

보그워너, 글로벌 OEM 3곳에 전기차용 전자식 크로스 디퍼렌셜 공급 계약 체결

- 차량 트랙션, 핸들링 및 안정성 향상시키는 전자식 크로스 디퍼렌셜(eXD)
- 전륜 및 후륜 구동 장치를 포함한 모든 차량 부품에 기술 적용 가능
- 전 세계 고객에게 지능적 차량 추진 시스템을 제공하는 보그워너의 역량 입증

2024년 8월 29일 – 보그워너가 동아시아 글로벌 업체인 광저우자동차그룹(GAC)과 유럽 기반 글로벌 업체를 포함한 3개의 주요 OEM에 전자식 크로스 디퍼렌셜(eXD, electric cross differential)을 공급하는 계약을 체결했다. 해당 OEM 스포츠카부터 프리미엄 세단, 해치백에 이르는 다양한 후륜 및 전륜 구동 배터리전기차(BEV)에 보그워너 eXD 기술을 탑재할 예정이다. 현재 광저우자동차그룹에 공급될 제품이 생산 중에 있으며, 다른 OEM을 위한 생산은 2026년에 시작될 예정이다.

보그워너의 eXD는 전기 토크 관리 시스템(eTMS) 포트폴리오의 일부로, 휠 토크를 지능적으로 제어하여 안정성을 높이고, 뛰어난 동적 성능을 제공하며, 출발 및 가속 시 트랙션을 향상시키는 다양한 제품을 제공한다. 전기차의 모터에서 발생하는 높은 토크는 개별 휠의 토크를 제어할 수 없기 때문에 차량 성능의 한계와 문제를 야기한다. 구동 시스템에 eXD를 추가하는 것은 좌우 토크를 지능적으로 조절할 수 있게 해주기 때문에 필수적이다. 이를 통해 트랙션, 코너링 및 차선 변경 성능이 향상되며, 전반적인 효율성 또한 개선된다. eXD 시스템은 어려운 주행 조건에서도 에너지 효율적인 방식으로 주행 안전성을 효과적으로 높일 수 있다.

BorgWarner Inc. (BorgWarner Secures BEV electric Cross Differential Contracts with Three Global OEMs) – 2

이사벨 맥켄지(Isabelle McKenzie), 보그워너 드라이브트레인 및 모스 시스템 부문 사장 겸 총괄 책임자는 "보그워너의 eTMS 포트폴리오는 소프트웨어, 제어 장치, 시스템 통합 등 업계에서 다년간 입증된 보그워너의 다양한 역량을 활용한다"며 "최근 eXD 기술로 수상한 비즈니스 수상 내역들이 해당 시스템의 다능함과 정교함을 증명하며 안전성을 높이고 에너지 소비를 최적화하는 솔루션에 대한 업계 니즈를 충족하는 보그워너의 능력치를 강조한다"고 말했다.

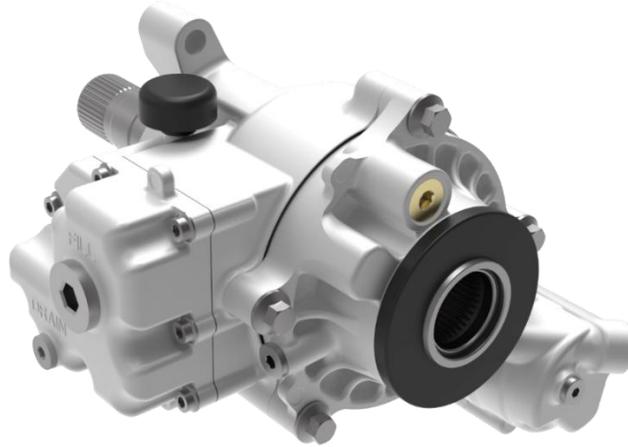
보그워너의 eXD 기술은 전기, 하이브리드 및 내연기관 등 모든 형태 차량의 전륜 및 후륜 구동 장치에 적용 가능하며, 각각의 차량 성능 요구 사항에 따른 다양한 모드 선택을 제공한다. 확장 및 맞춤 설정이 가능한 기술인 만큼, 고객들은 각자 플랫폼에 맞게 다양한 성능과 동작을 자유롭게 프로그래밍할 수 있다. eXD 기술은 보그워너의 유서 깊은 업무 노하우와 플랫폼 개발 접근 방식을 기반으로, 소프트웨어와 하드웨어 모두에 적용 가능하다.

eXD 는 차량과 효율적이고 지능적인 통신을 가능하게 하며, 필요에 따라 작동하는 온보드 통합 컨트롤러를 갖추고 있어 사이버 보안에서 기능 안전성까지 다양한 요구 사항을 지원한다. 또한, 휠 슬립을 적응적으로 제한함으로써 브레이크 시스템 사용률을 줄여 비배기 오염물질 의 환경 배출을 감소시킨다.

BorgWarner Inc. (BorgWarner Secures BEV electric Cross Differential Contracts with Three Global OEMs) – 3

[보그워너 소개]

보그워너는 130 년 이상 성공적인 모빌리티 혁신을 시장에 선보인 혁신적인 글로벌 제품 리더로서 세계를 더 깨끗하고 건강하며 안전한 미래로 이끌어 나가기 위해 e-모빌리티로의 (eMobility) 전환을 선도하고 있다.



- ▲ 보그워너가 동아시아 글로벌 업체인 광저우자동차그룹(GAM)과 유럽 기반 글로벌 업체를 포함한 3개의 주요 OEM에 전자식 크로스 디퍼렌셜(eXD, electric cross differential)을 공급하는 계약을 체결했다. 보그워너의 eXD는 전기 토크 관리 시스템(eTMS) 포트폴리오의 일부로, 휠 토크를 지능적으로 제어하여 안정성을 높이고, 뛰어난 동적 성능을 제공하며, 출발 및 가속 시 트랙션을 향상시키는 다양한 제품을 제공한다.

PR 담당자:

Anna Penava

전화번호: +49 7141-132-753

이메일: mediacontact.eu@borgwarner.com

진우식

전화번호: +82 10 5307-6656

이메일: woosik.jin@zenogroup.com

Forward-Looking Statements: 본 보도자료에는 1995년 증권민사소송개혁법에 따른 경영진의 현재 전망, 기대, 추정, 예측을 기반으로 하는 미래 상황예측보고서가 포함되어 있습니다. "예상하다", "믿다", "계속하다", "할 수 있다", "설계하다", "효과", "추정하다", "평가하다", "기대하다", "예측하다", "목표", "지침", "이니셔티브", "의도하다", "~할 수도 있다", "전망", "계획하다", "잠재적", "고대상하다", "기획하다", "추구하다", "모색하다", "~해야 한다", "목표하다", "언제", "~할 것이다", "~할 수 있다"와 이를 변형한 표현과 이와 유사한 표현은 아래 내용을 특정하기 위한 목적으로 사용되었습니다. 또한 이 보도자료에 포함되거나 참조로서 첨부된 역사적 사실에 대한 진술을 제외한 모든 진술은 당사의 재무 상태, 비즈니스 전략과 그 전략을 시행하기 위한 조치(운영 변화, 경쟁력, 목표, 당사의 사업과 운영의 확장 성장, 계획, 미래의 성공에 대한 언급 등)와 관련하여 미래에 발생하거나 발생할 가능성이 있는 일에 대한 기대와 예상을 나타내는 미래 상황예측보고서에 해당합니다. 저희가 가장 최근에 제출한 10-K 양식 연례 보고서(이하 "10-K 양식")에서 항목 7의 '중요 회계 정책 및 추정'이라는 제목 이하에서 설명한 것과 같은 회계 추정치는 본질적으로 미래 예측의 성격을 갖습니다. 모든 내용은 당사의 과거 경험, 역사적 추세에 대한 당사의 인식을 비롯해 당사가 현 상황에서 적절하다고 생각하는 요인들에 기반하는 가정과 분석 결과에 근거를 둡니다. 미래 상황예측보고서는 향후 성과를 보장하지 않으며, 회사의 실제 성과는 미래 상황예측보고서에 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다.

본 미래 상황예측보고서는 해당 보도자료의 배포일 기준으로 한 것으로, 이에 지나치게 의존해서는 안 됩니다. 미래 상황예측보고서의 내용은 위험과 불확실성에 영향을 받으며 상당수는 예측하기 어렵고 당사의 통제권을 벗어나 있는 경우가 많습니다. 따라서 실제 성과의 경우, 미래 상황예측보고서에서 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다. 이러한 위험과 불확실성은 다음과 같습니다. 당사를 포함한 주문자 상표 부착 생산업체(OEM) 고객과 그 공급업체에 영향을 미치는 현재의 반도체 칩 부족 상황과 같이 당사 또는 당사 고객에게 영향을 미치는 공급 차질, 상품 가용성 및 가격, 이러한 비용과 관련하여 고객과의 상업적 협상에서 예상 수준의 회수 가능성을 달성하지 못할 수 있습니다; OEM 고객을 포함한 기존 및 신규 경쟁업체의 경쟁적 도전, 특히 전기 자동차와 관련하여 급변하는 기술과 관련된 도전과 이에 대응하는 당사의 혁신 능력, 전기 자동차 수요 및 당사의 전기 자동차 매출 성장 예측의 어려움, 우크라이나 및 중동 전쟁을 포함한 전쟁으로 인한 세계 경제의 혼란; 인수 대상을 파악하고 수용 가능한 조건으로 인수를 완료할 수 있는 능력, 인수에 따른 기대 이익을 적시에 실현하지 못할 가능성, 최근 완료된 연료 시스템 및 애프터마켓 부문을 별도의 상장회사로 면세 분사한 것이 의도한 이익을 달성하지 못할 가능성, 인수한 사업을 신속하고 효과적으로 통합하지 못할 가능성, 인수한 사업과 관련하여 알려지지 않았거나 추정할 수 없는 부채의 잠재력, 매우 주기적이고 중단될 수 있는 자동차 및 트럭 생산에 의존하는 당사의 의존도, 인수한 사업과 관련된 잠재적 부채의 가능성; 주요 OEM 고객에 대한 당사의 의존도, 일부 OEM 고객과 관련된 최근 및 향후 파업의 범위, 기간, 영향과 이에 대한 해당 OEM 고객의 조치, 이자율 및 외화 환율의 변동, 정보 시스템에 대한 당사의 의존도, 글로벌 경제 환경의 불확실성, 다양한 청구와 관련된 소송을 포함한 기존 또는 향후 법적 소송의 결과 또는 관련 소송을 포함한 정부 조사의 결과; 당사가 사업을 영위하는 국가의 세금 및 관세를 포함한 법률 및 규정의 향후 변화, 향후 잠재적인 인수 또는 처분 거래로 인한 영향, 가장 최근에 제출한 양식 10-K 및/또는 양식 10-Q 분기 보고서의 항목 1A, '위험 요인' 등 당사가 증권거래위원회에 제출하는 보고서에 언급된 기타 위험 등이 포함됩니다. 당사는 이 보도자료의 미래 상황예측보고서에 대한 기대치의 변화 또는 진술의 기초가 되는 사건, 조건, 상황 또는 가정의 변화를 반영하기 위해 이를 업데이트하거나 수정하여 공개적으로 발표할 의무를 지지 않습니다.