



博格华纳高压座舱加热技术 助力蔚来ES8电动SUV提升座舱舒适度

- 高效空气加热解决方案，实现快速除霜及座舱升温，提升车窗清晰度及座舱舒适度
- 双重绝缘保护机制实现更高的介电强度
- 左右分区加热控制技术实现座舱精准温控；热效率高，从而减少能耗提升续航里程

密歇根州奥本山，2018年8月27日 - 作为内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商，博格华纳日前为蔚来汽车纯电动 SUV 车型 ES8 提供先进的高压座舱加热器（PTC）。这款车厢加热器可迅速提升座舱温度并清除挡风玻璃上的结霜，在带来舒适驾驶体验的同时提高驾驶能见度。

博格华纳排放与热系统事业部总裁兼总经理 Joe Fadool 表示：“电动汽车市场的发展日益蓬勃，减少暖通空调（HVAC）系统对电动汽车续航里程的影响，是业界努力攻克的重要方向之一。博格华纳致力于为各类推进系统开发创新解决方案，此次为蔚来汽车提供的高压座舱加热器有助于实现卓越的能源管理，为司机和乘客提供舒适的座舱环境。我们也期待与蔚来汽车在电动推进系统部件方面更广泛的合作。”

博格华纳高压座舱加热器采用全封装式加热棒，通过纯机械挤压技术实现无胶设计，从而达到更高温度的热传递及卓越的耐久性。其双重绝缘保护机制，可以满足 4.3kV 的直流耐压强度。全封装式加热棒与翅片设计相结合，可实现左右分区加热控制，从而精准、快速地为司机和乘客创造不同的温度环境，同时避免安装两个单区加热器造成的能量浪费并可降低噪音。这款车箱加热系统以陶瓷 PTC 元件为核心设计元件，在低温下具有极低的电阻，助力完全电流流动和高热传递；随着温度上升，陶瓷棒的电阻上升，电流会随之中断，从而减少热量释放。此座舱加热器提供完善的软硬件保护策略，可对过温、过压、过流等问题进行预防。

目前，博格华纳面向电动汽车的解决方案已覆盖电动推进系统五大技术领域中的四项关键技术，分别是电动马达、变速器、电力电子设备和热管理系统，除座舱加热器外，产品还包括博格

华纳 eBooster®电子涡轮增压器、eGearDrive®变速箱、高压液体加热器、辅助热冷却液泵以及高压发夹式定子绕组技术(HVH)电机等。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商。公司在 18 个国家的 66 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 29,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳为蔚来 ES8 电动 SUV 提供的先进高压座舱加热器 (PTC) 在带来舒适驾驶体验的同时提升
驾驶能见度

[下载图片](#) | [了解更多](#) | [产品图片](#)

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求的波动、总体经济状况的变化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com