiera actualizaciones o revisiones para cualquiera de las proyecciones futuras.

Contacto de RR.PP.:

Tatiane Zambão

Teléfono: +55 11 3183-0487

Correo Electrónico: mediacontact.sa@borgwarner.com