



Turbocompresores VTG de BorgWarner están Impulsando una Gran Cantidad de Vehículos de un OEM Global

- *La tecnología VTG optimizada cómo ruta principal de para motores de gasolina en aplicaciones híbridas y de combustión.*
- *El turbocompresor proporciona potencia y eficiencia mejoradas y menos emisiones.*
- *Las empresas de gran volumen fortalecen una relación de larga data con OEM global*

Auburn Hills, Michigan, 8 de Septiembre 2020 – BorgWarner refuerza su papel de liderazgo global en soluciones de propulsión limpias y eficientes: La compañía anunció el suministro de su turbo de geometría variable (VTG) de última generación para varios modelos de vehículos de un OEM global. El turbocompresor VTG de la compañía ofrece beneficios para los modernos motores de combustión y híbridos, como mayor potencia, menores emisiones y recursos para temperaturas más altas. Este nuevo contrato amplía las operaciones comerciales existentes de BorgWarner con el OEM, ampliando aún más el alcance de las tecnologías que proporciona a una variedad de programas de vehículos.

“BorgWarner continúa apoyando a nuestros clientes mediante el desarrollo de productos avanzados que cumplen de manera proactiva con las regulaciones de emisiones y los cambios en curso en la industria automotriz”, dijo Joe Fadool, presidente y gerente general de BorgWarner Emissions, Thermal and Turbo Systems. “Las tecnologías innovadoras, como nuestros turbocompresores VTG para motores de gasolina, están allanando el camino para cumplir con las futuras regulaciones de emisiones”.

Los nuevos turbocompresores VTG de BorgWarner se están construyendo para motores 1.0 de gasolina del OEM y pueden suministrar las presiones de impulso necesarias y reducir las emisiones al mismo tiempo. La solución más reciente de la compañía es capaz de soportar temperaturas de gases de escape de hasta 980°C y

permite un funcionamiento confiable en las condiciones más desfavorables. Además, la tecnología avanzada de BorgWarner permite un excelente tiempo de respuesta a muy bajas revoluciones, un suministro de energía uniforme y una mayor eficiencia del combustible.

Los más recientes turbocompresores VTG se pueden aplicar a los motores de gasolina modernos, incluidos los prometedores conceptos de motor que utilizan el ciclo Miller para aumentar su eficiencia. De hecho, la tecnología de turbocompresor VTG es un sistema ideal para este tipo de ciclo y altamente eficaz para vehículos de combustión y híbridos. Además, la tecnología admite el cambio de motores diesel a gasolina.

Suministrando a casi todos los OEM del mundo, BorgWarner ofrece una gama comprobada de soluciones de turbocompresor de alto rendimiento y la ventaja práctica de ser un proveedor integral para los fabricantes de automóviles.

Acerca de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es líder mundial en soluciones de tecnología limpias y eficientes para vehículos de combustión, híbridos y eléctricos. Con instalaciones industriales y técnicas en 67 lugares en 19 países, la empresa emplea a aproximadamente 29.000 personas en todo el mundo. Para más informaciones, por favor, visite borgwarner.com.

BorgWarner Inc. (Turbocompresores VTG de BorgWarner están Impulsando una Gran Cantidad de Vehículos de un OEM Global) – 2



BorgWarner anunció el suministro de su turbocompresor VTG para varios modelos de vehículos de un OEM global.

Las declaraciones contenidas en este comunicado de prensa (este "Comunicado") pueden contener declaraciones prospectivas, según lo previsto en el Private Securities Litigation Reform Act de 1995, basadas en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la administración. Palabras como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "proyectó", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "prevé", "meta", "orientación", "iniciativa", "pretende", "puede", "perspectiva", "planes", "potencial", "pronóstico", "proyecto", "búsqueda", "busca", "debería", "desea", "cuando", "va a", "iría", y las variaciones de tales palabras y expresiones similares están destinadas a identificar estas declaraciones prospectivas. Además de esto, todas las declaraciones, excepto las declaraciones de hechos históricos, contenidas o incorporadas por referencia en este Comunicado, que esperamos o prevemos que ocurrirán o podrán ocurrir en el futuro con relación a nuestra posición financiera, estrategia de negocios y medidas para implementar esa estrategia, incluyendo alteraciones en las operaciones, fortalezas competitivas, metas, expansión y crecimiento de nuestros negocios y operaciones, planes, referencias a éxitos futuros y otros asuntos de este tipo, son declaraciones prospectivas. Las estimaciones contables, como las descritas bajo el encabezado "Políticas Contables Críticas" en el Artículo 7 de nuestro Informe Anual más reciente, archivado en el Formulario 10-K ("Formulario 10-K"), son inherentemente prospectivas. Todas las declaraciones prospectivas se basan en suposiciones y análisis realizados por nosotros a la luz de nuestra experiencia y nuestra percepción de tendencias históricas, condiciones actuales y desarrollos futuros esperados, además de otros factores que consideramos apropiados para las circunstancias. Las declaraciones prospectivas no son garantías de desempeño, y los resultados reales de la Compañía pueden diferir materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en las declaraciones prospectivas.

No debe confiar indebidamente en estas declaraciones prospectivas, que solo son válidas a partir de la fecha de este Comunicado. Las declaraciones prospectivas están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales son difíciles de predecir y generalmente están fuera de nuestro control, lo que puede causar que los resultados reales

BorgWarner Inc. (Turbocompresores VTG de BorgWarner están Impulsando una Gran Cantidad de Vehículos de un OEM Global) – 2

difieran materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en las declaraciones prospectivas. Estos riesgos e incertidumbres, entre otros, incluyen: nuestra dependencia de la producción de automóviles y de camiones, ambos altamente cíclicos; nuestra confianza en los principales clientes OEM; disponibilidad y precio de las mercancías; interrupciones en el suministro; fluctuaciones en las tasas de interés y tasas de cambio de moneda extranjera; disponibilidad de crédito; nuestra dependencia de la gestión de claves; nuestra dependencia de sistemas de información; la incertidumbre del entorno económico mundial; el resultado de demandas judiciales existentes o futuras, incluyendo litigios en relación con diversas reivindicaciones; cambios futuros en las leyes y reglamentos, incluidos, a modo de ejemplo, tarifas, en los países en los cuales operamos; y otros riesgos señalados en los informes que presentamos ante la Comisión de Valores Mobiliarios (SEC), incluido el Artículo 1A, "Factores de Riesgo" en nuestro Formulario 10-K archivado más recientemente. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente cualesquiera actualizaciones o revisiones de cualesquiera declaraciones prospectivas en esta presentación para reflejar cualquier alteración en nuestras expectativas o cualquier alteración en eventos, condiciones, circunstancias o suposiciones subyacentes a las declaraciones.

Contacto de RR.PP.:

Michelle Collins

Teléfono: +1 248 7540449

Correo electrónico: mediacontact@borgwarner.com