



Le chauffage d'habitacle haute tension de BorgWarner améliore le confort à bord du SUV électrique NIO ES8

- *Solution de chauffage efficace et rapide réchauffant l'habitacle pour un confort optimal et dégivrant les glaces au bénéfice de la visibilité*
- *Protection à double isolation entraînant une rigidité diélectrique plus élevée*
- *Fonctionnalité bi-zone assurant une régulation précise du chauffage et un rendement thermique élevé pour réduire la consommation d'énergie et augmenter l'autonomie du véhicule*

Auburn Hills, Michigan, 28 août 2018 – BorgWarner, un leader mondial des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules thermiques, hybrides et électriques, fournit sa technologie avancée de chauffage d'habitacle haute tension à coefficient de température positif (CTP) pour le tout-dernier SUV ES8 100% électrique du constructeur chinois de véhicules électriques NIO. Cette solution de chauffage avancée réchauffe l'habitacle et dégivre les glaces rapidement pour un maximum de confort et de visibilité de conduite.

« Sur le marché en plein essor des véhicules électriques (VE), la réduction de l'impact du système de chauffage, ventilation et climatisation (CVC) sur l'autonomie des VE constitue un véritable défi », explique Joe Fadool, Président-Directeur général de BorgWarner Emissions & Thermal Systems. « Chez BorgWarner, nous développons en permanence des solutions innovantes visant à accroître le rendement des véhicules modernes pourvus de toutes sortes de systèmes de propulsion. Nous sommes ravis d'aider NIO à réaliser une excellente gestion de l'énergie et à optimiser le confort à bord grâce à notre technologie avancée de chauffage d'habitacle CTP. Nous sommes également impatients d'étendre notre partenariat avec NIO à d'autres segments de la propulsion électrique ».

Le chauffage d'habitacle CTP de BorgWarner comporte un élément chauffant enfermé avec un pressage purement mécanique sans colle, offrant par conséquent d'excellentes propriétés de transfert thermique et de fiabilité. Sa protection à double isolation répond à une rigidité diélectrique de 4,3 kV CC. Ensemble, l'élément chauffant et les ailettes fournissent la fonctionnalité bi-zone : le conducteur et les passagers bénéficient ainsi rapidement de températures individuelles

précises, et le bruit et la déperdition causés par les chauffages mono-zones s'en trouvent éliminés. Le chauffage d'habitacle comporte des composants CTP céramiques présentant une très faible résistance électrique à basse température, favorisant un flux électrique total et un apport calorifique élevé. A haute température, l'effet est inversé, et une moindre quantité de chaleur est libérée en coupant le passage du courant, ce grâce à la résistance accrue des tesselles de céramique. Une robuste stratégie de protection logicielle et matérielle pallie efficacement les problèmes de surchauffe, surintensité et surtension.

BorgWarner offre une vaste gamme de produits destinés aux véhicules électriques, couvrant quatre des cinq segments technologiques de la propulsion électrique : moteurs électriques, transmissions, électronique de puissance et gestion thermique. Outre le chauffage d'habitacle, BorgWarner accompagne également les constructeurs avec différents produits : compresseurs à commande électrique eBooster[®], transmissions eGearDrive[®], réchauffeurs de réfrigérant, pompes de refroidissement thermique auxiliaires et moteurs électriques haute tension en épingle (HVH).

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 66 sites dans 18 pays et emploie environ 29 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



Le chauffage d'habitacle haute tension à coefficient de température positif (CTP) de BorgWarner assure un maximum de confort et sécurité au SUV NIO ES8 100% électrique.

[Téléchargement de l'image](#) | [En savoir plus](#) | [Animation Produit](#)

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.

Contact presse :

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141 132-753

E-mail : mediacontact.eu@borgwarner.com