



보그워너, 글로벌 OEM 제조사로부터 상용 트럭 배터리전기차 전기 팬 (eFan) 사업 확보

- 보그워너, 팬, 전기 모터, 통합 인버터를 포함한 전체 시스템 공급
- 2025년 4분기 생산 시작
- 2022년 12월, 드라이브텍 (Drivetek AG) 인수로 신규 사업 수주 지원

2023년 5월 10일 – 보그워너(BorgWarner)가 유럽 및 북미 시장에서 사용될 고전압 eFan 시스템을 글로벌 상용차 OEM 제조사에 공급하도록 선정되었다. 이로써 보그워너가 북미에서 eFan 시스템 사업을 처음으로 선보이게 되며, 글로벌 시장 eFan 고전압, 저전력 부문에서의 첫 성과다. 배터리 전기차(BEV)와 수소 연료 전기차(FCEVs)에 적용할 수 있는 eFan 시스템은 배터리 전기 트럭에 탑재되어 최상의 냉각 기능과 최고의 성능을 제공한다.

보그워너는 이 프로젝트를 위해 팬, 전기 모터 및 통합 고전압 인버터를 통합한 eFan 시스템을 공급한다. eFan R10은 영하 40°C~80°C 작동 온도 범위에서 최대 10킬로와트(kW)의 전력과 40뉴턴미터(Nm)의 토크를 제공할 수 있다.

조 파들(Joe Fadool), 보그워너 배기가스, 열관리, 터보 시스템 부문 사장 겸 총괄 책임자는 “보그워너는 팬 성능, 전기 모터 및 파워일렉트로닉 관련 전문 지식을 활용하여 다양한 전기차를 위한 고효율 eFan

시스템을 개발했다”며 “우리는 글로벌 OEM 제조사와의 협력을 더욱 확장하여 고성능 eFan 공급으로 이어가고 더욱 깨끗하고 에너지 효율적인 세상을 만들기 위한 지속가능성 전략을 지원하게 되어 기쁘다”고 말했다.

보그워너의 eFan 시스템은 출력 감소 없이 600 볼트(V)에서 최대 850 볼트(V)의 폭넓은 작동 전압 범위를 제공하여 다양한 고전압 상용차 전기 시스템과의 호환성을 보장한다. 장기적인 신뢰성을 위해 수냉식으로 설계된 전기 모터 및 파워일렉트로닉은 컴팩트하고 견고한 작동이 가능하다. 또한, 팬은 저속 작동에 최적화되어 있으며 높은 효율과 최소한의 소음으로 배터리를 충전 한다.

보그워너의 eFan 포트폴리오는 저전력 및 고전력 부문에 고전압 옵션을 제공하며 5 킬로와트(kW) / 20 뉴턴미터(Nm) 토크에서 최대 40 킬로와트(kW) / 160 뉴턴미터(Nm)까지 다양한 전력 수준으로 쉽게 확장 가능한 eFan 시스템을 지원한다. 이러한 모듈식 설계로 고객에게 개방형 팬 및 링형 팬은 물론 외부 및 통합 인버터의 선택할 수 있다. 또한, eFans의 구성 요소는 고객 요구사항에 따라 인터페이스와 커넥터를 맞춤화할 수 있는 기능을 통해 확장이 가능하다.

2022년 12월, 보그워너는 드라이브텍(Drivetek AG)을 인수하여 회사의 인버터 전문성과 역량을 강화하고 eFan 사업을 성장시켰다. 생산 시작 시기는 2025년 4분기, 초기 물량은 3,000대 이상으로 예정되어 있으며, 북미와 유럽에서 2031년까지 약 74,000대로 증가할 것으로 전망된다.

###

[보그워너 소개]

보그워너는 130년 이상 성공적인 모빌리티 혁신을 시장에 선보인 혁신적인 글로벌 제품 리더로서 세계를 더 깨끗하고 건강하며 안전한 미래로 이끌어 나가기 위해 e 모빌리티를 가속화하고 있다. 보그워너

한국지사는 지역 봉사 릴레이 운동 등 다양한 사회공헌 활동을 이어 나가며 지역사회 발전에 꾸준히 기여하고 있다.



글로벌 상업용 OEM 의 대형 배터리 전기 트럭에 사용되는 보그워너의 eFan R10

PR 담당자:

Anna Penava

전화번호: +49 7141-132-753

이메일: mediacontact.eu@borgwarner.com

김은지

전화번호: +82 10 8398-5592

이메일: elina.kim@zenogroup.com

Forward-Looking Statements: 본 보도 자료에는 1995년 증권인사소송개혁법에 따른 경영진의 현재 전망, 기대, 추정, 예측을 기반으로 하는 미래 예측 진술이 포함되어 있습니다. "예상하다", "믿다", "계속하다", "할 수 있다", "설계하다", "효과", "추정하다", "평가하다", "기대하다", "예측하다", "목표", "지침", "이니셔티브", "의도하다", "~할 수도 있다", "전망", "계획하다", "잠재적", "고대상하다", "기획하다", "추구하다", "모색하다", "~해야 한다", "목표하다", "언제", "~할 것이다", "~할 수 있다"와 이를 변형한 표현과 이와 유사한 표현은 미래 예측 진술을 특정하기 위한 목적으로 사용되었습니다. 또한 이 보도자료에 포함되거나 참조로서 첨부된 역사적 사실에 대한 진술을 제외한 모든 진술은 당사의 재무 상태, 비즈니스 전략과 그 전략을 시행하기 위한 조치(운영 변화, 경쟁력, 목표, 당사의 사업과 운영의 확장 및 성장, 계획, 미래의 성공에 대한 언급 등)와 관련하여 미래에 발생하거나 발생할 가능성이 있는 일에 대한 기대와 예상을 나타내는 미래 예측 진술에 해당합니다. 저희가 가장 최근에 제출한 10-K 양식 연례 보고서(이하 "10-K 양식")에서 항목 7의 '중요 회계 정책 및 추정'이라는 제목 이하에서 설명한 것과 같은 회계 추정치는 본질적으로 미래 예측의 성격을 갖습니다. 모든 미래 예측 진술은 당사의 과거 경험, 역사적 추세에 대한 당사의 인식을 비롯해 당사가 현 상황에서 적절하다고 생각하는 요인들에 기반하는 가정과 분석 결과에 근거를 둡니다. 미래 예측 진술은 향후 성과를 보장하지 않으며, 회사의 실제 성과는 미래 예측 진술에 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다.

이 보도 자료의 날짜까지의 정보만을 기반으로 하는 본 미래 예측 진술에 지나치게 의존해서는 안 됩니다. 미래 예측 진술의 내용은 위험과 불확실성에 영향을 받으며 상당수는 예측하기 어렵고 당사의 통제권을 벗어나 있는 경우가 많습니다. 따라서 실제 성과는 미래 예측 진술에서 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 달라질 수 있습니다. 위험과 불확실성에 노출될 수 있는 대상의 일부는 다음과 같습니다: 상기에 설명한 거래를 실행하고 그와 관련된 조건을 이행할 수 있는 당사의 능력, 분리된 회사들이 각각 독립적인 상장 회사로서 성공할 수 있는 능력, 거래 지연 상황에서의 불확실성이 당사의 재무 성과에 영향을 미칠 가능성, 거래가 예상 기간 내에 완료되지 않거나 완전히 무산될 가능성, 거래가 의도한 이익을 달성하지 못할 가능성, 거래와 관련하여 borgwarner.com의 기존 비즈니스 관계의 변화, 분쟁, 소송, 예상치 못하게 발생하는 비용 등 중단 가능성, 거래 완료 후 당사 또는 PHINIA의 예상 재무 성과에 대한 불확실성, 거래의 발표 또는 부류가 당사 증권의 시장 가격 및 당사의 재무 성과에 잠재적으로 미치는 부정적 영향, 거래와 관련해 노동자 협의체 및 기타 노동자 대표와의 정보 및 협의 과정이 미치는 영향; 변화하는 법률, 규제, 세금 제도의 영향, 현재의 반도체 칩 부족 상황처럼 주문자 상표 부착 생산업체("OEM") 고객과 그 공급업체와 당사에 영향을 미치는 공급망 교란 상황, 원자재 조달 가능성과 그 가격, 그리고 원자재 비용 회수와 관련하여 고객과의 추가 상업적 협상에서 예상되는 수준의 성과를 달성하지 못할 가능성, OEM 고객사를 포함한 기존 및 신규 경쟁 기업들로 인한 시장 경쟁 심화, 전기차 중심의 기술 환경 급변과 관련된 어려움 및 이에 대응하기 위한 당사의 혁신 역량 보유 여부, 추가적인 생산 차질을 포함하여 코로나19 팬데믹과 관련된 사안이 미치는 영향력의 범위와 기간에 대한 불확실성, 전기 자동차 수요 예측 및 당사의 전기 자동차 매출 성장의 어려움, 러시아의 우크라이나 침공으로 인한 세계 경제의 잠재적 혼란, 합병 및 인수 대상을 찾아내고 수용 가능한 조건으로 인수를 완료할 수 있는 능력, 최근 인수한 AKASOL AG, Santroll의 소형차 e모터 사업, Rhombus Energy Solutions, 계획되었던 Hubei Surpass Sun Electric의 충전 사업 인수, 2020년 Delphi Technologies PLC 인수 등 인수로 인한 기대 이익을 적시에 실현하지 못할 가능성, 인수한 사업을 신속하고 효과적으로 통합하지 못할 가능성, 인수한 사업과 관련하여 알려지지 않았거나 추정할 수 없는 부채가 발생할 가능성, 산업 사이클과 돌발 요인에 많은 영향을 받는 차량 및 트럭 생산 사업에 대한 당사의 의존도, 주요 OEM 고객에 대한 당사의 의존도, 금리 및 외화 환율의 변동, 정보 시스템에 대한 당사의 의존도, 세계 경제 환경의 불확실성과 지역 경제의 침체 가능성, 다양한 청구와 관련된 소송을 포함하여 현재 진행 중이거나 향후 진행될 법적 절차의 결과, 당사가 사업을 영위하고 있는 국가의 세금 및 관세 등 관련 법률과 규제 등이 미래에 변화할 가능성, 미래의 잠재적인 기업 인수 및 처분 거래로 인한 영향, 당사가 가장 최근에 제출한 10-K 양식과 분기 보고서인 10-Q 양식의 항목 1A '위험 요인'을 포함하여 당사가 미국 증권거래위원회에 제출하는 보고서에 명시된 위험. 당사의 기대치가 변화하거나 미래 예측 진술의 기반이 되는 사건, 조건, 상황, 가정이 변화하더라도, 당사는 본 보도 자료에 기술된 미래 예측 진술을 공개적으로 변경하거나 수정하여 해당 사항을 명시해야 할 어떠한 의무도 지니지 않습니다.