

Sistema De Injeção De Hidrogênio da BorgWarner Apoia Mobilidade Livre de CO2 para Aplicação Fora de Estrada

- *A BorgWarner ganhou um programa de produção para sistema de injeção completo, incluindo injetores, trilho, unidade de controle eletrônico e integração de sistema*
- *A expansão para a propulsão a hidrogênio é mais um passo para a criação de um amplo portfólio de soluções de propulsão limpa*

Auburn Hills, Michigan, 15 de fevereiro de 2022 – A BorgWarner está expandindo seus esforços na combustão de hidrogênio e recentemente recebeu seu primeiro programa de produção de sistema de injeção de hidrogênio para uma aplicação off-road de um fabricante europeu de equipamentos de construção. Esta tecnologia de rápida comercialização apoia a mobilidade sem CO2 e oferece um custo total de propriedade atraente devido à eficiência energética otimizada e capacidade de carga útil, bem como ao curto tempo de reabastecimento.

“Esta conquista de negócios fortalece o relacionamento de longa data com nosso cliente. Estamos felizes em fornecer a eles o sistema completo de injeção de hidrogênio, incluindo injetores de combustível, trilhos, unidade de controle eletrônico e integração do sistema”, disse Davide Girelli, vice-presidente e gerente geral da BorgWarner Fuel Injection Systems. “As ofertas da BorgWarner no segmento de mobilidade elétrica aumentaram imensamente nos últimos anos. Investir no desenvolvimento de aplicações de hidrogênio é mais um passo para a criação de um amplo portfólio de tecnologia de propulsão limpa e eficiente.”

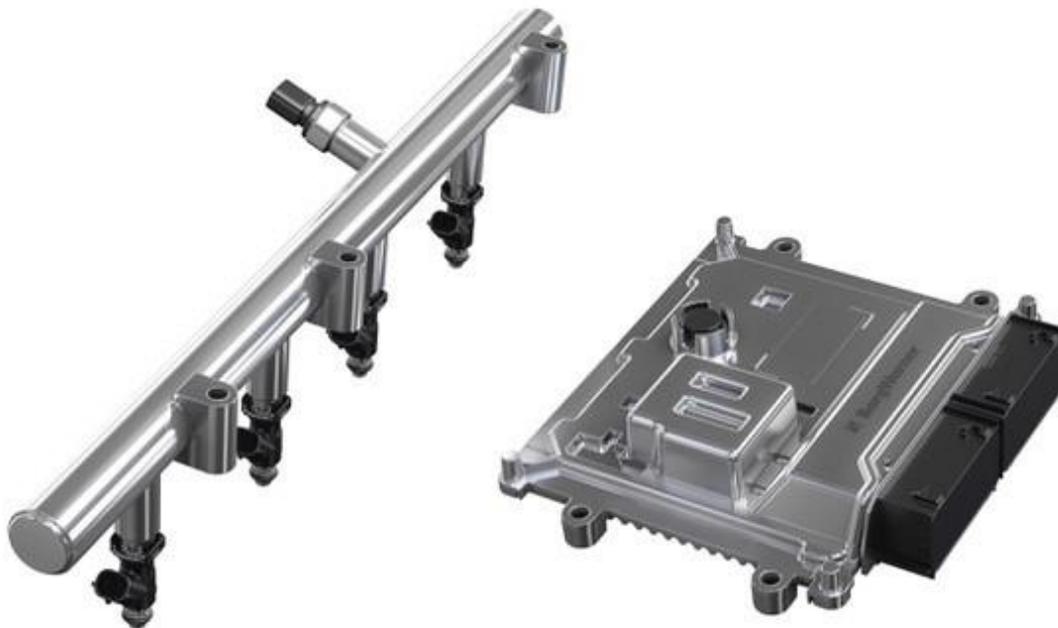
Como fornecedora de soluções para tecnologia de hidrogênio, a BorgWarner coopera com OEMs em todos os segmentos de veículos – de carros de passeio a veículos comerciais leves e pesados para aplicações dentro e fora de estrada – e pode fornecê-los com componentes individuais ou soluções completas prontas para uso que integram todo o sistema de injeção de combustível, incluindo controlador, software e calibração.

BorgWarner Inc. (Sistema De Injeção De Hidrogênio da BorgWarner Apoia Mobilidade Livre de CO2 para Aplicação Fora de Estrada)

A tecnologia de hidrogênio é uma solução de propulsão rápida para o mercado que requer apenas pequenos ajustes no motor de combustão interna tradicional. Como o hidrogênio tem uma densidade substancialmente menor do que a gasolina e o diesel, o sistema de injeção do motor precisa de uma nova solução para atender aos requisitos de combustível e embalagem. A BorgWarner baseia-se em anos de experiência na área de sistemas de injeção e está trabalhando ativamente em componentes de hidrogênio para ambientes de baixa, média e alta pressão, incluindo injeção de combustível por porta e soluções de injeção direta.

About BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) is a global product leader delivering innovative and sustainable mobility solutions for the vehicle market. Building on its original equipment expertise, BorgWarner also brings market leading product and service solutions to the global aftermarket. With manufacturing and technical facilities in 93 locations in 22 countries, the company employs approximately 49,000 people worldwide. For more information, please visit borgwarner.com.



A BorgWarner recebeu seu primeiro programa de produção de sistema de injeção de hidrogênio para uma aplicação off-road de um fabricante europeu de equipamentos de construção.

BorgWarner Inc. (Sistema De Injeção De Hidrogênio da BorgWarner Apoiar Mobilidade Livre de CO2 para Aplicação Fora de Estrada)

Declarações Prospectivas: Este Comunicado pode conter declarações prospectivas, conforme contempladas pelo Private Securities Litigation Reform Act de 1995, baseadas nas perspectivas, expectativas, estimativas e projeções atuais da administração. Palavras como “antecipa”, “acredita”, “continua”, “poderia”, “projetou”, “efeito”, “estima”, “avalia”, “espera”, “prevê”, “meta”, “orientação”, “iniciativa”, “pretende”, “pode”, “perspectiva”, “planos”, “potencial”, “prognostica”, “projeto”, “busca”, “procura”, “deveria”, “almeja”, “quando”, “irá”, “iria”, e variações de tais palavras e expressões semelhantes se destinam a identificar essas declarações prospectivas. Além disso, todas as declarações, exceto declarações de fatos históricos, contidas ou incorporadas como referência neste Comunicado, que esperamos ou prevemos que ocorrerão ou poderão ocorrer no futuro em relação à nossa posição financeira, estratégia de negócios e medidas para implementar essa estratégia, incluindo alterações nas operações, pontos fortes competitivos, metas, expansão e crescimento de nossos negócios e operações, planos, referências a êxitos futuros e outros assuntos desse tipo, são declarações prospectivas. As estimativas contábeis, como as descritas no título “Políticas Contábeis Críticas” no Item 7 do nosso Relatório Anual mais recente, arquivado no Formulário 10-K (“Formulário 10-K”), são inerentemente prospectivas. Todas as declarações prospectivas são baseadas em suposições e análises feitas por nós à luz de nossa experiência e nossa percepção de tendências históricas, condições atuais e desenvolvimentos futuros esperados, além de outros fatores que acreditamos serem adequados para as circunstâncias. Declarações prospectivas não são garantias de desempenho, e os resultados reais da Empresa podem diferir materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas. Você não deve confiar indevidamente nessas declarações prospectivas, que são válidas apenas a partir da data deste Comunicado. As declarações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas – muitos dos quais são difíceis de prever e, geralmente, estão fora de nosso controle –, que podem causar resultados reais diferentes materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas. Esses riscos e incertezas, entre outros, incluem: interrupções no fornecimento que afetem a nós ou nossos clientes, como a atual escassez de chips semicondutores que afetou os clientes de fabricantes de equipamentos originais (“OEM”) e seus fornecedores, incluindo nós; disponibilidade e preços de commodities; desafios competitivos de concorrentes novos e existentes, incluindo clientes OEM; os desafios associados às tecnologias em rápida mudança, particularmente no que diz respeito aos veículos elétricos, e nossa capacidade de inovar em resposta; incertezas em relação à extensão e duração dos impactos de questões associadas à pandemia de COVID-19, incluindo interrupções adicionais de produção; a dificuldade em prever a demanda por veículos elétricos em crescimento de nossa receita de veículos elétricos; a possibilidade de que a proposta de aquisição do negócio eMotor de veículos leves da Santrol não seja consumada; a capacidade de identificar alvos e consumir aquisições em termos aceitáveis; a incapacidade em perceber os benefícios esperados das aquisições em tempo hábil, incluindo nossa recente aquisição da AKASOL AG e nossa aquisição da Delphi Technologies PLC em 2020; a capacidade de identificar negócios de portfólio de combustão apropriados para disposição e consumir disposições planejadas em termos aceitáveis; a falha em integrar prontamente e efetivamente os negócios adquiridos; o potencial de passivos desconhecidos ou inestimáveis relacionados a negócios adquiridos; nossa dependência da produção automotiva e de caminhões, ambas altamente cíclicas e sujeitas a interrupções; nossa dependência dos principais clientes OEM; flutuações nas taxas de juros e taxas de câmbio de moeda estrangeira; nossa dependência de sistemas de informação; a incerteza do ambiente econômico global; o resultado de procedimentos legais existentes ou futuros, incluindo litígios com relação a várias reivindicações; mudanças futuras em leis e regulamentos, incluindo, a título de exemplo, taxas e tarifas, nos países em que operamos; impactos de quaisquer transações futuras de aquisição ou alienação; e os outros riscos observados em relatórios que arquivamos na Securities and Exchange Commission, incluindo o Item 1A, “Fatores de

BorgWarner Inc. (Sistema De Injeção De Hidrogênio da BorgWarner Apoia Mobilidade Livre de CO2 para Aplicação Fora de Estrada)

Risco” em nosso Formulário 10-K arquivado mais recentemente e / ou Relatório Trimestral no Formulário 10-Q. Não assumimos nenhuma obrigação de atualizar ou anunciar publicamente quaisquer atualizações ou revisões de quaisquer declarações prospectivas neste comunicado para refletir qualquer alteração em nossas expectativas ou qualquer alteração em eventos, condições, circunstâncias ou suposições subjacentes às declarações.

Contato de Relações Públicas

Tatiane Zambão

Phone: +55 11 3183-0487

Email: mediacontact.sa@borgwarner.com