



Motor Elétrico da BorgWarner com Tecnologia HVH Eletrifica Ônibus Híbrido Scania

- *Propulsiona eletricamente o ônibus em baixas velocidades para operação silenciosa e emissões reduzidas*
- *Gera energia para carregar a bateria durante as frenagens ou em declives*
- *Oferece densidade de potência em padrão mundial e pico de eficiência acima de 95%*

Auburn Hills, Michigan, 04 de Setembro de 2017 – A BorgWarner continua impulsionando a eletrificação no segmento de veículos comerciais com os seus motores elétricos de alta potência HVH410 (*High Voltage Hairpin* - Grampos de Alta Tensão). A tecnologia avançada e altamente eficiente propulsiona o novo ônibus híbrido urbano *Citywide* da Scania. Posicionado entre a embreagem e a transmissão, em um layout P2, o motor elétrico de 650 volts com alta disponibilidade de torque, movimenta o veículo em baixas velocidades e mantém a aceleração durante as trocas de marcha da transmissão manual automatizada. O motor também opera como gerador, carregando as baterias durante as frenagens ou em declives. Com operação limpa e silenciosa, os motores elétricos HVH410 permitem que os ônibus operem em zonas de emissão zero e em áreas sensíveis ao ruído.

“Tecnologias híbridas e elétricas não são apenas para veículos de passeio. Como um elemento chave em conceitos de acionamento híbrido paralelo para veículos comerciais, os motores elétricos HVH410 da BorgWarner ajudam a atender tanto as demandas do mercado como as regulamentações de emissões”, disse Dr. Stefan Demmerle, Presidente e Gerente-Geral da BorgWarner PowerDrive Systems. “Esta aplicação, bem como a nossa parceria de desenvolvimento para futuros programas com a Scania, expande o nosso abrangente portfólio de produtos híbridos e elétricos e reforça a nossa forte reputação como líder global em soluções de tecnologia limpas e eficientes para veículos de combustão, híbridos e elétricos”.

Os motores elétricos HVH410 da BorgWarner estão disponíveis montados com carcaça padrão ou como conjunto rotor/estator. Com a tecnologia patenteada de bobinamento de estator

BorgWarner Inc. (Motor Elétrico da BorgWarner com Tecnologia HVH Eletrifica Ônibus Híbrido Scania) – 2

HVH, os versáteis e potentes motores elétricos oferecem torque máximo de 2.000 Nm e potência de até 300 kW (402 HP), com pico de eficiência acima de 95%. Além disso, suas dimensões compactas e configurações customizáveis de comprimento do estator, sistema de refrigeração e conexão elétrica oferecem fácil integração em quase todas as aplicações elétricas e híbridas. Como resultado, a BorgWarner pode fornecer aos seus clientes soluções customizadas para atender aos seus requisitos específicos.

Sobre a BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) é um líder global em soluções tecnológicas limpas e eficientes para veículos a combustão, híbridos e elétricos. Operando instalações técnicas e de produção em 62 locais em 17 países, a empresa emprega cerca de 27.000 trabalhadores em todo o mundo. Para mais informações, visite borgwarner.com.



Os poderosos motores elétricos HVH410 da BorgWarner impulsionam a eletrificação no segmento de veículos comerciais, reduzindo significativamente as emissões e o ruído no novo ônibus híbrido da Scania.

Baixar Imagem | Saiba Mais | Animação do Produto

As declarações contidas neste comunicado de imprensa podem conter declarações prospectivas conforme previsto na Lei de Reforma de Litígio de Títulos Privados de 1995 a partir de perspectivas atuais, expectativas, estimativas e projeções da administração. Palavras como “antecipa”, “acredita”, “continua”, “poderia”, “concebido”, “efeito”, “estima”,

BorgWarner Inc. (Motor Elétrico da BorgWarner com Tecnologia HVH Eletrifica Ônibus Híbrido Scania) – 3

“avalia”, “espera”, “previsões”, “meta”, “iniciativa”, “pretende”, “perspectiva”, “planeja”, “potencial”, “projeto”, “buscar”, “busca”, “deveria”, “alvo”, “quando”, “iria”, variações de tais palavras e expressões similares são usadas para identificar tais declarações prospectivas. As declarações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas, muitos dos quais são difíceis de prever e geralmente estão além do nosso controle, que podem causar resultados reais materialmente diferentes dos expressos, projetados ou implícitos em ou pelas declarações prospectivas. Tais riscos e incertezas incluem: flutuações na produção de veículos, nacionais ou estrangeiros, o uso continuado por fabricantes de equipamentos originais de fornecedores externos, as flutuações na demanda por veículos que contêm os nossos produtos, mudanças nas condições econômicas gerais, bem como outros riscos observados nos relatórios que arquivamos com a Comissão de Bolsa e Valores, incluindo os fatores de risco identificados no Relatório Anual mais recentemente arquivado no Formulário 10-K. Nós não assumimos nenhuma obrigação de atualizar ou anunciar publicamente qualquer atualização ou revisão de qualquer das declarações prospectivas.

Contato com a Mídia:

Tatiane Zambão

Telefone: +55 11 3183-0487

E-mail: mediacontact.sa@borgwarner.com