



## **Motor Elétrico e Transmissão eGearDrive® BorgWarner Impulsionam o caminhão elétrico FUSO eCanter**

- *A BW está presente no lançamento do primeiro caminhão leve totalmente elétrico produzido em série no mundo.*
- *O motor elétrico compacto oferece a melhor relação de torque e densidade de potência da indústria.*
- *A transmissão amplia a faixa de condução elétrica com performance eficiente e desempenho silencioso*

*Auburn Hills, Michigan, 15 de Janeiro de 2018* – BorgWarner, líder mundial em soluções tecnológicas limpas e eficientes para veículos a combustão, híbridos e elétricos, fornece seu Motor Elétrico HVH250 e a transmissão eGearDrive® para o lançamento do caminhão FUSO eCanter, o primeiro caminhão leve totalmente elétrico produzido em série no mundo. De acordo com a FUSO, mais de 200 unidades da terceira geração do veículo estão sendo testadas em áreas urbanas. Os compactos motores elétricos HVH250 da BorgWarner fornecem a melhor relação de torque e densidade de potência da indústria. Com um design compacto, de baixo peso e um trem de engrenagem altamente eficiente, a transmissão eGearDrive da BorgWarner usa menos energia da bateria, estendendo o range de condução.

“Durante vários anos, os engenheiros da BorgWarner trabalharam em estreita colaboração com a FUSO neste projeto”, disse Stefan Demmerle, presidente e gerente geral da BorgWarner PowerDrive Systems. “Estamos entusiasmados em oferecer nossas tecnologias eficientes e ecológicas, pois a FUSO prepara o caminho para a mobilidade de veículos comerciais de maneira poderosa e sustentável.”

Em vez de enrolamentos convencionais de fios redondos, o motor elétrico HVH250 da BorgWarner usa fios retangulares conformados com precisão em formato de "grampos de cabelo", entrelaçados em múltiplas camadas.

Esta tecnologia patenteada de grampos de alta voltagem (HVH) permite que o motor HVH250 produza até 425 Nm de torque e 300 kW de potência a 700 volts.

Com um design compacto para fácil integração, o motor elétrico HVH250, líder em sua classe, proporciona eficiência de mais de 95 por cento e oferece melhor potência contínua em comparação com modelos concorrentes. A família de motores elétricos HVH da BorgWarner é projetada para uso flexível, oferecendo torque e potência escalável para uma vasta gama de aplicações leves e pesadas.

O design leve e compacto da transmissão eGearDrive, e o trem de engrenagens altamente eficiente alcançam elevada capacidade de torque e usam menos energia da bateria. Além de estar apta a altas velocidades de entrada, de até 14.000 rpm, a tecnologia oferece uma ampla gama de relações de engrenagens de redução resultando em uma aceleração ideal em vários tamanhos de motor. Há também um sistema opcional de bloqueio de estacionamento, habilitado eletronicamente. E, uma vez que cerca de 99% dos materiais utilizados na transmissão eGearDrive são recicláveis, a tecnologia também colabora com a sustentabilidade.

### **About BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) é um líder global em soluções tecnológicas limpas e eficientes para veículos a combustão, híbridos e elétricos. Operando instalações técnicas e de produção em 64 locais em 17 países, a empresa emprega cerca de 27.000 trabalhadores em todo o mundo. Para mais informações, visite [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

BorgWarner Inc. (Motor Elétrico e Transmissão eGearDrive® BorgWarner Impulsionam o caminhão elétrico FUSO eCanter ) – 2



Motor elétrico HVH250 e a transmissão eGearDrive® BorgWarner impulsionam o lançamento inicial do caminhão FUSO eCanter, primeiro caminhão leve totalmente elétrico produzido em série no mundo.

As declarações contidas neste comunicado de imprensa podem conter declarações prospectivas conforme previsto na Lei de Reforma de Litígio de Títulos Privados de 1995 a partir de perspectivas atuais, expectativas, estimativas e projeções da administração. Palavras como “antecipa”, “acredita”, “continua”, “poderia”, “concebido”, “efeito”, “estima”, “avalia”, “espera”, “previsões”, “meta”, “iniciativa”, “pretende”, “perspectiva”, “planeja”, “potencial”, “projeto”, “buscar”, “busca”, “deveria”, “alvo”, “quando”, “iria”, variações de tais palavras e expressões similares são usadas para identificar tais declarações prospectivas. As declarações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas, muitos dos quais são difíceis de prever e geralmente estão além do nosso controle, que podem causar resultados reais materialmente diferentes dos expressos, projetados ou implícitos em ou pelas declarações prospectivas. Tais riscos e incertezas incluem: flutuações na produção de veículos, nacionais ou estrangeiros, o uso continuado por fabricantes de equipamentos originais de fornecedores externos, as flutuações na demanda por veículos que contêm os nossos produtos, mudanças nas condições econômicas gerais, bem como outros riscos observados nos relatórios que arquivamos com a Comissão de Bolsa e Valores, incluindo os fatores de risco identificados no Relatório Anual mais

recentemente arquivado no Formulário 10-K. Nós não assumimos nenhuma obrigação de atualizar ou anunciar publicamente qualquer atualização ou revisão de qualquer das declarações prospectivas. .

**Contato Relações Públicas:**

Tatiane Zambão

Phone: +55 11 3183-0487

Email: [mediacontact.sa@borgwarner.com](mailto:mediacontact.sa@borgwarner.com)