

Comunicado de Imprensa



Tecnologias BorgWarner Eletrificam Veículos Comerciais

- *Espera-se um crescimento médio anual de 32 por cento no mercado de veículos comerciais híbridos e elétricos de 2017 a 2020**
- *A experiência da BorgWarner com veículos comerciais oferece um amplo portfolio de soluções específicas e duráveis*

Auburn Hills, Michigan, 25 de Setembro de 2017 – A BorgWarner, líder mundial em soluções tecnológicas limpas e eficientes para veículos a combustão, híbridos e elétricos, oferece ao crescente mercado de veículos híbridos e elétricos um amplo portfolio de produtos para ajudar no cumprimento das metas de regulamentação de emissões e economia de combustível. Espera-se que o mercado de veículos comerciais híbridos e elétricos apresente um crescimento médio anual (CAGR) de 32,9 por cento, aumentando de 49.000 unidades em 2017 para 115.000 unidades em 2020.*

"Os fatores de crescimento dos sistemas de propulsão de veículos comerciais estão mudando. Enquanto o impacto ambiental e a economia de combustível continuam sendo as preocupações fundamentais, as frotas de caminhões e ônibus agora encaram novos desafios de uma crescente lista de áreas urbanas onde os motores a combustão estão restritos devido a zonas de emissões zero e áreas sensíveis a ruído", disse Christopher P. Thomas, diretor de tecnologia da BorgWarner. "As mais recentes tecnologias da BorgWarner ajudarão a trazer novas e mais limpas opções, híbridas e elétricas para a grande frota de veículos".

Com a tecnologia patenteada de bobinamento de estator HVH, os versáteis motores elétricos HVH410 e HVH250 da BorgWarner oferecem densidades de potência e torque líderes do setor, com até 300kW (402HP) de potência e pico de eficiência acima de 95%. Os motores elétricos HVH410 oferecem um torque máximo de 2.000 Nm para aplicações híbridas e elétricas de classe 7 e 8, enquanto os motores elétricos HVH250 oferecem um torque máximo de 425Nm.

Projetados para reduzir consideravelmente o custo da eletrificação em comparação com a hibridação de alta voltagem e veículos elétricos puros, os motores/geradores de alta eficiência de 48 Volts da BorgWarner proporcionam uma maior eficiência do sistema e uma melhor capacidade de recuperação energética para satisfazer as crescentes demandas de potência.

O turbocompressor eletricamente acionado eBooster® da BorgWarner já é aplicado no mercado e está beneficiando motores comerciais de até 5 litros. Uma modelo maior também está em desenvolvimento, para motores de até 13 litros.

A tecnologia eTurbo™ da BorgWarner dá um passo a frente na eletrificação turbinada com a capacidade de gerar energia para recarregar as baterias do veículo. O eTurbo™ está sendo desenvolvido em dois tamanhos para servir motores de veículos comerciais pequenos e grandes.

Entre outros exemplos de turbo máquinas eletrificadas também em desenvolvimento, tanto internamente quanto com os clientes, estão um expensor ORC (Ciclo Orgânico de Rankine) operando com gerador elétrico, um gerador de turbina-comporta e Turbocompounding e um extensor de faixa de turbina a gás para uso em veículos elétricos comerciais.

A BorgWarner exibirá seu portfólio de tecnologias de combustão, híbridas e elétricas, no próximo Salão do Veículo Comercial da América do Norte (NACV) em Atlanta, Geórgia, nos Estados Unidos.

* “Global Commercial Vehicle Engine, Aftertreatment and Transmission Forecast Annual Report” por Knibb, Gormezano and Partners (KGP)



Como líder mundial em soluções tecnológicas limpas e eficientes para veículos a combustão, híbridos e elétricos, a BorgWarner oferece ao crescente mercado de veículos híbridos e elétricos um amplo portfólio de produtos que ajudam a cumprir as metas de regulamentações de emissões e de economia de combustível

Baixar Imagem | Saiba Mais | Animação do Produto

As declarações contidas neste comunicado de imprensa podem conter declarações prospectivas conforme previsto na Lei de Reforma de Litígio de Títulos Privados de 1995 a partir de perspectivas atuais, expectativas, estimativas e projeções da administração. Palavras como “antecipa”, “acredita”, “continua”, “poderia”, “concebido”, “efeito”, “estima”, “avalia”, “espera”, “previsões”, “meta”, “iniciativa”, “pretende”, “perspectiva”, “planeja”, “potencial”, “projeto”, “buscar”, “busca”, “deveria”, “alvo”, “quando”, “iria”, variações de tais palavras e expressões similares são usadas para identificar tais declarações prospectivas. As declarações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas, muitos dos quais são difíceis de prever e geralmente estão além do nosso controle, que podem causar resultados reais materialmente diferentes dos expressos, projetados ou implícitos em ou pelas declarações prospectivas. Tais riscos e incertezas incluem: flutuações na produção de veículos, nacionais ou estrangeiros, o uso continuado por fabricantes de equipamentos originais de fornecedores externos, as flutuações na demanda por veículos que contêm os nossos produtos, mudanças nas condições econômicas gerais, bem como outros riscos observados nos relatórios que arquivamos com a Comissão de Bolsa e Valores, incluindo os fatores de risco identificados no Relatório Anual mais recentemente arquivado no Formulário 10-K. Nós não assumimos nenhuma obrigação de atualizar ou anunciar publicamente qualquer atualização ou revisão de qualquer das declarações prospectivas.

Contato RP:

Tatiane Zambão

Fone: +55 11 3183-0487

E-mail: mediacontact.sa@borgwarner.com