



Le tout nouveau module de propulsion électrique intégré de 800 V de BorgWarner dynamise les principales marques chinoises de véhicules électriques à énergie nouvelle (NEV)

- *Le module de propulsion intégré de 800 V (iDM) est équipé d'un onduleur haute tension au carbure de silicium*
- *Le nouveau iDM220, hautement intégré et efficace, offre des performances supérieures*
- *Il permet aux constructeurs mondiaux de produire des véhicules plus propres et plus efficaces*

Auburn Hills, Michigan, 15 février 2022 – BorgWarner a obtenu un contrat de fournitures avec une marque chinoise de véhicules de luxe à énergie nouvelle (NEV) pour son nouveau module de propulsion intégré (iDM) équipé de l'onduleur compact de 800 V au carbure de silicium (SiC) et du moteur électrique à bobinage en épingle à cheveux (Hairpin). Le module iDM220 800 V est équipé du module de puissance exclusif et compact Viper de BorgWarner qui constitue le cœur de l'onduleur SiC. L'ensemble contribue à améliorer l'autonomie, les performances de conduite et la sécurité des véhicules électriques. Première mondiale pour l'iDM 800 V de BorgWarner, ce contrat ouvre un nouveau chapitre pour la propulsion électrique de notre société.

« Nous sommes heureux de poursuivre notre partenariat historique avec ce fabricant national de premier plan de véhicules électriques de luxe » a déclaré Stefan Demmerle, President and General Manager, BorgWarner PowerDrive Systems. « L'iDM 800 V produit une densité de puissance et un rendement plus élevés, offrant ainsi de meilleures solutions de mobilité en termes de performances de conduite, plus grande autonomie et sécurité renforcée pour les constructeurs, à l'image de nos précieux clients en Chine. »

Le modèle compact iDM220 800 V se compose d'un moteur électrique, d'un onduleur et d'un réducteur. Son concept se distingue par une intégration et une efficacité élevées, et couvre les

besoins en puissance de 160 kW à 300 kW avec un couple de roue maximal de 5300 Nm. Le module de puissance de l'onduleur SiC 800 V utilise la technologie éprouvée du module Viper à refroidissement double face par eau de BorgWarner avec une surface semi-conductrice réduite et une efficacité optimale. L'application éprouvée de la technologie brevetée Viper garantit une augmentation de la fiabilité et de l'adaptabilité.

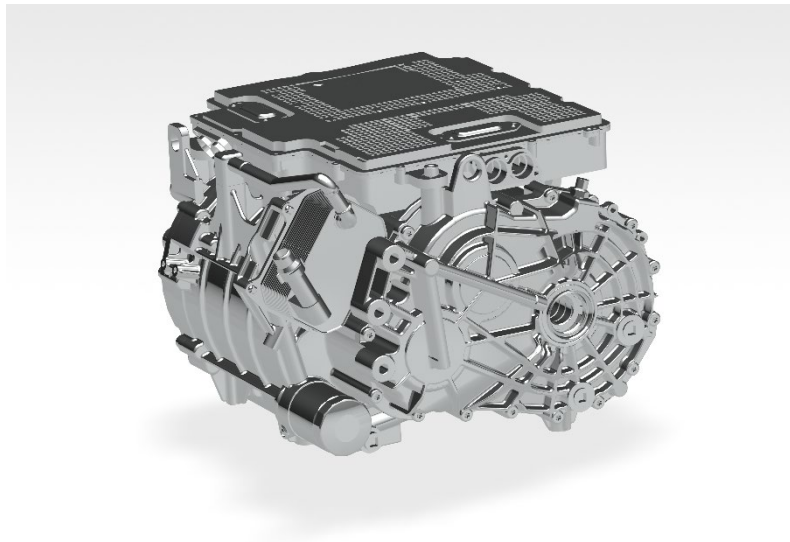
Le système actuel a atteint le niveau ASIL C défini par la norme ISO 26262 et est entièrement compatible pour être mis au niveau ASIL D. Le logiciel est également fonctionnel du point de vue de la cybersécurité. Côté moteurs électriques, le modèle HVH 220 de 800 V haute tension à bobinage en épingle à cheveux, troisième génération de moteurs haute tension de BorgWarner après le HVH 410 et le HVH 250, présente un design compact avec un diamètre extérieur de 220 mm et une vitesse maximale supérieure à 20 000 tr/min. Grâce à sa conception évolutive et innovante, le HVH 220, avec sa densité de puissance élevée, peut atteindre plus de 300 Nm dans un espace de conditionnement compact.

La plateforme sera fabriquée par une ligne de production entièrement automatisée, ce qui améliorera l'efficacité et la qualité de l'assemblage. BorgWarner est en effet à ce jour l'une des rares entreprises au monde à développer et à produire en interne des modules de propulsion intégrés pour VE et leurs composants principaux. Le lancement en production du nouveau iDM est prévu pour 2023.

Dans le cadre de son programme Project Charging Forward, BorgWarner accélère sa stratégie d'électrification et a annoncé son intention d'augmenter le chiffre d'affaires des véhicules électriques à environ 45 % en 2030, tout en s'engageant à atteindre la neutralité carbone d'ici 2035.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial des produits offrant des solutions de mobilité innovantes et durables pour le marché des véhicules. Fort de son expertise d'équipementier, BorgWarner fournit des solutions produits et services de pointe au marché international des pièces de rechange. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 93 sites dans 22 pays et emploie environ 49.000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



Le tout nouveau module de propulsion électrique intégré de 800 V de BorgWarner dynamise les principales marques chinoises de véhicules électriques à énergie nouvelle (NEV)

Forward-Looking Statements: This press release may contain forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management's current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as "anticipates," "believes," "continues," "could," "designed," "effect," "estimates," "evaluates," "expects," "forecasts," "goal," "guidance," "initiative," "intends," "may," "outlook," "plans," "potential," "predicts," "project," "pursue," "seek," "should," "target," "when," "will," "would," and variations of such words and similar expressions are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact contained or incorporated by reference in this press release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our financial position, business strategy and measures to implement that strategy, including changes to operations, competitive strengths, goals, expansion and growth of our business and operations, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. Accounting estimates, such as those described under the heading "Critical Accounting Policies and Estimates" in Item 7 of our most recently-filed Annual Report on Form 10-K ("Form 10-K"), are inherently forward-looking. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company's actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this press release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: supply disruptions impacting us or our customers, such as the current shortage of semiconductor chips that has impacted original equipment manufacturer ("OEM") customers and their suppliers, including us; commodities availability and pricing; competitive challenges from existing and new competitors including OEM customers; the challenges associated with rapidly-changing technologies, particularly as relates to electric vehicles, and our ability to innovate in response; uncertainties regarding the extent and duration of impacts of matters associated with the COVID-19 pandemic, including additional production disruptions; the difficulty in forecasting demand for electric vehicles and our electric vehicles revenue growth; the possibility that the proposed acquisition of Santroll's light vehicle eMotor business will not be consummated; the ability to identify targets and consummate acquisitions on acceptable terms; failure to realize the expected benefits of acquisitions on a timely basis including our recent acquisition of AKASOL AG and our 2020 acquisition of Delphi Technologies PLC; the ability to identify appropriate combustion portfolio businesses for disposition and consummate planned dispositions on acceptable terms; the failure to promptly and effectively integrate acquired businesses; the potential for unknown or inestimable liabilities relating to the acquired businesses; our dependence on automotive and truck production, both of which are highly cyclical and subject to disruptions; our

BorgWarner Inc. (BorgWarner All-New 800-volt Integrated Electric Drive Module, Driving Leading Chinese EV Brands Forward_FR) – 4

reliance on major OEM customers; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the outcome of existing or any future legal proceedings, including litigation with respect to various claims; future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; impacts from any potential future acquisition or disposition transactions; and the other risks noted in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including Item 1A, “Risk Factors” in our most recently-filed Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this press release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

Contact presse :

Anna Penava

Tél : +49 7141-132-753

E-Mail : mediacontact.eu@borgwarner.com