



## **Turbocompressores VTG da BorgWarner Impulsionando um Grande Número de Veículos de uma Montadora Global**

- *A tecnologia VTG otimizada como principal rota para motores a gasolina em aplicações a combustão e híbridas*
- *O turbocompressor proporciona potência e eficiência aprimoradas e menos emissões*
- *Negócios de alto volume fortalecem relacionamento de longa data com montadora global*

*Auburn Hills, Michigan, 08 de Setembro de 2020* – A BorgWarner reforça seu papel de liderança global em soluções de propulsão limpas e eficientes: a empresa anunciou o fornecimento de seu turbo de geometria variável (VTG) de última geração para vários modelos de veículos de uma montadora global. O turbocompressor VTG da empresa oferece benefícios para os modernos motores a combustão e híbridos, como maior potência, emissões reduzidas e recursos para temperaturas mais elevadas. Este novo contrato expande as operações de negócios existentes da BorgWarner com a montadora, ampliando ainda mais o escopo das tecnologias que está fornecendo a uma variedade de programas de veículos.

"A BorgWarner continua a apoiar nossos clientes, desenvolvendo produtos avançados que atendem proativamente aos regulamentos de emissões e às mudanças em curso na indústria automotiva", disse Joe Fadool, presidente e gerente-geral da BorgWarner Emissions, Thermal and Turbo Systems. "Tecnologias inovadoras, como os nossos turbocompressores VTG para motores a gasolina estão abrindo caminho para atender às regulamentações de emissões do futuro."

Os novos turbocompressores VTG da BorgWarner estão sendo construídos para motores 1.0 a gasolina da montadora e são capazes de fornecer as pressões de impulso necessárias e reduzir as emissões ao mesmo tempo. A solução mais recente da

empresa é capaz de suportar temperaturas de gases de escape de até 980°C e permite uma operação confiável nas condições mais desfavoráveis. Além disso, a tecnologia avançada da BorgWarner permite excelente tempo de resposta em rotações muito baixas, fornecimento suave de energia e maior eficiência de combustível.

Os mais recentes turbocompressores VTG podem ser aplicados aos modernos motores a gasolina, incluindo conceitos promissores de motor que utilizam o ciclo Miller para aumentar sua eficiência. De fato, a tecnologia de turboalimentação VTG é um sistema ideal para esse tipo de ciclo e altamente eficaz para veículos a combustão e híbridos. Além disso, a tecnologia suporta a mudança dos motores a diesel para gasolina.

Fornecendo para quase todas montadoras do mundo, a BorgWarner oferece uma gama comprovada de soluções de turboalimentação de alto desempenho e a vantagem prática de ser um fornecedor completo para as fabricantes de veículos.

### **Sobre a BorgWarner**

A BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) é líder mundial em soluções de tecnologia limpas e eficientes para veículos de combustão, híbridos e elétricos. Com instalações industriais e técnicas em 67 locais em 19 países, a empresa emprega aproximadamente 29.000 pessoas em todo o mundo. Para mais informações, por favor visite [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

*BorgWarner Inc.* (Turbocompressores VTG da BorgWarner Impulsionando um Grande Número de Veículos de uma Montadora Global) – 2



A BorgWarner anunciou o fornecimento de seu turbocompressor VTG para vários modelos de veículos de uma montadora global.

As declarações contidas neste comunicado de imprensa (este "Comunicado") podem conter declarações prospectivas, conforme contempladas pelo Private Securities Litigation Reform Act de 1995, baseadas nas perspectivas, expectativas, estimativas e projeções atuais da administração. Palavras como "antecipa", "acredita", "continua", "poderia", "projetou", "efeito", "estima", "avalia", "espera", "prevê", "meta", "orientação", "iniciativa", "pretende", "pode", "perspectiva", "planos", "potencial", "prognostica", "projeto", "busca", "procura", "deveria", "almeja", "quando", "irá", "iria", e variações de tais palavras e expressões semelhantes se destinam a identificar essas declarações prospectivas. Além disso, todas as declarações, exceto declarações de fatos históricos, contidas ou incorporadas como referência neste Comunicado, que esperamos ou prevemos que ocorrerão ou poderão ocorrer no futuro em relação à nossa posição financeira, estratégia de negócios e medidas para implementar essa estratégia, incluindo alterações nas operações, pontos fortes competitivos, metas, expansão e crescimento de nossos negócios e operações, planos, referências a êxitos futuros e outros assuntos desse tipo, são declarações prospectivas. As estimativas contábeis, como as descritas no título "Políticas Contábeis Críticas" no Item 7 do nosso Relatório Anual mais recente, arquivado no Formulário 10-K ("Formulário 10-K"), são inerentemente prospectivas. Todas as declarações prospectivas são baseadas em suposições e análises feitas por nós à luz de nossa experiência e nossa percepção de tendências históricas, condições atuais e desenvolvimentos futuros esperados, além de outros fatores que acreditamos serem adequados para as circunstâncias. Declarações prospectivas não são garantias de desempenho, e os resultados reais da Empresa podem diferir materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas.

Você não deve confiar indevidamente nessas declarações prospectivas, que são válidas apenas a partir da data deste Comunicado. As declarações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas – muitas das quais são difíceis de prever e, geralmente, estão fora de nosso controle –, que podem causar resultados reais diferentes materialmente

## *BorgWarner Inc.* (Turbocompressores VTG da BorgWarner Impulsionando um Grande Número de Veículos de uma Montadora Global) – 2

daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas. Esses riscos e incertezas, entre outros, incluem: nossa dependência da produção de automóveis e de caminhões, ambas altamente cíclicas; nossa confiança nos principais clientes OEM; disponibilidade e preço de mercadorias; interrupções no fornecimento; flutuações nas taxas de juros e nas taxas de câmbio de moedas estrangeiras; disponibilidade de crédito; nossa dependência do gerenciamento de chaves; nossa dependência de sistemas de informação; a incerteza do ambiente econômico global; o resultado de processos judiciais existentes ou futuros, incluindo litígios em relação a várias reivindicações; mudanças futuras nas leis e regulamentos, incluindo, a título de exemplo, tarifas, nos países em que operamos; e outros riscos observados nos relatórios que arquivamos na Comissão de Valores Mobiliários (SEC), incluindo o Item 1A, “Fatores de Risco” em nosso Formulário 10-K mais recentemente arquivado. Não assumimos nenhuma obrigação de atualizar ou anunciar publicamente quaisquer atualizações ou revisões de quaisquer declarações prospectivas nesta apresentação para refletir qualquer alteração em nossas expectativas ou qualquer alteração em eventos, condições, circunstâncias ou suposições subjacentes às declarações.

### **Contato de Relações Públicas**

Tatiane Zambão

Phone: +55 11 3183-0487

Email: [mediacontact.sa@borgwarner.com](mailto:mediacontact.sa@borgwarner.com)