

Le nouvel onduleur au carbure de silicium de BorgWarner équipera les véhicules électriques d'un constructeur allemand

- *Le constructeur allemand équipera ses futurs véhicules électriques du nouvel onduleur BorgWarner 800 V au carbure de silicium (SiC)*
- *La conception de l'onduleur offre un meilleur rendement et une plus grande compacité*
- *Le consommateur bénéficiera d'une plus grande autonomie et de meilleures performances*

Auburn Hills, Michigan, 3 novembre 2021 – BorgWarner fournira son nouvel onduleur haute tension au carbure de silicium (SiC) à un grand constructeur automobile allemand pour sa prochaine génération de véhicules électriques. L'onduleur 800V SiC de BorgWarner est doté d'un module de puissance, dont la compacité et le rendement sont optimisés grâce à l'utilisation d'un hacheur à la technologie brevetée, et offre une meilleure autonomie ainsi que des performances de conduite améliorées.

« Nous sommes heureux d'avoir remporté un nouveau contrat pour notre onduleur SiC et fiers de poursuivre notre coopération de longue date avec ce constructeur, » a déclaré Stefan Demmerle, Président et General Manager, BorgWarner PowerDrive Systems. « Notre onduleur SiC, avec son module de puissance de pointe, changera la donne pour les constructeurs puisque cette nouvelle technologie apporte une meilleure densité de puissance, des résultats éprouvés et une fiabilité supérieure sur le long terme. »

L'onduleur SiC utilise des commutateurs de puissance pour systèmes 800 V, dont la modularité permet une optimisation propre à chaque application client et à différents niveaux de puissance. La conception du module de puissance SiC BorgWarner basée sur une technique de refroidissement éprouvée permet de réduire la surface semi-conductrice et donc le coût. Le système se distingue aussi par sa plus grande durabilité et son encombrement réduit en raison

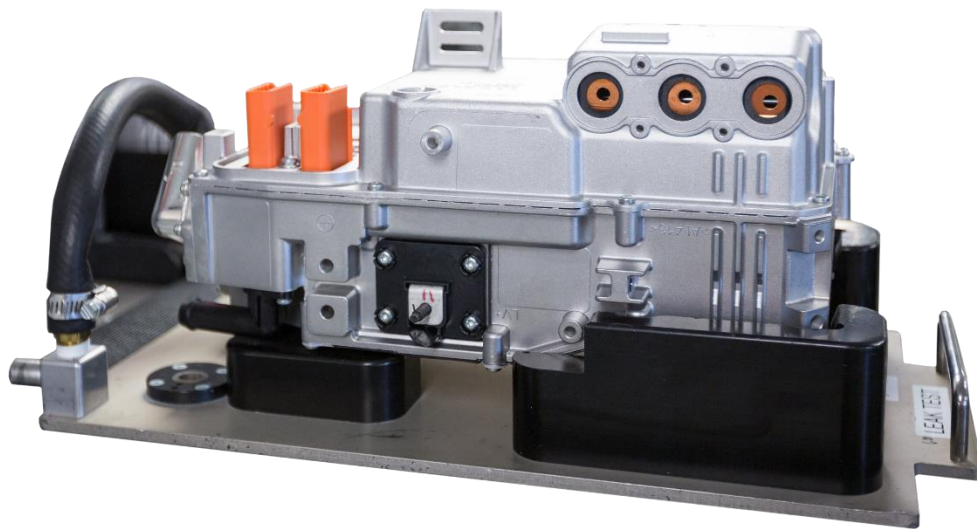
du commutateur de puissance compact breveté à refroidissement double face n'utilisant pas un pontage par fils. De plus, les transistors au silicium du commutateur de puissance modulaire sont remplacés par des transistors SiC. Grâce à une fréquence de commutation supérieure et des pertes par commutation inférieures, le nouvel onduleur SiC de BorgWarner permet, en fonction du cycle de conduite, une réduction de 40 à 70 % des pertes de puissance par rapport à un onduleur au silicium.

L'onduleur, grâce à un meilleur rendement et son module dont la densité de puissance est supérieure, permet aux constructeurs de concevoir des systèmes de propulsion 800 V haute puissance qui se démarquent par de meilleures performances de conduite, une plus grande autonomie de la batterie et des temps de charge plus rapides. Ces progrès contribueront à la popularisation de la mobilité électrique auprès des consommateurs.

Dans le cadre de son programme « Charging Forward », BorgWarner accélère sa stratégie d'électrification et vient d'annoncer son ambition de porter les revenus liés aux véhicules électriques à environ 45 % du chiffre d'affaire d'ici 2030, tout en s'engageant à atteindre la neutralité carbone en 2035.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial des produits offrant des solutions de mobilité innovantes et durables pour le marché des véhicules. Fort de son expertise d'équipementier, BorgWarner fournit des solutions produits et services de pointe au marché international des pièces de rechange. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 96 sites dans 22 pays et emploie environ 50.000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



Avec son onduleur SiC, BorgWarner accompagne les constructeurs dans le développement de véhicules électriques haute tension offrant de meilleures performances et une plus grande autonomie.

Forward-Looking Statements: This presentation may contain forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management's current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as "anticipates," "believes," "continues," "could," "designed," "effect," "estimates," "evaluates," "expects," "forecasts," "goal," "guidance," "initiative," "intends," "may," "outlook," "plans," "potential," "predicts," "project," "pursue," "seek," "should," "target," "when," "will," "would," and variations of such words and similar expressions are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact contained or incorporated by reference in this presentation that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our financial position, business strategy and measures to implement that strategy, including changes to operations, competitive strengths, goals, expansion and growth of our business and operations, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. Accounting estimates, such as those described under the heading "Critical Accounting Policies and Estimates" in Item 7 of our Annual Report on Form 10-K for the year ended December 31, 2020 ("Form 10-K"), are inherently forward-looking. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company's actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this presentation. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or

implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: supply disruptions impacting the us or our customers, such as the current shortage of semiconductor chips that has impacted original equipment manufacturer (“OEM”) customers and their suppliers, including us; commodities availability and pricing; competitive challenges from existing and new competitors including OEM customers; the challenges associated with rapidly-changing technologies, particularly as relates to electric vehicles, and our ability to innovate in response; uncertainties regarding the extent and duration of impacts of matters associated with the COVID-19 pandemic including additional production disruptions; the failure to realize the expected benefits of the acquisition of Delphi Technologies PLC that we completed on October 1, 2020; the failure to realize the expected benefits of the acquisition of AKASOL or a delay in the ability to realize those benefits; the failure to successfully execute on a timely basis our taking private strategy with respect to AKASOL; the difficulty in forecasting demand for electric vehicles and our electric vehicles revenue growth to 2030; the ability to identify targets and consummate acquisitions on acceptable terms; failure to realize the expected benefits of acquisitions; the ability to identify appropriate combustion portfolio businesses for disposition and consummate planned dispositions on acceptable terms; the failure to promptly and effectively integrate acquired businesses; the potential for unknown or inestimable liabilities relating to acquired businesses; our dependence on automotive and truck production, both of which are highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; availability of credit; our dependence on key management; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the outcome of existing or any future legal proceedings, including litigation with respect to various claims; future changes in laws and regulations, including, by way of example, tariffs, in the countries in which we operate; impacts from any potential future acquisition or divestiture transactions; and the other risks, including, by way of example, pandemics and quarantines, noted in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including Item 1A, “Risk Factors” in our most recently-filed Annual Report on Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this presentation to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

Contact presse:

Anna Penava

Tél: +49 7141-132-753

E-Mail: mediacontact.eu@borgwarner.com