

博格华纳将为北美一家大型汽车品牌制造商提供双向 800 伏车载充电机

- 800 伏车载充电机 (OBC) 将用于该汽车品牌制造商的高端纯电动汽车 (BEV) 平台
- 利用博格华纳的碳化硅 (SiC) 技术和双向对外放电 (V2L) 功能
- 提供包括 19.2 千瓦单相和 22 千瓦三相在内的不同功率
- 标志着博格华纳赢得了北美首个车载充电机订单

密歇根州奥本山，2023 年 11 月 2 日 - 博格华纳已与北美一家大型汽车品牌制造商达成协议，为该汽车品牌制造商的高端乘用车纯电动汽车 (BEV) 平台提供双向 800 伏车载充电机 (OBC)。该技术利用碳化硅 (SiC) 功率器件以提高效率，并且大幅提升了功率密度、功率转换和安全合规性。该项目预计将于 2027 年 1 月开始量产。

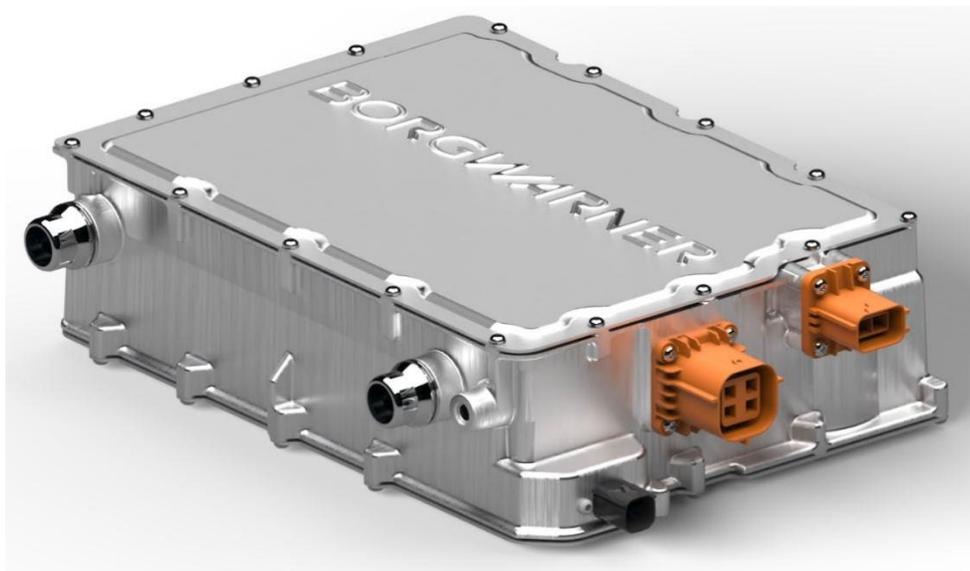
博格华纳动力驱动系统公司总裁兼总经理 Stefan Demmerle 博士表示：“这对博格华纳团队而言是一项重大成就，标志着我们首次从该汽车品牌制造商处赢得车载充电机订单，这也是我们在北美赢得的首个车载充电机订单。凭借世界一流的电子电气专业知识以及在 800 伏和碳化硅技术领域的市场领先地位，我们目前所提供的解决方案能够最大限度地提高充电功率、扩大功率密度并提高效率，同时还能满足各地区不同的电网配置。”

博格华纳的车载充电机设备将安装在电动汽车中，用于将电网中的交流电 (AC) 转换为直流电 (DC)，为电池充电。该车载充电机的功率范围从 19.2 千瓦单相到 22 千瓦三相不等。19.2 千瓦功率级别使用两条电源线进行单相电网连接，符合美国市场应用。22 千瓦功率级别使用三相电网连接，适用于欧洲市场。19.2 千瓦单相充电机是目前唯一一款引入美国市场的单相充电机。

该车载充电机集成了双向对外放电（V2L）操作模式，使用户能够使用车载电池组为各种外部独立电子设备进行充电，这也是业内越来越受欢迎的功能。此外，该充电器的硬件和软件均由博格华纳设计和生产。

关于博格华纳

130 多年来，作为全球领先的产品供应商，博格华纳一直秉承推陈出新的精神，不断将创新可持续的车行方案推向市场。今天，我们正加速推进全球汽车的电气化转型——让我们一起，携手共建一个更洁净、更健康 and 更安全的未来世界！



博格华纳已与北美一家大型汽车品牌制造商达成协议，为该汽车制造商的高端乘用车纯电动汽车（BEV）平台提供双向 800 伏车载充电机（OBC）。该设备利用了碳化硅（SiC）功率器件以提高效率，并且大幅提升了功率密度、功率转换和安全合规性。

前瞻性声明： 本新闻稿可能包含 1995 年《私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，这些声明基于管理层当前的展望、预期、估计和预测。诸如“预计”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“预期”、“预测”、“目标”、“指导”、“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜力”、“预测”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目标”、“何时”、“将”、“会”以及类似的词语和类似表达意义的变体旨在识别此类前瞻性声明。此外，除本新闻稿中包含或引用的历史事实声明外，我们预期或预计未来将或可能发生的关于我们的财务状况、业务战略和实施该战略的措施的所有陈述，包括运营变更、竞争优势、目标、我们的业务和运营的扩展和增长、计划、对未来成功的参考以及其他此类事项，均为前瞻性声明。会计估计，例如

BorgWarner Inc. (BorgWarner to Supply Bi-Directional 800-Volt Onboard Charger to Major North American OEM_EN) – 3

我们最近提交的 10-K 表格年度报告（“10-K 表格”）第 7 项中“关键会计政策和估计”标题下所述的估计，本质上属于前瞻性声明。所有前瞻性声明均基于我们根据我们的经验和我们对历史趋势、当前状况和预期未来发展的认识以及我们认为在这种情况下适当的其他因素所做的假设和分析。前瞻性声明并非对业绩提供保证，公司的实际结果可能与前瞻性声明中所表达、预测或暗示的结果有实质性差异。

您不应过分依赖这些前瞻性声明，这些声明仅适用于本新闻稿的发布日期。前瞻性声明受到风险和不确定性的影响，其中许多难以预测且通常超出我们的控制范围，这可能导致实际结果与前瞻性声明中表达、预测或暗示的结果存在实质性差异。这些风险和不确定性包括：对我们或我们的客户产生影响的供应中断，例如影响原始设备制造商（“OEM”）客户及其供应商（包括我们）的当前半导体芯片短缺；商品供应和定价；以及在与客户就这些成本进行商业谈判时无法达到预期的可恢复性；来自包括 OEM 客户在内的现有和新竞争对手的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是与电动汽车相关的挑战，以及我们的创新能力；与 COVID-19 大流行相关的事项的影响程度和持续时间的不确定性，包括进一步的生产中断；难以预测电动汽车的需求和电动汽车收入增长；由俄罗斯入侵乌克兰引起的全球经济不确定性；能否在合理条件下确定目标并完成收购；未能及时实现预期的收购效益；我们能否及时或完全实施计划中的将燃油系统和售后市场业务部门分拆为一个独立的上市公司的无税交易；在分拆交易进行中，不确定性可能会影响我们的财务表现；分拆交易可能无法实现预期的收益；未能及时有效地整合收购的业务；与收购业务相关的未知或不可估量负债的可能性；我们对汽车和卡车生产的依赖，这两者都是高度周期性的并且容易受到干扰；我们对主要 OEM 客户的依赖；利率和外币汇率的波动；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律程序的结果，包括与各种索赔有关的诉讼；未来法律法规的变化，例如，我们经营所在国家/地区的税收和关税；未来任何由于潜在收购和处置交易所带来的影响；以及我们向美国证券交易委员会提交的报告中指出的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格中的第 1A 项“风险因素”和/或表格 10-Q 的季度报告。我们不承担任何义务更新或公开宣布对本新闻稿中任何前瞻性声明的任何更新或修订，以反映我们预期的任何变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设的任何变化。

公关联络人：

孙树强

电话：021-60833188

邮箱：mediacontact.china@borgwarner.com