

博格华纳赢得全球商用车制造商电池电动卡车的电子风扇业务

- 博格华纳提供整个系统，包括风扇、电机并集成了逆变器
- 计划于2025年第四季度开始生产
- 赢得该新业务归功于2022年12月对Drivetek AG的收购

密歇根州奥本山，2023年5月4日——博格华纳已被选中向全球商用车制造供应其高压电子风扇系统（eFan），用于欧洲和北美市场。这是博格华纳在北美赢得的第一个电子风扇系统业务，也是电子风扇在高电压、低功率分类的首次全球订单。电子风扇系统可应用于纯电动汽车（BEVs）和燃料电池汽车（FCEVs），将安装在商用车制造商的重型电池电动卡车上，以实现最高的冷却要求并提供一流的性能。

对于该项目，博格华纳正在提供其完整的电子风扇 R10 系统，包括一个风扇、电机并集成了高压逆变器。电子风扇 R10 能够在-40 摄氏度至 80 摄氏度的工作温度范围内提供高达 10kW 的功率和 40Nm 的扭矩。

博格华纳排放、热能与涡轮增压系统总裁兼总经理 Joe Fadool 表示：“博格华纳已将其在风扇性能、电机和功率电子方面的专业知识用于开发一系列应用于电动汽车的高效电子风扇系统。”。“我们很高兴将与这家全球制造商的合作扩展到高性能电子风扇的供应，进一步支持我们的可持续发展战略，以共建一个更洁净、更节能的世界。”

博格华纳电子风扇系统可支持从 600V 到 850V 的宽广工作电压范围，无需降低负荷，确保与各种商用车的高压电气系统之间的兼容性。电机和功率电子设备专为长期可靠性而设计，采用液冷方式冷却，结构紧凑，运行稳定。此外，风扇的翼形得到了优化，聚焦于风扇低转速时的效率改善和噪音降低，尤其针对电池充电的应用场景。

博格华纳的电子风扇产品组合为低功率和高功率分类提供了高电压选项，并具有易于扩展的电子风扇系统，功率水平从 5 千瓦和 20 牛米到 40 千瓦和 160 牛米不等。这种模块化设计使客户可以

选择开口风扇或环形风扇，以及外接或集成逆变器。此外，电子风扇的组件是可扩展的，能够定制接口和连接器以满足客户的特定需求。

2022年12月，[博格华纳收购了 Drivetek AG](#)，增强了公司在逆变器领域的专业知识和能力，进而支持了其电子风扇业务的增长。该项目计划于2025年第四季度开始生产，北美和欧洲的初始产量将超过3000辆，到2031年将增至近74000辆。

关于博格华纳

长达130多年来，作为全球领先的产品供应商，博格华纳一直秉承推陈出新的精神，不断将创新可持续的车行方案推向市场。今天，我们正加速推进全球的电气化转型——让我们一起，携手共建一个更清洁、更健康和更安全的未来世界吧！



博格华纳电子风扇 R10 将用于全球商用车制造商的重型电池电动卡车

前瞻性陈述：本新闻稿可能包含1995年《私人证券诉讼改革法案》所设想的前瞻性陈述，这些陈述基于管理层当前的展望、预期、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可以”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“预期”、“预测”、“目标”、“指导”等词。“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜力”、“预测”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目标”、“何时”、“将”、“将”以及此类词语和类似表达的变体旨在识别此类前瞻性陈述。此外，除本新闻稿中包含或以引用方式并入的历史事实陈述外，我们预期或预计未来将或可能发生的关于我们的财务状况、业务战略和实施该战略的措施的所有陈述，包括运营变更、竞争优势、目标、我们的业务和运营的扩展和增长、计划、对未来成功的参考以及其他此类事项，均为前瞻性陈述。会计估计，例如我们最近提交的10-K表格年度报告（“10-K表格”）第7项中“关键会计政策和估计”标题下所述的估计，本质上是前瞻性的。所有前瞻性陈述均基于我们根据我们的经验和我们对历史趋势、当前状况和预期未来发展的看法以及我们认为在这种情况下适当的其他因素所做的假设和分析。前瞻性陈述并非对业绩的保证，公司的实际结果可能与前瞻性陈述中明示、预测或暗示的结果存在重大差异。

您不应过分依赖这些前瞻性陈述，这些陈述仅在本新闻稿发布之日发表。前瞻性陈述受到风险和不确定性的影响，其中许多难以预测且通常超出我们的控制范围，这可能导致实际结果与前瞻性陈述中表达、预测或暗示的结果存在重大差异。这些风险和不确定性包括：影响我们或我们客户的供应中断，例如影响原始设备制造商（“OEM”）客户及其供应商（包括我们）的当前半导体芯片短缺；商品供应和定价；来自包括 OEM 客户在内的现有和新竞争对手的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是与电动汽车相关的挑战，以及我们的创新能力；与 COVID-19 大流行相关的事项的影响程度和持续时间的不确定性，包括额外的生产中断；难以预测电动汽车的需求和电动汽车收入增长；对松正汽车部件的收购还未完成；确定目标并以可接受的条件完成收购的能力；未能及时实现收购的预期收益，包括我们最近收购 AKASOL 股份有限公司和我们 2020 年收购德尔福科技；能够确定适当的内燃机组合业务进行处置，并以可接受的条件完成计划的处置；未能及时有效地整合收购的业务；与收购业务相关的未知或不可估量负债的可能性；我们对汽车和卡车生产的依赖，这两者都是高度周期性的并且容易受到干扰；我们对主要 OEM 客户的依赖；利率和外币汇率的波动；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律程序的结果，包括与各种索赔有关的诉讼；未来法律法规的变化，例如，我们经营所在国家/地区的税收和关税；未来任何由于潜在收购和处置交易所带来的影响；以及我们向美国证券交易委员会提交的报告中指出的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格中的第 1A 项“风险因素”和/或表格 10-Q 的季度报告。我们不承担任何义务更新或公开宣布对本新闻稿中任何前瞻性陈述的任何更新或修订，以反映我们预期的任何变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设的任何变化。

媒体联络人：

祝晨彦

电话：021-60833187

邮箱：mediacontact.china@borgwarner.com