

### 博格华纳将向一家全球汽车供应商提供用于一系列 OEM 电动汽车平台的高压冷却液加热器

- 博格华纳将向一家全球汽车热管理和能源管理解决方案供应商提供高压冷却液加热器 (HVCH)，用于一家大型原始设备制造商所生产的一系列电动汽车平台
- HVCH 可调节电动汽车的电池组温度和座舱加热

密歇根州奥本山，2023 年 8 月 2 日——博格华纳已与一家全球汽车热管理和能源管理解决方案供应商签订合同，为其提供高压冷却液加热器 (HVCH)，用于一家大型原始设备制造商所生产的三个电动汽车 (EV) 平台系列。该款加热器将会装配到此供应商的加热和冷却模块中，用于为电动汽车 (BEV) 的电池组和座舱提供热量。与该供应商签订此订单标志着双方在整车热管理系统领域实现了首次合作。

博格华纳排放、热能和涡轮增压系统公司总裁兼总经理 Joe Fadool 表示：“我们期待与这家全球供应商建立合作关系，并通过提供能够实现最佳电池和座舱温度的冷却液加热器技术，进一步加强与整车制造商的合作伙伴关系。热管理是电气化时代的一项重大挑战，该款加热器不但使我们在北美的业务范围显著扩大，而且为电动汽车行业提供了热管理解决方案。”

博格华纳的 800V HVCH 采用厚膜加热和铝制翅片钎焊技术，设计紧凑、重量轻，是一种能够满足客户对小型化和轻量化要求的解决方案。此外，该款加热器对热传递进行了优化，性能强劲，能够在 800V 架构中实现快速充电。800V HVCH 由于具有热质量低、效率高的特性，因此加热响应时间非常快，并且具有高度灵活的电源和冷却剂接通装置。

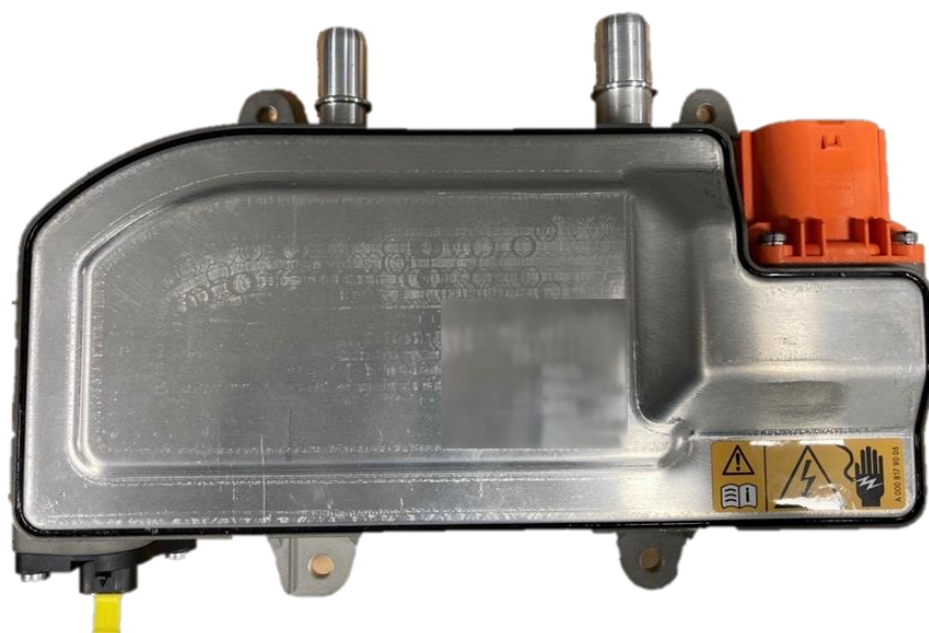
此外，博格华纳的热管理解决方案符合行业最新的安全要求，包括防止设备过热等功能。得益于此功能，系统会在检测到故障时自动关闭。

800V HVCH 是在北美推出的首款此类型的加热器，也是博格华纳首次从该整车制造商处赢得 800V HVCH 的订单。此次合作是在双方之前协议的基础上所达成的。在此之前，博格华纳直接向该整车制造商提供其 400V 解决方案。

博格华纳的 800V HVCH 将在公司位于密歇根州凯迪拉克的制造工厂生产。

## 关于博格华纳

130 多年来，作为全球领先的产品供应商，博格华纳一直秉承推陈出新的精神，不断将创新可持续的车行方案推向市场。今天，我们正加速推进全球汽车的电气化转型——让我们一起，携手共建一个更洁净、更健康 and 更安全的未来世界！



博格华纳将向一家全球汽车热管理和能源管理解决方案供应商提供高压冷却液加热器 (HVCH)，用于一家大型整车制造商所生产的一系列电动汽车平台

**前瞻性声明：**本新闻稿可能包含 1995 年《私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，这些声明基于管理层当前的展望、预期、估计和预测。如“预计”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“预期”、“预测”、“目标”、“指导”、“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜力”、“预测”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目标”、“何时”、“将”、“会”以及类似的词语和类似表达意义的变体旨在识别此类前瞻性声明。此外，除本新闻稿中包含或引用的历史事实声明外，我们预期或预计未来将或可能发生的关于我们的财务状况、业务战略和实施该战略的措施的所有陈述，包括运营变更、竞争优势、目标、我们的业务和运营的扩展和增长、计划、对未来成功的参考以及其他此类事项，均为前瞻性声明。会计估计，例如我们最近提交的 10-K 表格年度报告（“10-K 表格”）第 7 项中“关键会计政策和估计”标题下所述的估计，本质上属于前瞻性声明。所有前瞻性声明均基于我们根据我们的经验和我们对历史趋势、当前状况和预期未来发展的认识以及我们认为在这种情况下适当的其他因素所做的假设和分析。前瞻性声明并非对业绩提供保证，公司的实际结果可能与前瞻性声明中所表达、预测或暗示的结果有实质性差异。

## BorgWarner Inc. (博格华纳将向一家全球汽车供应商提供用于一系列 OEM 电动汽车平台的高压冷却液加热器\_CN) – 3

您不应过分依赖这些前瞻性声明，这些声明仅适用于本新闻稿的发布日期。前瞻性声明受到风险和不确定性的影响，其中许多难以预测且通常超出我们的控制范围，这可能导致实际结果与前瞻性声明中表达、预测或暗示的结果存在实质性差异。这些风险和不确定性包括但不限于：对我们或我们的客户产生影响的供应中断，例如影响原始设备制造商

（“OEM”）客户及其供应商（包括我们）的当前半导体芯片短缺；商品供应和定价，以及在与客户就这些成本进行商业谈判时无法达到预期的可恢复性；来自包括 OEM 客户在内的现有和新竞争对手的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是与电动汽车相关的挑战，以及我们的创新应变能力；难以预测电动汽车的需求和我们的电动汽车收入增长；由俄罗斯入侵乌克兰引起的全球经济不稳定的可能性；能否在合理条件下确定目标并完成收购；未能及时实现预期的收购效益；我们最近完成的燃油系统和售后市场部门的免税分拆为一家单独的上市公司可能无法实现预期的收益的可能性；未能及时有效地整合收购的业务；与收购业务相关潜在的未知或不可估量的责任；我们对汽车和卡车生产的依赖，这两者都是高度周期性的并且容易受到干扰；我们对主要 OEM 客户的依赖；利率和外币汇率的波动；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律程序的结果，包括与各种索赔有关的诉讼或政府调查，以及其他相关诉讼；未来法律法规的变化，例如，我们经营所在国家/地区的税收和关税；未来任何由于潜在收购和处置交易所带来的影响；以及我们向美国证券交易委员会提交的报告中指出的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格中的第 1A 项“风险因素”和/或表格 10-Q 的季度报告。我们不承担任何义务更新或公开宣布对本新闻稿中任何前瞻性声明的任何更新或修订，以反映我们预期的任何变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设的任何变化。

### 媒体联络人：

祝晨彦

电话: 021-60833187

邮箱: [mediacontact.china@borgwarner.com](mailto:mediacontact.china@borgwarner.com)