

博格华纳在中国、韩国和日本斩获新的高压液体加热器项目

- 博格华纳的高压液体加热器被一家中国整车制造商选中用于一款纯电动SUV，计划于2025年第二季度投产
- 韩国电动汽车制造商选择博格华纳的高压加热器用于其新型电动皮卡车型，该车型将于2025年第一季度开始投产
- 博格华纳首次获得与日本整车制造商合作的高压液体加热器业务奖项，标志着博格华纳向日本不断增长的电动汽车市场扩张的重要里程碑

密歇根州奥本山 10 月 31 日消息——博格华纳（BorgWarner）高压液体加热器（HVCH）技术获得了三项重要业务合作，扩大了在中国、韩国和日本电动汽车市场的影响力。

在中国，一家领先的国内整车制造商选择了博格华纳的 HVCH 用于一款全电动 SUV，预计将于 2025 年第二季度开始投产。此次合作标志着博格华纳在中国快速增长的电动汽车行业的持续扩张迈出了重要的一步。

在韩国，博格华纳的 HVCH 将用于电动皮卡，并将于 2025 年 3 月开始投产。该高压液体加热器将在控制客舱温度、提高能量效率和增强驾驶体验方面发挥关键作用。

在日本，博格华纳的 HVCH 已被一家日本整车制造商选择用于电动汽车。预计将于 2028 年开始投产，这标志着该公司在该国的第一个 HVCH 项目顺利落地。紧凑的加热器设计可以较低的成本获得更优越的性能和效率。

博格华纳全球副总裁兼涡轮增压与热管理技术总裁兼总经理 Volker Weng 博士表示：“这三项重要业务的成功凸显了博格华纳 HVCH 技术的实力，并进一步巩固了我们与亚洲重要整车制造商的关系。“我们经济高效的加热解决方案能够满足全球电动汽车制造商不断变化的需求，并继续推动我们在关键地区的成功。”

博格华纳的高压液体加热器采用紧凑的模块化结构，最大限度地减少了尺寸和重量。通过确保电池组和电池的均匀温度分布，它们提高了电动和混合动力汽车的电池能量性能。它们还可以

BorgWarner Inc. (BorgWarner Secures New High Voltage Coolant Heater Programs in China, Korea and Japan_EN) – 2

快速加热客舱，提高驾驶舒适性和乘客体验。由于热质量低，这些加热器具有高热功率密度和快速响应时间，有助于通过消耗更少的电池功率来延长行驶里程。

HVCH 采用了先进的厚膜元件（TFE）技术，在加热元件的尺寸和尺寸上提供了很大的灵活性。HVCH 的加热元件浸在冷却剂中，以实现高效的传热，旨在满足快速产生热量的高性能系统的需求。HVCH 兼容 250 至 800 伏的电源电压，提供 3 至 10 千瓦的功率范围，适用于广泛的应用。

关于博格华纳

130 多年来，作为全球变革性的产品领导者，博格华纳一直秉承推陈出新的精神，不断将创新车型方案推向市场。以可持续性为重点，我们致力于为所有人打造更洁净、更健康和更安全的未来。



博格华纳在中国、韩国和日本获得新的高压液体加热器项目

前瞻性声明： 本新闻稿可能包含 1995 年《私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，这些声明基于管理层当前的展望、预期、估计和预测。诸如“预计”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“预期”、“预测”、“目标”、“指导”、“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜力”、“预测”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目标”、“何时”、“将”、“会”以及类似的词语和类似表达意义的变体旨在识别此类前瞻性声明。此外，除本新闻稿中包含或引用的历史事实声明外，我们预期或预计未来将或可能发生的关于我们的财务状况、业务战略和实施该战略的措施的所有陈述，包括运营变更、竞争优势、目标、我们的业务和运营的扩展和增长、计划、对未来成功的参考以及其他此类事项，均为前瞻性声明。会计估计，例如我们最近提交的 10-K 表格年度报告（“10-K 表格”）第 7 项中“关键会计政策和估计”标题下所述的估计，本质上属于前瞻性声明。所有前瞻性声明均基于我们根据我们的经验和我们对历史趋势、当前状况和预期未

BorgWarner Inc. (BorgWarner Secures New High Voltage Coolant Heater Programs in China, Korea and Japan_EN) – 3

来发展的认识以及我们认为在这种情况下适当的其他因素所做的假设和分析。前瞻性声明并非对业绩提供保证，公司的实际结果可能与前瞻性声明中所表达、预测或暗示的结果有实质性差异。

您不应过分依赖这些前瞻性声明，这些声明仅适用于本新闻稿的发布日期。前瞻性声明受到风险和不确定性的影响，其中许多难以预测且通常超出我们的控制范围，这可能导致实际结果与前瞻性声明中表达、预测或暗示的结果存在实质性差异。这些风险和不确定性包括：对我们或我们的客户产生影响的供应中断，例如影响原始设备制造商（“OEM”）客户及其供应商（包括我们）的当前半导体芯片短缺；商品供应和定价；以及在与客户就这些成本进行商业谈判时无法达到预期的可恢复性；来自包括 OEM 客户在内的现有和新竞争对手的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是与电动汽车相关的挑战，以及我们的创新能力；与 COVID-19 大流行相关的事项的影响程度和持续时间的不确定性，包括进一步的生产中断；难以预测电动汽车的需求和电动汽车收入增长；由俄罗斯入侵乌克兰引起的全球经济不确定性；能否在合理条件下确定目标并完成收购；未能及时实现预期的收购效益；我们能否及时或完全实施计划中的将燃油系统和售后市场业务部门分拆为一个独立的上市公司的无税交易；在分拆交易进行中，不确定性可能会影响我们的财务表现；分拆交易可能无法实现预期的收益；未能及时有效地整合收购的业务；与收购业务相关的未知或不可估量负债的可能性；我们对汽车和卡车生产的依赖，这两者都是高度周期性的并且容易受到干扰；我们对主要 OEM 客户的依赖；利率和外币汇率的波动；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律程序的结果，包括与各种索赔有关的诉讼；未来法律法规的变化，例如，我们经营所在国家/地区的税收和关税；未来任何由于潜在收购和处置交易所带来的影响；以及我们向美国证券交易委员会提交的报告中指出的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格中的第 1A 项“风险因素”和/或表格 10-Q 的季度报告。我们不承担任何义务更新或公开宣布对本新闻稿中任何前瞻性声明的任何更新或修订，以反映我们预期的任何变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设的任何变化。

公关联络人：

孙树强

电话: 021-60833188

邮箱: mediacontact.china@borgwarner.com