News Release

BORGWARNER

# 보그워너, 글로벌 OEM 업체와 고전압 수가열 히터 공급 계약 연장

- *고전압 수가열 히터 기술, 전기 SUV 및 픽업트럭에 적용 예정*
- *전기차 배터리팩 온도 및 실내 난방 관리 지원*
- *보그워너 미시간 캐딜락 공장서 제조 예정*

2024 년 2 월 15 일 – 보그워너가 글로벌 주요 OEM 업체와 400 볼트(V) 고전압 수가열 히터(high voltage coolant heaters, HVCH) 공급 계약을 연장했다. 해당 기술은 완성차 제조업체의 배터리 전기 경차 플랫폼 중 SUV 및 승용형 픽업트럭 프로그램에 적용될 예정이다. 이번 계약은 북미 OEM 업체와 체결한 3 건의 HVCH 계약 중 하나이다.

조 파둘(Joe Fadool), 보그워너 ETTS(Emissions, Thermal and Turbo Systems) 사장 겸 총괄 책임자는 “해당 OEM 업체와 계약을 연장하고 업체의 최대 규모 자동차 플랫폼에 당사의 강력한 HVCH 기술을 공급하게 되어 기쁘게 생각한다”며 “보그워너는 파트너사에 심층적인 전문 기술 및 탁월한 현지 생산 지원을 제공하여 라드 타임과 운송비를 절감함으로써 고객의 전동화 추진력을 극대화하는 데 자부심을 느끼고 있다”고 말했다.

보그워너의 강력한 400 볼트 HVCH 는 배터리팩의 온도를 효과적으로 관리하여 최적의 충전 효율, 배터리 수명, 내구성 및 주행 범위를 달성하도록 설계되었다. 또한, 영하 40 도의 외부 온도에서도 적정 실내 온도를 유지할 수 있도록 열원을 제공한다. 보그워너의 HVCH 는 높은 전력 밀도와 낮은 리플 전류를

특징으로 하는 순수 배터리 전기차에 신속하게 반응하고 컴팩트한 솔루션이다. 해당 기술은 소형 차량에 적용되는 기술에 비해 강력하여 대형 SUV 및 픽업트럭에 적용할 수 있다.

HVCH 는 미국 미시간주 오번힐스에 위치한 보그워너 기술 센터에서 개발되었으며, OEM 업체의 기술 센터와 가까운 거리에 있어 원활한 협업이 가능했다. 해당 제품은 향후 미시간주 캐딜락에 위치한 보그워너 공장에서 제조될 예정이다. 현재 보그워너는 미국산 HVCH 기술을 생산하는 유일한 공급업체이다.

보그워너는 최근 북미 외에도 유럽 내 프리미엄 OEM 업체의 중형 전기차 플랫폼 및 글로벌 OEM 업체의 유럽 경차 프로그램 등 다른 지역에서도 HVCH 기술 사업을 수주했다.

▲보그워너가 글로벌 주요 OEM 업체와 완성차 제조업체의 배터리 전기 경차 플랫폼 중 SUV 및 승용형 픽업트럭 프로그램에 적용될 400 볼트 HVCH 공급 계약을 연장했다

[보그워너 소개]

보그워너는 130 년 이상 성공적인 모빌리티 혁신을 시장에 선보인 혁신적인 글로벌 제품 리더로서 세계를 더 깨끗하고 건강하며 안전한 미래로 이끌어 나가기 위해 e-모빌리티로의 (eMobility) 전환을 선도하고 있다.

**PR 담당자:**
Anna Penava
전화번호: +49 7141-132-753
이메일: mediacontact.eu@borgwarner.com

김은지
전화번호: +82 10 8398-5592
이메일: elina.kim@zenogroup.com

**Forward-Looking Statements:** 본 보도자료에는 1995 년 증권민사소송개혁법에 따른 경영진의 현재 전망, 기대, 추정, 예측을 기반으로 하는 미래 상황예측보고서가 포함되어 있습니다. "예상하다", "믿다", "계속하다", "할 수 있다", "설계하다", "효과", "추정하다", "평가하다", "기대하다", "예측하다", "목표", "지침", "이니셔티브", "의도하다", "~할 수도 있다", "전망", "계획하다", "잠재적", "고대상하다", "기획하다", "추구하다", "모색하다", "~해야 한다", "목표하다", "언제", "~할 것이다", “~할 수 있다”와 이를 변형한 표현과 이와 유사한 표현은 아래 내용을 특정하기 위한 목적으로 사용되었습니다. 또한 이 보도자료에 포함되거나 참조로서 첨부된 역사적 사실에 대한 진술을 제외한 모든 진술은 당사의 재무 상태, 비즈니스 전략과 그 전략을 시행하기 위한 조치(운영 변화, 경쟁력, 목표, 당사의 사업과 운영의 확장과 성장, 계획, 미래의 성공에 대한 언급 등)와 관련하여 미래에 발생하거나 발생할 가능성이 있는 일에 대한 기대와 예상을 나타내는 미래 상황예측보고서에 해당합니다. 저희가 가장 최근에 제출한 10-K 양식 연례 보고서(이하 "10-K 양식")에서 항목 7 의 '중요 회계 정책 및 추정'이라는 제목 이하에서 설명한 것과 같은 회계 추정치는 본질적으로 미래 예측의 성격을 갖습니다. 모든 내용은 당사의 과거 경험, 역사적 추세에 대한 당사의 인식을 비롯해 당사가 현 상황에서 적절하다고 생각하는 요인들에 기반하는 가정과 분석 결과에 근거를 둡니다. 미래 상황예측보고서는 향후 성과를 보장하지 않으며, 회사의 실제 성과는 미래 상황예측보고서에 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다.

본 미래 상황예측보고서는 해당 보도자료의 배포일 기준으로 한 것으로, 이에 지나치게 의존해서는 안 됩니다. 미래 상황예측보고서의 내용은 위험과 불확실성에 영향을 받으며 상당수는 예측하기 어렵고 당사의 통제권을 벗어나 있는 경우가 많습니다. 따라서 실제 성과의 경우, 미래 상황예측보고서에서 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다. 이러한 위험과 불확실성은 다음과 같습니다. 당사를 포함한 주문자 상표 부착 생산업체(OEM) 고객과 그 공급업체에 영향을 미치는 현재의 반도체 칩 부족 상황과 같이 당사 또는 당사 고객에게 영향을 미치는 공급 차질, 상품 가용성 및 가격, 이러한 비용과 관련하여 고객과의 상업적 협상에서 예상 수준의 회수 가능성을 달성하지 못할 수 있습니다; OEM 고객을 포함한 기존 및 신규 경쟁업체의 경쟁적 도전, 특히 전기 자동차와 관련하여 급변하는 기술과 관련된 도전과 이에 대응하는 당사의 혁신 능력, 전기 자동차 수요 및 당사의 전기 자동차 매출 성장 예측의 어려움, 우크라이나 및 중동 전쟁을 포함한 전쟁으로 인한 세계 경제의 혼란; 인수 대상을 파악하고 수용 가능한 조건으로 인수를 완료할 수 있는 능력, 인수에 따른 기대 이익을 적시에 실현하지 못할 가능성, 최근 완료된 연료 시스템 및 애프터마켓 부문을 별도의 상장회사로 면세 분사한 것이 의도한 이익을 달성하지 못할 가능성, 인수한 사업을 신속하고 효과적으로 통합하지 못할 가능성, 인수한 사업과 관련하여 알려지지 않았거나 추정할 수 없는 부채의 잠재력, 매우 주기적이고 중단될 수 있는 자동차 및 트럭 생산에 의존하는

당사의 의존도, 인수한 사업과 관련된 잠재적 부채의 가능성; 주요 OEM 고객에 대한 당사의 의존도, 일부 OEM 고객과 관련된 최근 및 향후 파업의 범위, 기간, 영향과 이에 대한 해당 OEM 고객의 조치, 이자율 및 외화 환율의 변동, 정보 시스템에 대한 당사의 의존도, 글로벌 경제 환경의 불확실성, 다양한 청구와 관련된 소송을 포함한 기존 또는 향후 법적 소송의 결과 또는 관련 소송을 포함한 정부 조사의 결과; 당사가 사업을 영위하는 국가의 세금 및 관세를 포함한 법률 및 규정의 향후 변화, 향후 잠재적인 인수 또는 처분 거래로 인한 영향, 가장 최근에 제출한 양식 10-K 및/또는 양식 10-Q 분기 보고서의 항목 1A, '위험 요인' 등 당사가 증권거래위원회에 제출하는 보고서에 언급된 기타 위험 등이 포함됩니다. 당사는 이 보도자료의 미래 상황예측보고서에 대한 기대치의 변화 또는 진술의 기초가 되는 사건, 조건, 상황 또는 가정의 변화를 반영하기 위해 이를 업데이트하거나 수정하여 공개적으로 발표할 의무를 지지 않습니다.