

博格华纳与三家全球汽车制造商签订纯电动汽车 电子限滑差速器合同

- *eXD(电动限滑差速器)可提高车辆牵引力、操控性和稳定性*
- *适用于所有动力架构，包括前、后驱动单元*
- *突显博格华纳在为全球客户提供智能车辆驱动系统方面的成熟能力*

密歇根州奥本山，2024年7月31日——博格华纳已获得向三家大型OEM提供电动限滑差速器(eXD)的合同，其中包括广汽乘用车、东亚的汽车制造商和某欧洲汽车制造商。这些OEM将把博格华纳的eXD技术应用于纯电动汽车(BEV)的后驱和前驱，产品的应用覆盖跑车，高档轿车以及掀背式车型。目前，提供于广汽乘用车的相关产品已经量产，另两家OEM的相关产品将于2026年开始量产。

博格华纳的电动限滑差速器(eXD)是其电动扭矩管理系统(eTMS)产品组合的一部分，该组合提供一系列可智能控制轮端扭矩的产品，以增强车辆稳定性，提供卓越的动态性能，并改善启动和加速过程中的牵引力。电动汽车驱动电机的高扭矩给车辆性能带来了限制和挑战，因为在单个轮端施加的扭矩仍然是不受控的。在驱动系统中添加eXD至关重要，因为它可以智能调节左、右车轮扭矩，从而改善牵引力、弯道和变道性能，同时提高效率。eXD系统可以在复杂的驾驶条件下以节能的方式有效地提高驾驶安全性。

“博格华纳的eTMS产品组合充分利用了博格华纳在软件、控制、系统集成等领域的一系列长期和成熟的行业能力。”博格华纳动力传动和摩斯系统总裁兼总经理Isabelle McKenzie表示：“我们最近获得的eXD的业务突显了该系统的多功能性和先进性，并凸显了我们满足行业对提高安全性和优化能耗解决方案需求的能力。”

博格华纳的eXD技术适用于所有动力架构，包括纯电、混合动力和内燃机车辆的前、后驱动单元，并根据车辆性能需求提供多种可选模式。作为一种完全可扩展和可定制的技术，客户可以自由地为其平台打造不同的性能特征和行为。基于博格华纳强大的成熟技术和平台开发方法，eXD在软件和硬件上都采用了继承设计。

BorgWarner Inc. (BorgWarner Secures BEV electric Cross Differential Contracts with Three Global OEMs) – 2

eXD 能够与车辆进行高效和智能的通信，按需分配扭矩，并集成车载控制器，支持从网络安全到功能安全等需求。此外，通过自适应控制车轮打滑，eXD 降低了制动系统的使用率，从而减少了非废气颗粒物的排放。

关于博格华纳

130 多年来，作为全球领先的产品供应商，博格华纳一直秉承推陈出新的精神，不断将创新可持续的车行方案推向市场。今天，我们正加速推进全球汽车的电气化转型——让我们一起，携手共建一个更洁净、更健康 and 更安全的未来世界！



博格华纳已获得向三家大型OEM供应eXD的合同，其中包括广汽乘用车、东亚的汽车制造商和某欧洲汽车制造商。eXD是博格华纳电动扭矩管理系统(eTMS)产品组合的一部分，该组合提供一系列可智能控制轮端扭矩的产品，以增强车辆稳定性，提供卓越的动态性能，并改善启动和加速过程中的牵引力。

前瞻性声明：本新闻稿可能包含1995年《私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，这些声明基于管理层当前的展望、预期、估计和预测。诸如“预计”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“预期”、“预测”、“目标”、“指导”、“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜力”、“预测”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目标”、“何时”、“将”、“会”以及类似的词语和类似表达意义的变体旨在识别此类前瞻性声明。此外，除本新闻稿中包含或引用的历史事实声明外，我们预期或预计未来将或可能发生的关于我们的财务状况、业务战略和实施该战略的措施的所有陈述，包括运营变更、竞争优势、目标、我们的业务和运营的扩展和增长、计划、对未来成功的参考以及其他此类事项，均为前瞻性声明。会计估计，例如

BorgWarner Inc. (BorgWarner Secures BEV electric Cross Differential Contracts with Three Global OEMs) – 3

我们最近提交的 10-K 表格年度报告（“10-K 表格”）第 7 项中“关键会计政策和估计”标题下所述的估计，本质上属于前瞻性声明。所有前瞻性声明均基于我们根据我们的经验和我们对历史趋势、当前状况和预期未来发展的认识以及我们认为在这种情况下适当的其他因素所做的假设和分析。前瞻性声明并非对业绩提供保证，公司的实际结果可能与前瞻性声明中所表达、预测或暗示的结果有实质性差异。

您不应过分依赖这些前瞻性声明，这些声明仅适用于本新闻稿的发布日期。前瞻性声明受到风险和不确定性的影响，其中许多难以预测且通常超出我们的控制范围，这可能导致实际结果与前瞻性声明中表达、预测或暗示的结果存在实质性差异。这些风险和不确定性包括：对我们或我们的客户产生影响的供应中断，例如影响原始设备制造商（“OEM”）客户及其供应商（包括我们）的当前半导体芯片短缺；商品供应和定价；以及在与客户就这些成本进行商业谈判时无法达到预期的可恢复性；来自包括 OEM 客户在内的现有和新竞争对手的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是与电动汽车相关的挑战，以及我们的创新能力；与 COVID-19 大流行相关的事项的影响程度和持续时间的不确定性，包括进一步的生产中断；难以预测电动汽车的需求和电动汽车收入增长；由俄罗斯入侵乌克兰引起的全球经济不确定性；能否在合理条件下确定目标并完成收购；未能及时实现预期的收购效益；我们能否及时或完全实施计划中的将燃油系统和售后市场业务部门分拆为一个独立的上市公司的无税交易；在分拆交易进行中，不确定性可能会影响我们的财务表现；分拆交易可能无法实现预期的收益；未能及时有效地整合收购的业务；与收购业务相关的未知或不可估量负债的可能性；我们对汽车和卡车生产的依赖，这两者都是高度周期性的并且容易受到干扰；我们对主要 OEM 客户的依赖；利率和外币汇率的波动；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律程序的结果，包括与各种索赔有关的诉讼；未来法律法规的变化，例如，我们经营所在国家/地区的税收和关税；未来任何由于潜在收购和处置交易所带来的影响；以及我们向美国证券交易委员会提交的报告中指出的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格中的第 1A 项“风险因素”和/或表格 10-Q 的季度报告。我们不承担任何义务更新或公开宣布对本新闻稿中任何前瞻性声明的任何更新或修订，以反映我们预期的任何变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设的任何变化。

公关联络人：

孙树强

电话：021-60833188

邮箱：mediacontact.china@borgwarner.com