## **News Release**

# **№ BorgWarner**

### 博格华纳在分拆前任命PHINIA公司的董事长和董事会成员

奥本山,密歇根,2023 年 6 月 2 日 - 博格华纳公司(NYSE: BWA)于今天宣布,Rohan S. Weerasinghe,前花旗集团法律总顾问(已退休),将在<u>此前宣布</u>的完成燃油系统和售后市场业务的分拆后担任 PHINIA 公司的非执行董事长,PHINIA 将成为一家独立的上市公司。

Weerasinghe 先生于 2021 年 12 月从花旗集团退休,他于 2012 年开始担任花旗集团的法律总顾问。在此之前,他曾是 Shearman & Sterling 律师事务所的高级合伙人。Weerasinghe 先生毕业于哈佛大学,拥有哈佛商学院的工商管理硕士学位和哈佛法学院的法学博士学位。

Weerasinghe 先生具有广泛的法律和财务专长,以及在各种法律、监管、商业和其他事务上为公司、董事会和首席执行官提供咨询的丰富经验。他在全球最大的银行机构之一担任法律总顾问,以及领先的全球律师事务所的负责人的领导经验,为董事会带来了深厚的治理经验和国际视角。

以下人士预计将在公司分拆后加入董事会:

Brady D. Ericson, PHINIA 公司首席执行官,对该公司以及全球商用车辆、工业和汽车行业具有深入了解,拥有丰富的高级领导、战略规划、运营和业务经验,以及在全球产品开发方面的强大工程背景。

Samuel R. Chapin,前美国银行美林证券前执行副董事长(已退休),具备企业金融和战略方面的董事会专业知识,包括作为全球金融服务公司高级高管和审计委员会成员所积累的经验。他还对工业市场有广泛的了解,并具有在各种交易过程、并购和交易融资方面的丰富经验。

Robin Kendrick,Accuride 公司总裁兼首席执行官,在汽车行业拥有几十年的经验,这使他能够为董事会提供独特的洞察力,了解公司的挑战、运营和战略机遇,以及对该行业及其关键友商的深入理解。Kendrick 先生作为首席执行官的经验使他深入了解管理一家重要的一级供应商所面临的复杂性。他在工程和销售方面的广泛经验将使他在产品研发战略方面做出重要贡献。

D'aun Norman,前安永会计师事务所的审计合伙人(已退休),在为大型跨国汽车和工业公司提供会计和咨询服务的高级审计合伙人岗位上拥有丰富的经验,为董事会带来了财务专长和行业经验。Norman 女士还是一家上市公司的董事和审计委员会成员。她的经验使她掌握了财务报告、会计和控制、业务分析和风险管理等关键技能,对我们业务的监督非常有价值。

Roger J. Wood, 前天纳克公司的联合首席执行官(已退休), 作为全球最大的乘用车性能和清洁空气产品和系统设计、制造和销售公司的前联合首席执行官, 他为董事会带来了丰富的制造、技术和客户解决方案方面的专业知识。Wood 先生作为多家上市制造公司的首席执行官的经验为董事会提供了独特的洞察力和重要的知识, 涉及制造运营、业务管理、全球运营和战略规划等领域。

PHINIA 打算在分拆之前再增加一名董事会成员。

预计 PHINIA 将成为燃油系统、起动机、发电机和售后市场分销方面的产品领先供应商,同时在商用车辆、轻型车辆和售后市场终端市场中实现平衡和协同的业务布局,并拥有广泛的地区和客户资源。分拆预计将在 2023 年第三季度完成。

#### 关于博格华纳

长达 130 多年来, 作为全球领先的产品供应商, 博格华纳一直秉承推陈出新的精神, 不断将创新可持续的车行方案推向市场。今天, 我们正加速推进全球的电气化转型---让我们一起, 携手共建一个更清洁、更健康和更安全的未来世界吧!

**前瞻性声明:** 本新闻稿可能包含 1995 年《私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述,这些声明基于管理层当前的展望、预期、估计和预测。诸如"预计"、"相信"、"继续"、"可能"、"设计"、"效果"、"估计"、"评估"、"预期"、"预测"、"目标"、"指导"、"倡议"、"打算"、"可能"、"展望"、"计划"、"潜力"、"预测"、"项目"、"追求"、"亭求"、"应该"、"目标"、"何时"、"将"、"会"以及类似的词语

和类似表达意义的变体旨在识别此类前瞻性声明。此外,除本新闻稿中包含或引用的历史事实声明外,我们预期或预计未来将或可能发生的关于我们的财务状况、业务战略和实施该战略的措施的所有陈述,包括运营变更、竞争优势、目标、我们的业务和运营的扩展和增长、计划、对未来成功的参考以及其他此类事项,均为前瞻性声明。会计估计,例如我们最近提交的10-K表格年度报告("10-K表格")第7项中"关键会计政策和估计"标题下所述的估计,本质上属于前瞻性声明。所有前瞻性声明均基于我们根据我们的经验和我们对历史趋势、当前状况和预期未来发展的认识以及我们认为在这种情况下适当的其他因素所做的假设和分析。前瞻性声明并非对业绩提供保证,公司的实际结果可能与前瞻性声明中所表达、预测或暗示的结果有实质性差异。

您不应过分依赖这些前瞻性声明,这些声明仅适用于本新闻稿的发布日期。前瞻性声明受到风险和不确定性的影响,其 中许多难以预测且通常超出我们的控制范围,这可能导致实际结果与前瞻性声明中表达、预测或暗示的结果存在实质性 差异。这些风险和不确定性包括:对我们或我们的客户产生影响的供应中断,例如影响原始设备制造商("OEM")客 户及其供应商(包括我们)的当前半导体芯片短缺;商品供应和定价;以及在与客户就这些成本进行商业谈判时无法达 到预期的可恢复性;来自包括 OEM 客户在内的现有和新竞争对手的竞争挑战;与快速变化的技术相关的挑战,特别是与 电动汽车相关的挑战,以及我们的创新能力:与COVID-19大流行相关的事项的影响程度和持续时间的不确定性,包括 进一步的生产中断;难以预测电动汽车的需求和电动汽车收入增长;由俄罗斯入侵乌克兰引起的全球经济不确定性;能 否在合理条件下确定目标并完成收购;未能及时实现预期的收购效益;我们能否及时或完全实施计划中的将燃油系统和 售后市场业务部门分拆为一个独立的上市公司的无税交易;在分拆交易进行中,不确定性可能会影响我们的财务表现; 分拆交易可能无法实现预期的收益;未能及时有效地整合收购的业务;与收购业务相关的未知或不可估量负债的可能 性;我们对汽车和卡车生产的依赖,这两者都是高度周期性的并且容易受到干扰;我们对主要OEM客户的依赖;利率和 外币汇率的波动; 我们对信息系统的依赖; 全球经济环境的不确定性; 现有或任何未来法律程序的结果, 包括与各种索 赔有关的诉讼;未来法律法规的变化,例如,我们经营所在国家/地区的税收和关税;未来任何由于潜在收购和处置交 易所带来的影响;以及我们向美国证券交易委员会提交的报告中指出的其他风险,包括我们最近提交的10-K表格中的 第 1A 项"风险因素"和/或表格 10-Q 的季度报告。我们不承担任何义务更新或公开宣布对本新闻稿中任何前瞻性声明 的任何更新或修订,以反映我们预期的任何变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设的任何变化。

#### 媒体联络人:

祝晨彦

Phone: 021-60833187

Email: mediacontact.china@borgwarner.com

#### 投资者关系联络人:

Pat Nolan

Phone: +1 248-754-0884