

**Divulgação imediata**

**Contacto**

Guenter Kraemer

+49 6352 403 2651

## **A BORGWARNER VAI CONSTRUIR UMA FÁBRICA NOVA EM PORTUGAL**

*Uma fábrica maior em Viana do Castelo vai satisfazer a crescente procura dos clientes por tecnologias de baixas emissões e de arranque a frio para motores diesel*

Auburn Hills, Michigan, 17 de setembro de 2013 – A BorgWarner vai construir uma nova instalação de fabrico na zona industrial de Lanheses, Viana do Castelo, Portugal, aproximadamente a 50 km das suas instalações atuais arrendadas em Valença. A construção teve início em agosto de 2013 e a sua conclusão está prevista para 2014. O novo edifício maior e mais moderno da BorgWarner, inclui 15.000 metros quadrados de área de fabrico com espaço adjacente para uma futura expansão. Esta maior capacidade de produção irá permitir à BorgWarner servir eficientemente os clientes com várias tecnologias ecológicas, como os radiadores de recirculação dos gases de escape (EGR), tubos EGR e módulos de controlo de velas incandescentes, tecnologias chave para motores modernos tendo como objetivo a redução das emissões. A BorgWarner prevê um crescimento no mercado mundial de sistemas EGR de 21,2 milhões de unidades em 2013 para 33,3 milhões de unidades até 2018.

"Os nossos investimentos em Portugal irão permitir à BorgWarner consolidar a sua posição de líder de mercado de tecnologias EGR na Europa e satisfazer a crescente procura de diversos produtos EGR, tanto para os veículos de passageiros como para os veículos comerciais a diesel," referiu Brady Ericson, Presidente e Diretor Geral da BorgWarner BERU Systems e BorgWarner Emissions Systems. "A necessidade de tecnologias avançadas de arranque a frio para motores diesel é mais um incentivo para o nosso negócio, em especial na Europa, onde os regulamentos de emissões Euro 6 irão entrar em vigor em 2014."

A construção da nova fábrica em Portugal faz parte da estratégia da BorgWarner em expandir a produção das suas tecnologias de arranque a frio para motores diesel bem

como em satisfazer a crescente procura de tecnologias EGR, atualmente produzidas na fábrica de Valença. A empresa planeia transferir gradualmente a produção atual para Viana do Castelo, ficando concluída no início de 2015.

## **Sobre a BorgWarner**

A BorgWarner Inc. (NYSE: BWA), sediada em Auburn Hills é uma líder tecnológica em componentes e sistemas de engenharia avançada para aplicações de transmissão em todo o mundo. Operando instalações técnicas e de produção em 57 locais em 19 países, a empresa desenvolve produtos para melhorar a economia de combustível, reduzir as emissões e melhorar o desempenho. A carteira de clientes inclui VW/Audi, Ford, Toyota, Renault/Nissan, General Motors, Hyundai/Kia, Daimler, Chrysler, Fiat, BMW, Honda, John Deere, PSA, e MAN. Para mais informações, visite [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

# # #

As declarações contidas nesta nota à imprensa podem conter declarações prospetivas em conformidade com a Private Securities Litigation Reform Act de 1995 (lei dos Estados Unidos para o litígio de títulos privados) que se baseiam na visão, expectativas, estimativas e projeções da direção. Palavras como "antecipa", "acredita", "continua", "pode", "concebido", "efeito", "estimativas", "avaliações", "espera", "prevê", "objetivo", "iniciativa", "pretende", "visão", "planeia", "potencial", "projeto", "pretende", "procura", "deve", "alvo", "quando", "deverá", variações destas palavras e expressões similares pretendem identificar tais declarações prospetivas. As declarações prospetivas estão sujeitas a riscos e incertezas, muitos dos quais difíceis de prever e, normalmente, fora do nosso controlo, que podem levar a que os resultados reais sejam diferentes dos expressados, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospetivas. Esses riscos e incertezas incluem: flutuações na produção nacional ou estrangeira de veículos, o uso continuado pelos fabricantes de equipamento original de fornecedores externos, flutuações na procura de veículos com os nossos produtos, alterações nas condições económicas gerais, bem como outros relatórios de risco que apresentamos à Securities and Exchange Commission (comissão de valores mobiliários nos Estados Unidos), incluindo os fatores de risco identificados no Relatório Anual mais recente, apresentado no formulário 10-K. Não somos obrigados a atualizar ou anunciar publicamente quaisquer atualizações ou revisões a qualquer declaração prospetiva.