



## **Le réchauffeur de réfrigérant haute tension BorgWarner augmente les performances de la batterie du modèle premium 100 % électrique de Geely Holding Group**

- *BorgWarner équipera la berline ZEEKR 001*
- *Le réchauffeur de réfrigérant haute tension (HVCH) augmente le rendement de la batterie, l'autonomie kilométrique et le confort de l'habitacle*
- *Cette solution économique, compacte et modulaire offre une densité de puissance thermique élevée et des temps de réponse rapides*

Auburn Hills, Michigan, 3. août 2021 - BorgWarner, société spécialisée dans la conception de solutions de mobilité innovantes et durables pour le marché des véhicules, a signé un partenariat avec ZEEKR Intelligent Technology Co., Ltd. (ci-après dénommée ZEEKR), propriété de Geely Holding Group (ci-après dénommé Geely). Le réchauffeur de réfrigérant haute tension avancé de BorgWarner équipera la nouvelle berline électrique ZEEKR 001 du groupe ZEEKR.

Cette technologie a été développée pour répondre à la demande de solutions rapides à mesure que les systèmes de gestion de la température des véhicules sont de plus en plus désolidarisés du moteur à combustion interne – de façon constante pour les véhicules électriques et pour des durées plus longues du cycle de conduite pour les véhicules hybrides électriques. En assurant une répartition homogène de la température à l'intérieur du pack batterie et de ses cellules, les réchauffeurs de réfrigérant BorgWarner améliorent la performance énergétique des batteries des véhicules hybrides et électriques. Ils permettent aussi de générer des températures agréables dans l'habitacle en peu de temps, d'où un meilleur confort pour le conducteur et ses passagers. Grâce à une densité de puissance thermique élevée et un temps de réaction rapide en raison de sa faible masse thermique, le réchauffeur prolonge également l'autonomie de conduite en mode 100 % électrique puisqu'il utilise moins d'énergie de la batterie.

« Nous sommes ravis de proposer ce réchauffeur technologiquement innovant qui résout en un seul dispositif deux problèmes pour la ZEEKR 001. Il va permettre à Zeekr d'améliorer l'autonomie des batteries en maintenant leur température à un niveau optimal tout en augmentant le confort des passagers qui bénéficient dans l'habitacle de conditions idéales, » a déclaré Joe Fadool, President et General Manager, BorgWarner Emissions, Thermal and Turbo Systems. « BorgWarner offre une gamme complète de réchauffeurs batterie et habitacle très appréciée des constructeurs du monde entier. Ces dispositifs améliorent les performances de leurs voitures et les aident à répondre aux dernières évolutions de la mobilité propre. »

Le système HVCH fait appel à la toute dernière technologie d'éléments à couche épaisse (TFE). Développés pour répondre à la demande de systèmes à hautes performances capables de produire de la chaleur rapidement, les éléments chauffants du système sont immergés dans le réfrigérant, d'où de faibles pertes de puissance. Le réchauffeur de réfrigérant haute tension est proposé en deux versions : plaque simple et plaque double, toutes deux intégrées dans un boîtier robuste en aluminium assurant un excellent blindage électromagnétique. La technologie assure en outre une détection directe de la température. Le système est adapté à des tensions d'alimentation comprises entre 180 et 800 V et offre une plage de puissance allant de 3 à 10 kW. Les appareils sont protégés contre toute surchauffe, le système s'arrêtant automatiquement en cas de dysfonctionnement.

Le lancement de la production de la nouvelle ZEEKR 001 équipée du réchauffeur de réfrigérant haute tension de BorgWarner est prévu pour le second semestre 2021.

### **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial des produits offrant des solutions de mobilité innovantes et durables pour le marché des véhicules. Fort de son expertise d'équipementier, BorgWarner fournit des solutions produits et services de pointe au marché international des pièces de rechange. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 96 sites dans 23 pays et emploie environ 50.000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



Le réchauffeur de réfrigérant haute tension BorgWarner augmente les performances de la batterie montée sur le modèle premium 100 % électrique de Geely Holding Group

**Déclaration prospective :** Le communiqué de presse peut contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act de 1995 qui sont fondées sur les prévisions, attentes, estimations et projections actuelles de la Direction. Ces informations prospectives sont identifiables par l'utilisation de termes et d'expressions tels que « prévoit », « croit », « continue », « pourrait », « conçu », « effet », « estime », « évalue », « s'attend à », « anticipe », « but », « orientation », « initiative », « a l'intention de », « peut », « prévision », « planifie », « potentiel », « prévoit », « prédit », « poursuit », « recherche », « devrait », « cible », « quand », « sera », « serait », et autres termes et expressions similaires. En outre, toutes les déclarations, autres que les rappels de faits historiques, contenues ou intégrées par renvoi dans le communiqué de presse, auxquelles nous nous attendons ou que nous prévoyons qu'elles se produisent ou puissent se produire à l'avenir en rapport avec notre situation financière, notre stratégie commerciale et les mesures pour mettre en œuvre cette stratégie, y compris les changements apportés aux opérations, atouts concurrentiels, objectifs, expansion et croissance de notre activité et de nos opérations, plans, références à un succès futur, et autre sujet de même ordre, sont des informations prospectives. Les estimations comptables, telles que celles décrites sous le titre « Critical Accounting Policies and Estimates » au point 7 de notre Rapport annuel déposé sur le Formulaire 10-K dénommé ci-après le « Formulaire 10-K ») pour l'année s'étant achevée le 31 décembre 2019, sont par nature des informations prospectives. Toutes les informations prospectives reposent sur des hypothèses et analyses que nous avons établies à la lumière de notre expérience et de notre perception des tendances historiques, conditions actuelles et évolutions attendues ainsi que d'autres facteurs que nous estimons appropriés aux circonstances. Les déclarations prospectives ne sont pas des garanties de performance, et les résultats réellement obtenus par l'Entreprise peuvent être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives.

Il convient de ne pas accorder une confiance excessive à ces déclarations prospectives qui ne sont valables qu'à la date du communiqué de presse. Les déclarations prospectives sont assujetties à des risques et incertitudes dont la plupart sont souvent difficiles à prévoir et généralement indépendants de notre volonté, et peuvent conduire les résultats réels à être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes figurent entre autres : la difficulté de prévoir la demande de véhicules électriques et la croissance de notre chiffre d'affaires dans le domaine des VE jusqu'en 2030 ; la capacité d'identifier des cibles et de réaliser des acquisitions à des conditions acceptables ; l'incapacité de réaliser les avantages escomptés des acquisitions ; la capacité d'identifier les activités du portefeuille combustion propres à la cession et de réaliser les cessions prévues à des conditions acceptables ; les défis concurrentiels posés par les concurrents actuels et nouveaux, y compris les clients OE ; les défis liés à l'évolution rapide des technologies, en particulier en ce qui concerne les véhicules électriques, et notre capacité d'innover en conséquence ; les incertitudes quant à l'ampleur et la durée des conséquences liées à la pandémie de COVID-19, dont les nouvelles perturbations de la production ; l'incapacité à obtenir les avantages attendus de l'acquisition de Delphi Technologies PLC finalisée le 1 octobre 2020 ; l'incapacité à réaliser les avantages escomptés de la récente acquisition d'AKASOL AG ou un retard dans la capacité à réaliser ces avantages ; l'incapacité à mettre en œuvre avec succès et en temps voulu notre stratégie de privatisation concernant AKASOL ; l'incapacité à intégrer rapidement et efficacement les entreprises acquises ; la possibilité d'engagements inconnus ou inestimables en rapport avec les entreprises acquises ; notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique et sujette à des perturbations dans les

BorgWarner Inc. (BorgWarner's HVCH technology improves battery efficiency for Geely's premium pure electric model\_FR) – 4

deux cas ; notre dépendance vis-à-vis de nos principaux clients OEM, la disponibilité et les prix des matières premières ; les ruptures d'approvisionnement ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change ; la disponibilité du crédit ; notre dépendance à l'égard des dirigeants clés ; notre dépendance vis-à-vis des systèmes informatiques ; les incertitudes de la conjoncture économique mondiale ; l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations ; les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des droits de douane des pays dans lesquels nous intervenons ; les impacts de toute opération future d'acquisition ou de cession potentielle ; et les autres risques décrits dans les rapports que nous déposons auprès de la Securities and Exchange Commission, l'autorité de contrôle de la Bourse américaine, notamment l'article 1A « Risk Factors » (Facteurs de risque) dans notre dernier rapport annuel sur le formulaire 10-K et/ou notre dernier rapport trimestriel sur le formulaire 10-Q déposés le plus récemment. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser ou annoncer publiquement les mises à jour ou révisions des déclarations prospectives incluses dans le communiqué de presse pour refléter un quelconque changement dans nos attentes ou dans les événements, conditions, circonstances ou hypothèses sur lesquels reposent les déclarations.

**Contact presse :**

Anna Penava

Tél : +49 7141-132-753

E-Mail : [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)