



Motor Eléctrico y Transmisión eGearDrive® BorgWarner Impulsan el camión eléctrico FUSO eCanter

- *BW está presente en el lanzamiento del primer camión ligero totalmente eléctrico producido en serie en el mundo.*
- *El motor eléctrico compacto ofrece la mejor relación de torque y densidad de potencia de la industria.*
- *La transmisión amplía el rango de conducción eléctrica con un rendimiento eficiente y un rendimiento silencioso*

Auburn Hills, Michigan, 15 de Enero de 2018 – BorgWarner, líder mundial en soluciones tecnológicas limpias y eficientes para vehículos de combustión, híbridos y eléctricos, provee su motor eléctrico HVH250 y la transmisión eGearDrive® para el lanzamiento del camión FUSO eCanter, el primer camión ligero totalmente eléctrico producido en serie en el mundo. De acuerdo con FUSO, más de 200 unidades de la tercera generación del vehículo se están probando en áreas urbanas. Los compactos motores eléctricos HVH250 de BorgWarner proporcionan la mejor relación de torque y densidad de potencia de la industria. Con un diseño compacto, de bajo peso y un tren de engranaje altamente eficiente, la transmisión eGearDrive de BorgWarner utiliza menos energía de la batería, extendiendo el rango de conducción.

“Durante varios años, los ingenieros de BorgWarner trabajaron en estrecha colaboración con FUSO en este proyecto”, dijo Stefan Demmerle, presidente y gerente general de BorgWarner PowerDrive Systems. “Estamos entusiasmados en ofrecer nuestras tecnologías eficientes y ecológicas, pues FUSO prepara el camino para la movilidad de vehículos comerciales de manera poderosa y sustentable.”

En lugar de bobinas convencionales de hilos redondos, el motor eléctrico HVH250 de BorgWarner utiliza hilos rectangulares conformados con precisión en formato de "grapas de pelo", entrelazados en múltiples capas.

Esta tecnología patentada de grapas de alto voltaje (HVH) permite que el motor HVH250 produzca hasta 425 Nm de torque y 300 kW de potencia a 700 voltios.

Con un diseño compacto para una fácil integración, el motor eléctrico HVH250, líder en su clase, proporciona una eficiencia de más del 95 por ciento y ofrece una mejor potencia continua en comparación con los modelos concurrentes. La familia de motores eléctricos HVH de BorgWarner está diseñada para uso flexible, ofreciendo torque y potencia escalable para una amplia gama de aplicaciones ligeras y pesadas.

El diseño ligero y compacto de la transmisión eGearDrive, y el tren de engranajes altamente eficiente alcanza una elevada capacidad de torque y utilizan menos energía de la batería. Además de estar apta a altas velocidades de entrada, de hasta 14.000 rpm, la tecnología ofrece una amplia gama de relaciones de engranajes de reducción resultando en una aceleración ideal en varios tamaños de motor. Hay también un sistema opcional de bloqueo de estacionamiento, habilitado electrónicamente. Y, dado que cerca del 99% de los materiales utilizados en la transmisión eGearDrive son reciclables, la tecnología también colabora con la sustentabilidad.

About BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es un líder mundial en soluciones de tecnología limpia y eficiente para vehículos a combustión, híbridos y eléctricos. Con fábricas operativas e instalaciones técnicas en 64 localidades en 17 países, la compañía emplea aproximadamente a 27.000 trabajadores en todo el mundo. Para obtener más información, por favor visite borgwarner.com.

BorgWarner Inc. (Motor Eléctrico y Transmisión eGearDrive® BorgWarner Impulsan el camión eléctrico FUSO eCanter) – 2



El motor eléctrico HVH250 y la transmisión eGearDrive® BorgWarner impulsan el lanzamiento inicial del camión FUSO eCanter, primer camión ligero totalmente eléctrico producido en serie en el mundo.

Las declaraciones contenidas en este comunicado de prensa pueden contener declaraciones prospectivas como se contempla en la Ley de Reforma de Litigios sobre Valores Privados de 1995 que se basa en las perspectivas actuales, expectativas, estimaciones y proyecciones de la gerencia. Las palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "diseñado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "previsiones", "objetivo", "iniciativa", "pretende", "perspectiva", "planea", "potencial", "proyecto", "pretende", "buscar", "debería", "objetivo", "cuándo", "podría" y las variaciones de tales palabras y expresiones similares sirven para identificar estas declaraciones prospectivas. Las declaraciones a futuro están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales son difíciles de predecir y generalmente están fuera de nuestro control, que podrían provocar que los resultados reales difieran materialmente de aquellos expresados, proyectados o implícitos en, o por las declaraciones a futuro. Tales riesgos e incertidumbres incluyen: fluctuaciones en la producción de vehículos nacionales o extranjeros, el uso continuado por fabricantes de equipos originales de proveedores externos, las fluctuaciones en la demanda de vehículos que contienen nuestros productos, cambios en las condiciones económicas generales, así como otros riesgos señalados en los reportes que presentamos ante la Comisión de Bolsa y Valores, incluyendo los factores de riesgo identificados en nuestro informe

anual más recientemente presentado en el formulario 10-K. La empresa no asume ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente cualquier actualización o revisión de cualquiera de las declaraciones a futuro.

Contato Relações Públicas:

Tatiane Zambão

Phone: +55 11 3183-0487

Email: mediacontact.sa@borgwarner.com