

## 博格华纳将为全球纯电重卡制造商提供eFan的系统解决方案

- 标志着博格华纳在北美获得了最大eFan业务的起点
- efan 产品具有10 kW持续功率和40 Nm扭矩的能力
- eFan系统中的电机和功率电子都采用了液冷的方式，可长期有效可靠工作

密歇根州奥本山，2024年7月31日——博格华纳作为致力于提供创新可持续移动方案的全球领先供应商，已获得北美一家大型整车制造商为其纯电重卡提供高压 eFan 的供货合同。该合同标志着博格华纳获得了北美最大的 eFan 业务，预计将于 2027 年第四季度开始量产。

博格华纳的 eFan 系统由三个部分组成，包括风扇、电机和集成的高压电机控制器，其功率可达 10 千瓦，扭矩可达 40 牛米。该系统有低功率和高功率两种选择，可适应从零下 40°C 到 80°C 的宽泛工作温度。系统的模块化设计，很容易地实现不同功率的扩展设计，以满足客户的特定要求和标准。

此外，博格华纳的 eFan 系统具有一流的 NVH 性能(噪声、振动和平顺性)。风扇的几何尺寸经过优化，可以在转速<3000 转/分钟的情况下提供最优的空气动力特性。尤其在敏感的充电场景时，可以显著地降低噪音。

“随着行业继续关注减排，对高性能电力电子元件的需求至关重要。”博格华纳公司涡轮增压与热能技术副总裁兼总经理 Volker Weng 博士表示：“我们先进而高效的 eFan 系统具有灵活的扩展性，可满足客户特殊的设计要求，具有宽电压范围和长期可靠的液冷方式。我为我们的团队赢得了这项业务，并提供了另一种解决方案，实现了更可持续的未来，进一步支持了这家全球 OEM 的新产品开发而感到自豪。”

eFan 系统支持 550V-850V 的电压范围，保证了新一代高电压商用车中电压平台的兼容性。该技术的另一个关键特点是，eFan 的电机和电机控制器采用了液冷设计，结构紧凑，坚固耐用，提高了长期运行的可靠性。

博格华纳丰富的 eFan 产品系列，可为各种重型商用车的不同应用需求，提供解决方案，包括纯电系列，混动及增程系列，以及燃料电池系列。对于客户的大功率应用需求，我们有系统最大功

## BorgWarner Inc. (BorgWarner to Deliver eFan System for Global OEM's Heavy-Duty BEV Trucks\_EN) – 2

率可达 40 kW 和 160 Nm 的 eFan 产品。客户还可以定制各接口和连接端子，并可选择不同的系统部件，例如分体或集成式的逆变器以及开口或环形的扇叶。

### 关于博格华纳

130 多年来，作为全球领先的产品供应商，博格华纳一直秉承推陈出新的精神，不断将创新可持续的车行方案推向市场。今天，我们正加速推进全球汽车的电气化转型——让我们一起，携手共建一个更洁净、更健康和更安全的未来世界！



博格华纳是提供创新和可持续移动解决方案的全球产品领导者，已获得为北美一家大型整车制造商的重型电动汽车提供高压 eFan 系统的订单合同。

**前瞻性声明：** 本新闻稿可能包含 1995 年《私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，这些声明基于管理层当前的展望、预期、估计和预测。诸如“预计”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“预期”、“预测”、“目标”、“指导”、“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜力”、“预测”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目标”、“何时”、“将”、“会”以及类似的词语和类似表达意义的变体旨在识别此类前瞻性声明。此外，除本新闻稿中包含或引用的历史事实声明外，我们预期或预计未来将或可能发生的关于我们的财务状况、业务战略和实施该战略的措施的所有陈述，包括运营变更、竞争优势、目标、我们的业务和运营的扩展和增长、计划、对未来成功的参考以及其他此类事项，均为前瞻性声明。会计估计，例如我们最近提交的 10-K 表格年度报告（“10-K 表格”）第 7 项中“关键会计政策和估计”标题下所述的估计，本质上属于前瞻性声明。所有前瞻性声明均基于我们根据我们的经验和我们对历史趋势、当前状况和预期未来发展的认识以及我们

## BorgWarner Inc. (BorgWarner to Deliver eFan System for Global OEM's Heavy-Duty BEV Trucks\_EN) – 3

认为在这种情况下适当的其他因素所做的假设和分析。前瞻性声明并非对业绩提供保证，公司的实际结果可能与前瞻性声明中所表达、预测或暗示的结果有实质性差异。

您不应过分依赖这些前瞻性声明，这些声明仅适用于本新闻稿的发布日期。前瞻性声明受到风险和不确定性的影响，其中许多难以预测且通常超出我们的控制范围，这可能导致实际结果与前瞻性声明中表达、预测或暗示的结果存在实质性差异。这些风险和不确定性包括：对我们或我们的客户产生影响的供应中断，例如影响原始设备制造商（“OEM”）客户及其供应商（包括我们）的当前半导体芯片短缺；商品供应和定价；以及在与客户就这些成本进行商业谈判时无法达到预期的可恢复性；来自包括 OEM 客户在内的现有和新竞争对手的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是与电动汽车相关的挑战，以及我们的创新能力；与 COVID-19 大流行相关的事项的影响程度和持续时间的不确定性，包括进一步的生产中断；难以预测电动汽车的需求和电动汽车收入增长；由俄罗斯入侵乌克兰引起的全球经济不确定性；能否在合理条件下确定目标并完成收购；未能及时实现预期的收购效益；我们能否及时或完全实施计划中的将燃油系统和售后市场业务部门分拆为一个独立的上市公司的无税交易；在分拆交易进行中，不确定性可能会影响我们的财务表现；分拆交易可能无法实现预期的收益；未能及时有效地整合收购的业务；与收购业务相关的未知或不可估量负债的可能性；我们对汽车和卡车生产的依赖，这两者都是高度周期性的并且容易受到干扰；我们对主要 OEM 客户的依赖；利率和外币汇率的波动；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律程序的结果，包括与各种索赔有关的诉讼；未来法律法规的变化，例如，我们经营所在国家/地区的税收和关税；未来任何由于潜在收购和处置交易所带来的影响；以及我们向美国证券交易委员会提交的报告中指出的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格中的第 1A 项“风险因素”和/或表格 10-Q 的季度报告。我们不承担任何义务更新或公开宣布对本新闻稿中任何前瞻性声明的任何更新或修订，以反映我们预期的任何变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设的任何变化。

### 公关联络人：

孙树强

电话：021-60833188

邮箱：[mediacontact.china@borgwarner.com](mailto:mediacontact.china@borgwarner.com)