

Omedelbart släpp

Kontakt

Günter Krämer

+49 6352 403 2651

## **BORGWARNER PRESENTERAR MARKNADENS FÖRSTA REGLERBARA DIFFERENTIALBROMS FRAM I VOLKSWAGEN GOLF GTI**

*BorgWarners nya FXD, elektroniskt reglerbar differentialbroms fram,  
förbättrar traktion, köregenskaper och stabilitet*

Auburn Hills, Michigan, 19 november 2013 – BorgWarner presenterar världens första elektroniska differentialbroms utvecklad för framaxeln på ett fordon med framhjulsdraft (FWD) på årsmodell 2013 av Volkswagens Golf GTI med Performance Pack. Den elektriska differentialbromsen på framaxeln (FXD) förbättrar fordonets traktion, köregenskaper och stabilitet väsentligt utan att offra motorstyrka. Under vissa körvillkor så närmar sig FXD-teknologins förbättrade fordonsprestanda den hos ett fyrhjulsdrevet fordon (AWD), men kostar mindre och ger bättre bränsleekonomi. Teknologin använder samma elektrohydrauliska reglersystem som nyligen lanserades för BorgWarners femte generations AWD-koppling och erbjuder fordonstillverkare en kompakt och lättinstallerad elektronisk differentialbromslösning med ett stort urval av kalibreringsalternativ.

"BorgWarners FXD-teknologi fick mycket positiva recensioner för sin förbättrade traktion och fordonsprestanda under kunddemonstrationerna" säger Dr. Stefan Demmerle, VD och General Manager, BorgWarner TorqTransfer Systems. "Till skillnad från bromsbaserade system så beräknar den förebyggande teknologin det vridmoment som behövs i olika körsituationer och levererar därigenom oöverträffad traktion, köregenskaper och stabilitet samtidigt som den härliga körupplevelsen hos framhjulsdrivna fordon maximeras."

BorgWarners "bolt-on" FXD-teknologi använder samma fordonssignaler som ett AWD-system för att generera ett kontrollerat låsningsmoment mellan vänster och höger framhjul, rikta kraft till hjulet med bäst grepp redan innan hjulen slirar. I vissa situationer, t.ex. vid körning uppför en isig brant, så förbättrar FXD-teknologin även accelerationen genom effektivare användning av den tillgängliga motorkraften jämfört med

bromsbaserade traktionssystem vilka förbrukar motorkraft. För bättre kurvprestanda levererar systemet en "torque vectoring" effekt vilken lägger mer kraft på ytterhjulet för att sänka slirningen på innerhjulet. För att förstärka fordonsstabiliteten så kan systemet lägga mer kraft på innerhjulet, vilket avsevärt minskar ingripandet från bromsbaserade stabiliseringssystemet, ESP. Designad för enkel integration så gör BorgWarners FXD-teknologi det möjligt för fordonstillverkare att erbjuda ett kostnads- och bränsleeffektivt alternativ till AWD.

### **Om BorgWarner**

Auburn Hills, Michigan-baserade BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) är en ledande leverantör av högteknologiska komponenter och system för drivsystem över hela världen. Med tillverkning och utveckling på 56 platser i 19 länder så utvecklar företaget produkter för att förbättra bränsleekonomi, minska utsläpp och förbättra prestanda. Kunder är bl.a. VW/Audi, Ford, Toyota, Renault/Nissan, General Motors, Hyundai/Kia, Daimler, Chrysler, Fiat, BMW, Honda, John Deere, PSA och MAN. För mer information, gå till [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

# # #