

博格华纳高效率、高耐久EGR冷却器获得商用车客户订单

- 订单包含两款废气再循环(EGR)冷却器
- 成功来自引领市场的技术能力以及紧密的客户协作
- 独有的紧凑型浮动式冷却核心设计，确保可靠性，实现长寿命

密歇根州奥本山，2024年7月31日 - 作为一家全球性的产品领导者，博格华纳提供创新、可持续的车行解决方案。来自北美著名的商用车客户的EGR冷却器订单，进一步推动公司热管理产品业务。不止于高热疲劳寿命，博格华纳的EGR排放解决方案在提高产品热疲劳寿命的同时还通过设计优化减少了对发动机内部冷却液的需求。项目计划2027年第四季度量产，同步应用于多款商用车型。

“博格华纳EGR产品组合，包括冷却器，阀和模块得到了市场的持续强烈关注，以应对全球日益严苛的节能减排要求。” Volker Weng博士—博格华纳副总裁、涡轮增压与热管理技术事业部总裁兼总经理—评论道：“最近获得的这些项目是我们团队与客户建立密切合作关系的自然延续，反映了博格华纳在市场上的领导地位以及我们的产品在类似应用中的出色表现。”

为适配不同尺寸发动机的需求，博格华纳为此项目提供两款耐用的EGR冷却器，其一采用专有的“紧凑型浮动内核(CFC)结构”；另一选用“紧凑型单体结构”以满足更狭小的设计边界。CFC是博格华纳为应对冷却器在商用车应用中巨大的热冲击所带来的应力变化而开发，可延长使用寿命并提高可靠性；此外，通过将高效率的混合管传热技术与浮动式核心相结合，CFC结构在紧凑的尺寸内减少热疲劳失效，实现更高耐久性。其更具性价比的单体结构化设计亦可同步满足众多乘用车和中型车的可靠性要求。

博格华纳模块化的EGR冷却器系列包括四种柔性设计，可适配排量从2.0升到16.0升的发动机需求，除外壳及外部固定结构外，冷却器的大部分核心组件都已实现标准化，从而能迅速匹配不同的应用。从推向市场以来，博格华纳已交付超过一百万套EGR冷却器，并开发了设计优化、防止局部沸腾以及提升性能等先进的建模分析方法。

关于博格华纳

长达 130 多年来，作为全球领先的产品供应商，博格华纳一直秉承推陈出新的精神，不断将创新可持续的车行方案推向市场。今天，我们正加速推进全球的电气化转型——让我们一起，携手共建一个更清洁、更健康 and 更安全的未来世界吧！



博格华纳已与北美一家知名商用车客户签订了两份废气再循环（EGR）冷却器合同。博格华纳降低排放的 EGR 解决方案具有很高的抗热疲劳能力，并通过设计优化减少了对发动机内部冷却液的需求。

前瞻性声明：本新闻稿可能包含 1995 年《私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，这些声明基于管理层当前的展望、预期、估计和预测。如“预计”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“预期”、“预测”、“目标”、“指导”、“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜力”、“预测”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目标”、“何时”、“将”、“会”以及类似的词语和类似表达意义的变体旨在识别此类前瞻性声明。此外，除本新闻稿中包含或引用的历史事实声明外，我们预期或预计未来将或可能发生的关于我们的财务状况、业务战略和实施该战略的措施的所有陈述，包括运营变更、竞争优势、目标、我们的业务和运营的扩展和增长、计划、对未来成功的参考以及其他此类事项，均为前瞻性声明。会计估计，例如我们最近提交的 10-K 表格年度报告（“10-K 表格”）第 7 项中“关键会计政策和估计”标题下所述的估计，本质上属于前瞻性声明。所有前瞻性声明均基于我们根据我们的经验和我们对历史趋势、当前状况和预期未来发展的认识以及我们认为在这种情况下适当的其他因素所做的假设和分析。前瞻性声明并非对业绩提供保证，公司的实际结果可能与前瞻性声明中所表达、预测或暗示的结果有实质性差异。

您不应过分依赖这些前瞻性声明，这些声明仅适用于本新闻稿的发布日期。前瞻性声明受到风险和不确定性的影响，其中许多难以预测且通常超出我们的控制范围，这可能导致实际结果与前瞻性声明中表达、预测或暗示的结果存在实质性差异。这些风险和不确定性包括但不限于：对我们或我们的客户产生影响的供应中断，例如影响原始设备制造商（“OEM”）客户及其供应商（包括我们）的当前半导体芯片短缺；商品供应和定价，以及在与客户就这些成本进行商业谈判时无法达到预期的可恢复性；来自包括 OEM 客户在内的现有和新竞争对手的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是与电动汽车相关的挑战，以及我们的创新应变能力；难以预测电动汽车的需求和我们的电动汽车收入增长；由俄罗斯入侵乌克兰引起的全球经济不稳定的可能性；能否在合理条件下确定目标并完成收购；未能及时实现预期的收购效益；我们最近完成的燃油系统和售后市场部门的免税分拆为一家单独的上市公司可能无法实现预期的收益的可能性；未能及时有效地整合收购的业务；与收购业务相关潜在的未知或不可估量的责任；我们对汽车和卡车生产的依赖，这两者都是高度周期性的并且容易受到干扰；我们对主要 OEM 客户的依赖；利率和外币汇率的波动；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律程序的结果，包括与各种索赔有关的诉讼或政府调查，以及其他相关诉讼；未来法律法规的变化，例如，我们经营所在国家/地区的税收和关税；未来任何由于潜在收购和处置交易所带来的影响；以及我们向美国证券交易委员会提交的报告中指出的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格中的第 1A 项“风险因素”和/或表格 10-Q 的季度报告。我们不承担任何义务更新或公开宣布对本新闻稿中任何前瞻性声明的任何更新或修订，以反映我们预期的任何变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设的任何变化。

媒体联络人：

孙树强

Phone: 021-60833188

Email: mediacontact.china@borgwarner.com