

**Divulgação Imediata****Contato**

Tatiane Boscariol Zambão

55 11 3183.0487

Erika Nielsen

1 248.754.0422

**BORGWARNER FORNECE TECNOLOGIA DE TURBOALIMENTAÇÃO AOS**  
**MOTORES A DIESEL DA VOLKSWAGEN**

*Os Avançados Turboalimentadores com Turbina de Geometria Variável (VTG) da BorgWarner Elevam o Desempenho e Reduzem as Emissões nos Novos Motores a Diesel Eficientes em Termos de Consumo de Combustível*

Auburn Hills, Michigan Fev 17, 2015 – A BorgWarner fornece seus avançados turboalimentadores com turbina de geometria variável (VTG) aos motores 1.4 de três cilindros recentemente desenvolvidos pelo Grupo Volkswagen. Projetados para melhorar a economia de combustível e reduzir as emissões, os turboalimentadores VTG da BorgWarner elevam o desempenho dos motores a diesel de 55 kW (75 cv) e 66 kW (90 cv). Ambos os motores atendem às normas de emissões Euro 6 e definem novos padrões ao melhorar a economia de combustível em até 21% na comparação com os veículos antigos. Estreando no VW Polo, o motor de 55 kW movimenta um dos veículos a diesel de cinco lugares mais eficientes em termos de consumo de combustível em seu segmento, atingindo o consumo médio de até 75 mpg (3,1 litros / 100 km). Baseado no sistema modular de motores a diesel, os motores eficientes em termos de consumo de combustível e baixas emissões estarão disponíveis para diversos modelos da Audi, Seat, Škoda e VW.

A mais recente tecnologia de turboalimentação VTG da BorgWarner proporciona um ajuste preciso nos pontos de operação do motor para a produção ideal de energia. Para melhorar a termodinâmica e a resposta do motor em baixíssima rotação por minuto, as patenteadas palhetas diretrizes em forma de S da BorgWarner regulam a saída da turbina VTG mudando o ângulo e velocidade de ingresso na entrada do rotor da turbina. O novo turbo melhora significativamente a resposta do motor e aumenta a eficiência na faixa

de baixa rotação, resultando em aumento da eficiência de combustão e redução de emissões.

"Valorizamos a nossa longa parceria de sucesso com o Grupo Volkswagen", afirma Frédéric Lissalde, presidente e CEO da BorgWarner Turbo Systems. "A BorgWarner tem o prazer de fornecer a sua mais recente tecnologia de turboalimentação aos modernos motores a diesel da Volkswagen para que estes alcancem potência máxima com maior economia de combustível."

### **Sobre a BorgWarner**

A BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) é líder em componentes e sistemas de alta engenharia para conjuntos propulsores ao redor do mundo. Operando instalações técnicas e de produção em 60 localidades em 19 países, a empresa oferece soluções inovadoras de conjuntos propulsores para melhorar a economia de combustível, reduzir emissões e elevar o desempenho. Para obter mais informações, visite o site [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



Projetado para melhorar a economia de combustível e reduzir as emissões, o turboalimentador VTG da BorgWarner eleva o desempenho do motor 1.4 de três cilindros recentemente desenvolvido pelo Grupo Volkswagen.

###

As declarações contidas neste comunicado à imprensa podem conter declarações prospectivas, conforme contemplado pelo Private Securities Litigation Reform Act de 1995, que são baseadas nas perspectivas, expectativas, estimativas e projeções atuais da administração. Palavras como "antecipa", "acredita", "continua", "poderia", "projetou", "efeito", "estima", "avalia", "espera", "prevê", "meta", "iniciativa", "pretende", "perspectiva", "planeja", "potencial", "projeto", "busca", "procura", "deveria", "alvo", "quando", "seria", variações dessas palavras e expressões similares, visam identificar tais declarações prospectivas. As declarações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas, muitos das quais são difíceis de prever e, geralmente, fora do nosso controle, que podem causar resultados reais que diferem materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas. Tais riscos e incertezas incluem: flutuações na produção nacional ou estrangeira de veículos; o uso contínuo de fornecedores externos pelos fabricantes de equipamentos originais; as flutuações na demanda por veículos que contêm os nossos produtos; mudanças nas condições econômicas

gerais; bem como outros riscos observados nos relatórios que arquivamos com a Securities and Exchange Commission, incluindo os Fatores de Risco identificados em nosso mais recente Relatório Anual no Formulário 10-K. Nós não assumimos nenhuma obrigação de atualizar ou anunciar publicamente qualquer atualização ou revisão de qualquer das declarações prospectivas feitas.