

Tecnologías BorgWarner Electrifican Vehículos Comerciales

- *Se espera un crecimiento medio de 32 por ciento en el mercado de vehículos comerciales híbridos y eléctricos de 2017 a 2020**
- *La experiencia de BorgWarner en vehículos comerciales ofrece una amplia cartera de soluciones específicas y duradles*

Auburn Hills, Michigan, 25 de septiembre de 2017 – BorgWarner, líder mundial en soluciones tecnológicas limpias y eficientes para vehículos de combustión, híbridos y eléctricos, ofrece al creciente mercado de vehículos híbridos y eléctricos una amplia cartera de productos para ayudar a cumplir las metas de regulaciones de emisiones y la economía de combustible. Se espera que el mercado de vehículos comerciales híbridos y eléctricos presente un crecimiento medio anual (CAGR) del 32,9 por ciento, aumentando de 49.000 unidades en 2017 a 115.000 unidades en 2020.*

"Los factores del crecimiento de los sistemas de propulsión de vehículos comerciales están cambiando. Mientras que el impacto ambiental y la economía de combustible continúan siendo las preocupaciones clave, las flotas de camiones y autobuses ahora se enfrentan a nuevos retos de una creciente lista de áreas urbanas donde los motores de combustión están restringidos debido a zonas de emisiones cero y áreas sensibles al ruido", dijo Christopher P. Thomas, director de tecnología, BorgWarner. "Las últimas tecnologías de BorgWarner ayudarán a traer nuevas opciones, híbridas y eléctricas más limpias a vehículos de flota más grandes".

Con tecnología patentada de estator bobinado con Horquilla de Alto Voltaje (HVH), los motores eléctricos HVH410 y HVH250 versátiles de BorgWarner densidades de la energía y el máximo torque líderes del sector, con hasta 300kW (402HP) de la potencia y el pico de la eficacia encima de 95%. Los motores eléctricos HVH410 ofrecen un torque de máximo de 2.000Nm para las aplicaciones híbridas y eléctricas de la clase 7 y 8, mientras que los motores eléctricos HVH250 buscan un torque máximo de 425Nm.

Diseñados para reducir considerablemente el costo de la electrificación en comparación con la hibridación de alto voltaje y vehículos eléctricos puros, los motores/generadores de alta eficiencia de 48 voltios de BorgWarner proporcionan una mayor eficiencia del sistema y una mejor capacidad de recuperación energética para satisfacer las crecientes demandas de potencia.

El turbocompresor eléctricamente accionado eBooster® de BorgWarner ya ha sido aplicado en el mercado y es útil para motores comerciales menores con menos de 5 litros de desplazamiento. Una unidad más grande también está en desarrollo para motores con hasta 13 litros de desplazamiento.

La tecnología eTurbo™ de BorgWarner adelanta más un paso de la electrificación con una capacidad de generar energía para recargar las baterías del vehículo. El eTurbo se está desarrollando en dos tamaños para servir a motores de vehículos comerciales pequeños y grandes.

Otros ejemplos de turbomáquinas electrificadas están también en desarrollo tanto internamente como con los clientes, incluyendo un expansor ORC (Ciclo Orgánico de Rankine) con salida eléctrica, un generador de turbina eTurbocompounding y un extensor de rango de turbina de gas para uso en vehículos eléctricos comerciales.

BorgWarner exhibirá su amplia gama de tecnologías de combustión, híbridas y eléctricas en el próximo Salón del Vehículo Comercial de América del Norte (NACV) en Atlanta, Georgia, Estados Unidos.

* “Global Commercial Vehicle Engine, Aftertreatment and Transmission Forecast Annual Report” por Knibb, Gormezano and Partners (KGP)



Como líder mundial en soluciones tecnológicas limpias y eficientes para vehículos de combustión, híbridos y eléctricos, BorgWarner, ofrece al creciente mercado de vehículos híbridos y eléctricos una amplia cartera de productos para ayudar a cumplir las metas de regulaciones de emisiones y economía de combustible

Descargar Imagen | Más Información | Animación del Producto

Las declaraciones contenidas en este comunicado de prensa pueden contener declaraciones prospectivas como se contempla en la Ley de Reforma de Litigios sobre Valores Privados de 1995 que se basa en las perspectivas actuales, expectativas, estimaciones y proyecciones de la gerencia. Las palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "diseñado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "previsiones", "objetivo", "iniciativa", "pretende", "perspectiva", "planea", "potencial", "proyecto", "pretende", "buscar", "debería", "objetivo", "cuándo", "podría" y las variaciones de tales palabras y expresiones similares sirven para identificar estas declaraciones prospectivas. Las declaraciones a futuro están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales son difíciles de predecir y generalmente están fuera de nuestro control, que podrían provocar que los resultados reales difieran materialmente de aquellos expresados, proyectados o implícitos en, o por las declaraciones a futuro. Tales riesgos e incertidumbres incluyen: fluctuaciones en la producción de vehículos nacionales o extranjeros, el uso continuado por fabricantes de equipos originales de proveedores externos, las fluctuaciones en la demanda de vehículos que contienen nuestros productos, cambios en las condiciones económicas generales, así como otros riesgos señalados en los reportes que presentamos ante la Comisión de Bolsa y Valores, incluyendo los factores de riesgo identificados en nuestro informe anual más recientemente presentado en el formulario 10-K. La empresa no asume ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente cualquier actualización o revisión de cualquiera de las declaraciones a futuro.

Contacto RR. PP.:

Tatiane Zambão

Tel.: +55 11 3183-0487

Email: mediacontact.sa@borgwarner.com