



Tecnología de Control Dinámico del Vehículo de BorgWarner hace que el Dodge Challenger GT Sea Divertido de Conducir en Todas las Estaciones

- *El primer “muscle coupe” americano con tracción integral (AWD) cuenta con la nueva tecnología de control dinámico del vehículo (VDC)*
- *La caja de transferencia activa transforma el coupé RWD en un vehículo AWD bajo demanda*
- *La desconexión automática del eje delantero aumenta la economía de combustible cuando no se necesita AWD*

Auburn Hills, Michigan, 6 de Julio, 2017 – BorgWarner suministra su caja de transferencia “Torque-On-Demand®” con la nueva tecnología de control dinámico del vehículo (VDC) para el nuevo Dodge Challenger GT 2017 y 2018 impulsado por el motor Pentastar V6 de 3,6 litros de FCA US LLC. El fabricante de automóviles afirma que es el primer “muscle coupe” americano con tracción integral (AWD). Probada en el Dodge Charger y en el Chrysler 300, la caja de transferencia bajo demanda de BorgWarner está equipada con los últimos avances en tecnología VDC, proporcionando una dinámica de vehículos mejorada para una experiencia divertida en cualquier clima o estación.

“Ya sea en el hielo, la nieve o en carreteras húmedas sinuosas, el más reciente sistema Torque-On-Demand de BorgWarner combina el manejo deportivo de un vehículo con tracción trasera (RWD) con la tracción mejorada y la seguridad de la tracción integral”, dijo el Dr. Stefan Demmerle, presidente y director general de BorgWarner PowerDrive Systems. “Nos complace incorporar nuestra nueva tecnología VDC a la gama de vehículos de alto rendimiento de Dodge y Chrysler”.

La caja de transferencia Torque-On-Demand de BorgWarner emplea un actuador electromagnético avanzado para la transición automática entre RWD y AWD bajo demanda sin entrada del controlador. La nueva tecnología VDC utiliza las entradas de los sensores disponibles, incluyendo la velocidad de guiñada, la aceleración lateral y el ángulo del volante,

BorgWarner Inc. (Tecnología de Control Dinámico del Vehículo de BorgWarner hace que el Dodge Challenger GT Sea Divertido de Conducir en Todas las Estaciones)– 2

para redistribuir el par de transmisión a las ruedas. En el modo deportivo, la tecnología VDC funciona con ajustes de control de estabilidad basados en frenos menos agresivos para proporcionar a los entusiastas de la conducción una experiencia más animada, pero aún conserva la movilidad de AWD y la seguridad del control dinámico de la estabilidad. Cuando AWD no es necesaria, el eje delantero se desconecta automáticamente para mejorar la economía de combustible.

Sobre BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es un líder mundial en soluciones de tecnología limpia y eficiente para vehículos a combustión, híbridos y eléctricos. Con fábricas operativas e instalaciones técnicas en 62 localidades en 17 países, la compañía emplea aproximadamente a 27.000 trabajadores en todo el mundo. Para obtener más información, por favor, visite borgwarner.com.



La caja de transferencia Torque-On-Demand® de BorgWarner con la nueva tecnología de control dinámico del vehículo (VDC) transforma la tracción trasera del Dodge Challenger GT en un vehículo con tracción integral para una experiencia divertida en cualquier clima o estación.

Contacto con los medios:

Tatiane Boscariol Zambão

Teléfono: +55 11 3183-0487

Correo electrónico: mediacontact.sa@borgwarner.com