

Omedelbart släpp

Kontakt:

Guenter Kraemer

+49(0)6352 - 403 2651

BORGWARNER DEMONSTRERAR SIN EXPERTIS

INOM AWD-TEKNOLOGIER

UNDER ARCTIC DRIVE EVENT

*BorgWarners nya AWD-koppling och eAWD-system
förbättrar dragkraft, fordonsstabilitet och dynamik*

Auburn Hills, Michigan, 19 Mars 2013 – BorgWarner visar sina senaste all-wheel-drive-teknologier (AWD) vid ett vinterkörnings-event i Arjeplog, Sverige, nära den norra polcirkeln i mars 2013. På isiga sjöar och under iskalla förhållande testade BorgWarner framgångsrikt sina avancerade AWD-teknologier, inklusive sin Generation 5-koppling (GenV) och elektriskt drivna all-wheel-drive-system (eAWD) för el- och hybridfordon. BorgWarners GenV-koppling levereras för närvarande till två europeiska biltillverkare och fördelar kraften mellan fram- och bakhjulen med hjälp av en ny lätt och kompakt design. Dessutom levererar BorgWarners nya eAWD-system ökad fordonsstabilitet och dynamik samtidigt som bränsleekonomin förbättras med upp till 20 procent jämfört med ett mekaniskt AWD-fordon.

"Våra senaste framsteg inom AWD-teknologierna uppfyller dagens krav på ökad dragkraft och fordonsstabilitet i alla terränger tillsammans med de ytterligare fördelarna sänkt vikt och sänkta parasitförluster för förbättrad bränsleekonomi." säger Dr. Stefan Demmerle, ordförande och general manager, BorgWarner TorqTransfer Systems.

"BorgWarner erbjuder en uppsjö av nästa generations AWD-lösningar för i det närmaste all användning, inklusive el- och hybridfordon."

BorgWarners GenV AWD-koppling har en ny lätt och kompakt design som sänker fordonskomplexiteten och förenklar integrationen i drivlinan. Ett nytt elektrohydrauliskt kopplingsställdon använder en unik design av den centrifugala överströmningsventilen för att exakt fördela kraften mellan fram- och bakaxlarna vilket tar bort behovet av ackumulator, magnetventil och filter. En integrerad elektronisk styrenhet beräknar och

levererar förebyggande och omedelbar respons med hög vridmomentsnoggrannhet. För att sänka parasitförlusterna och förbättra bränsleekonomin ytterligare så möjliggör ett frånkopplings-kopplingssystem även frikoppling av hela den andra drivlinan när AWD-funktionen inte behövs.

BorgWarners eAWD-system kombinerar AWD och hybridisering i ett kompakt, robust paket för hybrid- och elfordon. eAWD-systemet består av en elektrisk dragmotor som ger framdrivande vridmoment till bakhjulen genom en planetväxel på varje sida. För att förbättra den laterala dynamiken så möjliggör en liten motor kopplad till balansaxeln en tvärgående vridmomentsvektorisering oberoende av fordonshastigheten för ökad stabilitet och en mer dynamisk körupplevelse.

Om BorgWarner

Auburn Hills, Michigan-baserade BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) är en teknologiledande leverantör av högteknologiska komponenter och system för drivlinesystem över hela världen. Med operativ tillverkning och tekniska anläggningar på 57 platser i 19 länder så utvecklar företaget produkter för att förbättra bränsleekonomi, minska utsläpp och förbättra prestanda. Kunder innefattar VW/Audi, Ford, Toyota, Renault/Nissan, General Motors, Hyundai/Kia, Daimler, Chrysler, Fiat, BMW, Honda, John Deere, PSA och MAN. För mer information, gå till borgwarner.com.

#