

博格华纳扩大与北美整车制造商的分动器业务

- 公司提供两种类型的双速分动器：电机式适时分动器（EMOD）和电控分时分动器（ESOF）
- 博格华纳拥有40多年为整车制造商的乘用车平台提供分动器的经验
- 高性能解决方案提供快速响应性，提升扭矩性能

密歇根州奥本山 10 月 31 日消息——提供创新和可持续移动解决方案的全球产品领导者博格华纳（BorgWarner）正与一家大型的北美整车制造商扩大业务范围，为满足即将推出的新平台要求的车辆提供两种分动器合同。博格华纳将提供两种类型的分动器，包括电机式适时分动器（EMOD）和电控分时分动器（ESOF）。该制造商的两款内燃机和混合动力乘用车皮卡平台将配备 EMOD 和 ESOF，另外一辆乘用车皮卡将配备 ESOF。其中两个平台计划于 2027 年开始量产，第三个平台预计于 2028 年开始量产。

“40 多年来，我们一直为这家整车制造商提供内燃机和混合动力乘用车皮卡平台的分动器，我们很荣幸有机会再次为他们即将推出的几款车型提供分动器。”博格华纳全球副总裁兼传动与摩斯系统总裁兼总经理 Isabelle McKenzie 表示：“这些业务的扩展巩固了我们团队的声誉，以及充分说明了我们的分动器产品的成熟架构、性能、可靠性和质量。我们非常期待为我们尊贵的客户提供卓越的汽车平台服务。”

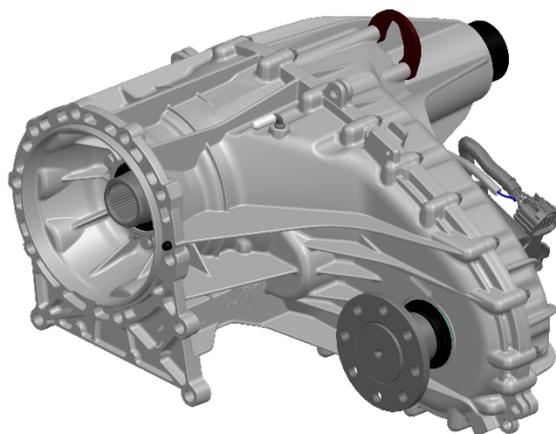
EMOD 是一种高性能分动器，具有更快的响应速度、更高的扭矩精度和预加载的扭矩管理能力，增强了车辆的整体安全性和稳定性。EMOD 的核心是一个电机驱动的离合器控制系统，该系统可以根据各种连续监测的车辆参数主动调节前后轮之间的扭矩分配。尽管在其他几个整车制造商平台上使用过，但这是 EMOD 分动器第一次被用于此乘用车皮卡平台。

专为满足重载皮卡的苛刻工况而设计的分时四轮驱动系统的 ESOF 分动器提供了高效的两轮驱动模式，并能在车辆行驶时切换为四轮驱动，并且提供了卓越的 NVH 性能。可快速、平稳换挡的 ESOF 技术有着良好的应用记录，伴随这一皮卡平台有了第三次的革新。

两种分动器都配备了博格华纳的 HY-VO®传动链，该传动链经过一系列优化，效率和耐用性有显著提升。EMOD 也配备了博格华纳的高品质摩擦组产品，整个系列的分动器将在其位于南卡罗来纳州塞内卡的工厂生产。

关于博格华纳

130 多年来，作为全球变革性的产品领导者，博格华纳一直秉承推陈出新的精神，不断将创新车型方案推向市场。以可持续性为重点，我们致力于为所有人打造更洁净、更健康和更安全的未来。



博格华纳将提供两种类型的分动器，包括电机式适时分动器（EMOD）和电控分时分动器（ESOF）。该制造商的两款内燃机和混合动力乘用皮卡平台将配备 EMOD 和 ESOF，另外一辆乘用皮卡将配备 ESOF。

前瞻性声明： 本新闻稿可能包含 1995 年《私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，这些声明基于管理层当前的展望、预期、估计和预测。诸如“预计”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“预期”、“预测”、“目标”、“指导”、“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜力”、“预测”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目标”、“何时”、“将”、“会”以及类似的词语和类似表达意义的变体旨在识别此类前瞻性声明。此外，除本新闻稿中包含或引用的历史事实声明外，我们预期或预计未来将或可能发生的关于我们的财务状况、业务战略和实施该战略的措施的所有陈述，包括运营变更、竞争优势、目标、我们的业务和运营的扩展和增长、计划、对未来成功的参考以及其他此类事项，均为前瞻性声明。会计估计，例如我们最近提交的 10-K 表格年度报告（“10-K 表格”）第 7 项中“关键会计政策和估计”标题下所述的估计，本质上属于前瞻性声明。所有前瞻性声明均基于我们根据我们的经验和我们对历史趋势、当前状况和预期未来发展的认识以及我们认为在这种情况下适当的其他因素所做的假设和分析。前瞻性声明并非对业绩提供保证，公司的实际结果可能与前瞻性声明中所表达、预测或暗示的结果有实质性差异。

您不应过分依赖这些前瞻性声明，这些声明仅适用于本新闻稿的发布日期。前瞻性声明受到风险和不确定性的影响，其中许多难以预测且通常超出我们的控制范围，这可能导致实际结果与前瞻性声明中表达、预测或暗示的结果存在实质性差异。这些风险和不确定性包括：对我们或我们的客户产生影响的供应中断，例如影响原始设备制造商（“OEM”）客户及其供应商（包括我们）的当前半导体芯片短缺；商品供应和定价；以及在与客户就这些成本进行商业谈判时无法达到预期的可恢复性；来自包括 OEM 客户在内的现有和新竞争对手的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是与电动汽车相关的挑战，以及我们的创新能力；与 COVID-19 大流行相关的事项的影响程度和持续时间的不确定性，包括进一步的生产中断；难以预测电动汽车的需求和电动汽车收入增长；由俄罗斯入侵乌克兰引起的全球经济不确定性；能否在合理条件下确定目标并完成收购；未能及时实现预期的收购效益；我们能否及时或完全实施计划中的将燃油系统和售后市场业务部门分拆为一个独立的上市公司的无税交易；在分拆交易进行中，不确定性可能会影响我们的财务表现；分拆交易可能无法实现预期的收益；未能及时有效地整合收购的业务；与收购业务相关的未知或不可估量负债的可能性；我们对汽车和卡车生产的依赖，这两者都是高度周期性的并且容易受到干扰；我们对主要 OEM 客户的依赖；利率和外币汇率的波动；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律程序的结果，包括与各种索赔有关的诉讼；未来法律法规的变化，例如，我们经营所在国家/地区的税收和关税；未来任何由于潜在收购和处置交易所带来的影响；以及我们向美国证券交易委员会提交的报告中指出的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格中的第 1A 项“风险因素”和/或表格 10-Q 的季度报告。我们不承担任何义务更新或公开宣布对本新闻稿中任何前瞻性声明的任何更新或修订，以反映我们预期的任何变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设的任何变化。

公关联络人：

孙树强

电话: 021-60833188

邮箱: mediacontact.china@borgwarner.com