

Módulo de Acionamento Integrado da BorgWarner Impulsiona uma das Principais Marcas de Veículos de Nova Energia da China

- *A BorgWarner firma parceria com uma das principais marcas de Veículo de Nova Energia da China para dar impulso a uma nova jornada na indústria de veículos elétricos*
- *O Módulo de Acionamento Integrado (iDM) fornece tecnologia de transmissão de ponta, motor elétrico e eletrônica de potência em um único pacote*
- *As soluções de sistemas modulares podem atender a vários requisitos de OEMs, tanto em relação a híbridos ou a elétricos puros*

Xangai, China, 29 de outubro de 2019 – A BorgWarner anuncia uma parceria com uma das principais marcas de veículos de nova energia (NEVs) da China para fornecer o módulo de acionamento totalmente integrado (iDM) para seu veículo elétrico puro. Essa parceria representa o primeiro projeto iDM da BorgWarner na China. A solução em sistemas para veículos elétricos da empresa integra eletrônicos de potência altamente eficientes com um sistema de transmissão avançado e um motor de acionamento com o premiado estator com haste de alta tensão. O veículo elétrico equipado com o iDM da BorgWarner deverá ser produzido em massa em 2021.

"O abrangente portfólio de tecnologia da BorgWarner para veículos elétricos nos torna um forte parceiro para as montadoras em todo o mundo, à medida que avançam em direção a um futuro mais limpo e mais ecológico", disse o Dr. Stefan Demmerle, presidente e gerente-geral da BorgWarner PowerDrive Systems. "Estamos empolgados em expandir nosso relacionamento de trabalho com um de nossos clientes de longa data para fornecer uma solução de sistema completa para seu veículo elétrico".

Totalmente integrada, altamente eficiente e leve, a família de produtos iDM da BorgWarner está disponível em três níveis de potência diferentes (iDM 90, iDM 120, iDM 160) e é fácil de integrar no eixo dianteiro ou traseiro de veículos elétricos, dependendo da arquitetura e aplicação.

Os principais benefícios do iDM incluem sua arquitetura escalável e modular e uma ampla variedade de relações de transmissão e tamanhos de motores elétricos disponíveis. Operando entre 220 e 480 volts de corrente contínua (VDC), o iDM fornece potência de até 150Kw e torque de até 3000 Nm, que podem ser estendidos ainda mais para 160Kw e 3800 Nm, conforme as necessidades das diferentes plataformas de veículos. O avançado produto de acionamento elétrico oferece uma operação suave e silenciosa e a tecnologia patenteada de estator bobinado do motor proporciona desempenho excepcional com características superiores de ruído, vibração e aspereza. O módulo iDM é adequado para veículos e utilitários esportivos de classe A e A+ e SUVs. Todos os componentes usados no iDM fazem parte do portfólio de tecnologia da BorgWarner. Os componentes estão disponíveis como um módulo totalmente integrado ou como soluções independentes. Além disso, o iDM oferece funcionalidade completa de software, com uma opção para o controle de alto nível da dinâmica do veículo e gerenciamento de energia. A arquitetura do software atende aos requisitos atuais do mercado e é de fácil adaptação a plataformas comuns como a AUTOSAR, além de permitir classificações de segurança como o ASIL D. Para lidar com o crescente volume de troca de dados nos sistemas modernos de veículos, a eletrônica de potência de ponta da BorgWarner pode ser utilizada com um barramento CAN ou CAN FD e FlexRay.

Sobre a BorgWarner

A BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) é líder mundial em soluções de tecnologia limpas e eficientes para veículos de combustão, híbridos e elétricos. Com instalações industriais e técnicas em 67 locais em 19 países, a empresa emprega aproximadamente 30.000 pessoas em todo o mundo. Para mais informações, por favor visite borgwarner.com.



iDM da BorgWarner deverá ter produção em massa em 2021

As declarações contidas neste comunicado de imprensa podem conter projeções futuras, conforme contemplado na Lei de Reforma do Contencioso de Valores Privados de 1995, que se baseiam nas perspectivas, expectativas, estimativas e projeções atuais da administração. Palavras tais como "antecipa", "acredita", "continua", "poderia", "projetado", "efeito", "estima", "avalia", "espera", "prevê", "objetivo", "Iniciativa", "pretende", "perspectiva", "planeja", "potencial", "projeto", "busca", "pretende", "deve", "alvo", "quando", "teria", e variações de tais palavras e expressões similares destinam-se a identificar tais projeções futuras. As projeções futuras estão sujeitas a riscos e incertezas, muitas das quais são difíceis de prever e geralmente estão além do nosso controle, o que poderia fazer com que os resultados reais diferissem materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou mediante as projeções futuras. Tais riscos e incertezas incluem: flutuações na produção de veículos nacionais ou estrangeiros, o uso continuado por fabricantes de equipamentos originais de fornecedores externos, flutuações na demanda por veículos que contêm nossos produtos, mudanças nas condições econômicas gerais, bem como outros riscos observados nos relatórios que arquivamos com a Comissão de Valores Mobiliários, incluindo os Fatores de Risco identificados em nosso Relatório Anual no Formulário 10-K mais recente arquivado. Não assumimos qualquer obrigação de atualizar ou anunciar publicamente quaisquer atualizações ou revisões para qualquer uma das projeções futuras.

Contato de Relações Públicas:

Kathy Graham

Telefone: +1 248-754-0550

E-mail: mediacontact@borgwarner.com