

보그워너, 'IAA 트랜스포테이션 2024'서 혁신적 청정 기술 공개

- 상용차용 LFP 배터리팩 및 새로운 DC 충전소 선보일 계획
- 최첨단 전기 상용차 기술로 최적의 차량 효율성 재현
- 보그워너 고위 임직원 현장 방문 및 상용차 기술 발전 위한 노력·비전·혁신 논의 예정

2024년 9월 3일 - 보그워너가 오는 9월 17일부터 22일까지 독일 하노버에서 열리는 'IAA 트랜스포테이션 2024'에 참가한다. 보그워너는 홀 12, 부스 C65에서 상용차의 지속가능성을 향상시키기 위해 개발한 제품을 선보일 예정이다.

최근 보그워너와 핀드림스 배터리(FinDreams Battery)가 협력하여 출시한 상용차용 리튬인산철(LFP) 배터리팩이 주요 제품 중 하나이다. 해당 LFP 배터리팩은 상용차 운영의 효율성, 비용 효과 및 지속가능성 증진 차원에서 혁신적인 발자취를 보인다.

보그워너는 새로운 직류(DC) 충전소도 공개할 예정이다. 이 고속 충전소는 120 킬로와트(kW)에서 최대 360 킬로와트(kW)까지 광범위한 전력을 제공하며, 공공 충전 및 상업용 전기차가 요구하는 급속 충전 솔루션에 최적화 되어있다.

폴 파렐(Paul Farrell) 보그워너 수석 부사장 겸 최고 전략 책임자(CSO)는 "작년에 이어 올해도 'IAA 트랜스포테이션'에 참여하게 되어 기쁘게 생각하고 전기, 하이브리드, 내연기관 차량 전반에 걸친 효율적인 청정 상용차를 위한 보그워너의 기술을 선보일 수 있는 소중한 기회다"라며 "현장에서 고객사, 미디어 관계자,

BorgWarner Inc. (BorgWarner Showcases Latest Innovations in Clean Transportation Technologies at IAA Transportation 2024_KR)

기타 방문객들과 함께 상용차 시장의 혁신을 주도하기 위해 보그워너의 기술 발전과 노력에 대해 논의할 수 있기를 기대한다"고 말했다.

보그워너는 LFP 배터리팩과 새로운 DC 충전소 외에도 상용차 인버터, 전기모터, 고효율 터보차저, 배터리 쿨러와 같은 열관리 솔루션, 800V 전기팬, 배기 재순환 기술 등 폭넓은 첨단 상용차 기술을 소개할 예정이다. 이러한 최첨단 기술은 상용차의 효율성과 지속가능성을 강화하는 동시에, 점점 발전하는 모빌리티 업계의 요구 사항을 충족하도록 설계되었다.

###



[사진자료] 보그워너가 'IAA 트랜스포테이션 2024'에서 상용차용 LFP 배터리팩과 새로운 DC 고속 충전소를 선보일 예정이다.

BorgWarner Inc. (BorgWarner Showcases Latest Innovations in Clean Transportation Technologies at IAA Transportation 2024_KR)

[보그워너 소개]

보그워너는 130년 이상 성공적인 모빌리티 혁신을 시장에 선보인 혁신적인 글로벌 제품 리더로서 세계를 더 깨끗하고 건강하며 안전한 미래로 이끌어 나가기 위해 e-모빌리티로의 (eMobility) 전환을 선도하고 있다.

PR 담당자:

Anna Penava

전화번호: +49 7141-132-753

이메일: mediaccontact.eu@borgwarner.com

진우식

전화번호: +82 10 5307-6656

이메일: woosik.jin@zenogroup.com

Forward-Looking Statements: 본 보도자료에는 1995년 증권민사소송개혁법에 따른 경영진의 현재 전망, 기대, 추정, 예측을 기반으로 하는 미래 상황예측보고서가 포함되어 있습니다. "예상하다", "믿다", "계속하다", "할 수 있다", "설계하다", "효과", "추정하다", "평가하다", "기대하다", "예측하다", "목표", "지침", "이니셔티브", "의도하다", "~할 수도 있다", "전망", "계획하다", "잠재적", "고대상하다", "기획하다", "추구하다", "모색하다", "~해야 한다", "목표하다", "언제", "~할 것이다", "~할 수 있다"와 이를 변형한 표현과 이와 유사한 표현은 아래 내용을 특정하기 위한 목적으로 사용되었습니다. 또한 이 보도자료에 포함되거나 참조로서 첨부된 역사적 사실에 대한 진술을 제외한 모든 진술은 당사의 재무 상태, 비즈니스 전략과 그 전략을 시행하기 위한 조치(운영 변화, 경쟁력, 목표, 당사의 사업과 운영의 확장 및 성장, 계획, 미래의 성공에 대한 언급 등)와 관련하여 미래에 발생하거나 발생할 가능성이 있는 일에 대한 기대와 예상을 나타내는 미래 상황예측보고서에 해당합니다. 저희가 가장 최근에 제출한 10-K 양식 연례 보고서(이하 "10-K 양식")에서 항목 7의 '중요 회계 정책 및 추정'이라는 제목 이하에서 설명한 것과 같은 회계 추정치는 본질적으로 미래 예측의 성격을 갖습니다. 모든 내용은 당사의 과거 경험, 역사적 추세에 대한 당사의 인식을 비롯해 당사가 현 상황에서 적절하다고 생각하는 요인들에 기반하는 가정과 분석 결과에 근거를 둡니다. 미래 상황예측보고서는 향후 성과를 보장하지 않으며, 회사의 실제 성과는 미래 상황예측보고서에 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다.

본 미래 상황예측보고서는 해당 보도자료의 배포일 기준으로 한 것으로, 이에 지나치게 의존해서는 안 됩니다. 미래 상황예측보고서의 내용은 위험과 불확실성에 영향을 받으며 상당수는 예측하기 어렵고 당사의 통제권을 벗어나 있는 경우가 많습니다. 따라서 실제 성과의 경우, 미래 상황예측보고서에서 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다. 이러한 위험과 불확실성은 다음과 같습니다. 당사를 포함한 주문자 상표 부착 생산업체(OEM) 고객과 그 공급업체에 영향을 미치는 현재의 반도체 칩 부족 상황과 같이 당사 또는 당사 고객에게 영향을 미치는 공급 차질, 상품 가용성 및 가격, 이러한 비용과 관련하여 고객과의 상업적 협상에서 예상 수준의 회수 가능성을 달성하지 못할 수 있습니다; OEM 고객을 포함한 기존 및 신규 경쟁업체의 경쟁적 도전, 특히 전기 자동차와 관련하여 급변하는 기술과 관련된 도전과 이에 대응하는 당사의 혁신 능력, 전기 자동차 수요 및 당사의 전기 자동차 매출 성장 예측의 어려움, 우크라이나 및 중동 전쟁을 포함한 전쟁으로 인한 세계 경제의 혼란; 인수 대상을 파악하고 수용 가능한 조건으로 인수를 완료할 수 있는 능력, 인수에 따른 기대 이익을 적시에 실현하지 못할 가능성, 최근 완료된 연료 시스템 및 애프터마켓 부문을 별도의 상장회사로 면세 분사한 것이 의도한 이익을 달성하지 못할 가능성, 인수한 사업을 신속하고 효과적으로 통합하지 못할 가능성, 인수한 사업과 관련하여 알려지지 않았거나 추정할 수 없는 부채의 잠재력, 매우 주기적이고 중단될 수 있는 자동차 및 트럭 생산에 의존하는 당사의 의존도, 인수한 사업과 관련된 잠재적 부채의 가능성; 주요 OEM 고객에 대한 당사의 의존도, 일부 OEM 고객과 관련된 최근 및

BorgWarner Inc. (BorgWarner Showcases Latest Innovations in Clean Transportation Technologies at IAA Transportation 2024_KR)

향후 파업의 범위, 기간, 영향과 이에 대한 해당 OEM 고객의 조치, 이자율 및 외화 환율의 변동, 정보 시스템에 대한 당사의 의존도, 글로벌 경제 환경의 불확실성, 다양한 청구와 관련된 소송을 포함한 기존 또는 향후 법적 소송의 결과 또는 관련 소송을 포함한 정부 조사의 결과; 당사가 사업을 영위하는 국가의 세금 및 관세를 포함한 법률 및 규정의 향후 변화, 향후 잠재적인 인수 또는 처분 거래로 인한 영향, 가장 최근에 제출한 양식 10-K 및/또는 양식 10-Q 분기 보고서의 항목 1A, '위험 요인' 등 당사가 증권거래위원회에 제출하는 보고서에 언급된 기타 위험 등이 포함됩니다. 당사는 이 보도자료의 미래 상황예측보고서에 대한 기대치의 변화 또는 진술의 기초가 되는 사건, 조건, 상황 또는 가정의 변화를 반영하기 위해 이를 업데이트하거나 수정하여 공개적으로 발표할 의무를 지지 않습니다.