

보그워너, 글로벌 OEM의 대형 트럭 전기차에 전기 팬(eFan)

시스템 공급

- 북미 지역 최대 규모의 eFan 사업 수주 달성
- 최대 10킬로와트(kW) 출력 및 40뉴턴미터(Nm) 토크 제공
- 수냉식 전기 모터와 파워일렉트로닉으로 장기적 신뢰 보장

2024년 8월 8일 - 모빌리티 혁신 기업인 미국 보그워너가 북미에서 주요 글로벌 OEM 업체의 대형 전기 상용차(BEV) 시리즈에 탑재될 고전압 전기 팬(eFan) 시스템 공급 계약을 체결했다. 이번 계약은 보그워너가 북미에서 수주한 eFan 사업 중 가장 큰 규모로, 2027년 4분기부터 생산이 시작될 예정이다.

보그워너의 eFan 시스템은 팬, 전기 모터, 통합 고전압 인버터 등 세 가지로 구성되었으며 최대 10킬로와트(kW)의 전력과 40 뉴턴미터(Nm)의 토크를 제공한다. 해당 시스템은 저전력 및 고전력 옵션을 지원하며, 영하 40도에서 영상 80도에 이르는 광범위한 온도에서 작동하도록 설계되었다. 시스템의 모듈식 설계를 통해 eFan의 구성 요소를 고객의 요구 사항과 기준에 맞춤형으로 제공이 가능하다.

또한, 보그워너의 eFan 시스템은 분야 내 최고의 소음·진동(NVH) 제어 기술을 제공하며, 팬의 형상 구조는 3,000RPM 미만의 속도에서 최대 성능을 제공하도록 최적화되어 있다. 이러한 기능을 통해 배터리 충전과 같은 상황에서 전반적인 소음을 감소할 수 있다.

볼커 뱅(Volker Weng) 보그워너 부사장이자 터보 및 열기술 부문 사장 겸 총괄 책임자는 “업계가 배기가스 저감에 지속적인 집중하는 상황에서 고성능 파워일렉트로닉 부품의 필요성이 강조된다”며 “보그워너의 정교하고 효율적인 eFan 시스템은 장기적인 신뢰성을 위한 광범위한 전압 범위와 수냉식 형태를 통해 고객의 요구 사항에 맞춤형으로 제공될 수 있는 확장성을 갖추고 있다. 이번 사업 수주를 통해 글로벌 OEM과의 관계를 발전시키고 보다 지속 가능한 미래를 위한 솔루션을 제안한 우리 팀을 높게 평가한다”고 말했다.

보그워너의 eFan 시스템은 550 볼트(V)에서 850 볼트(V)의 작동 전압 범위를 지원하여 다양한 고전압 상용차 전기 시스템과의 호환성을 보장한다. 해당 기술의 주요 특징은 eFan 내부의 수냉식 전기 모터와 파워일렉트로닉이 컴팩트하고 견고하게 작동해 장기간 작동 시 신뢰성을 높인다는 점이다.

보그워너의 eFan 포트폴리오는 전기 상용차(BEV)와 수소전기차(FCEV)를 포함한 다양한 대형 상용차 애플리케이션의 니즈를 충족하는 솔루션을 제공한다. 고전력 애플리케이션의 경우, eFan 시스템은 최대 40 킬로와트(kW) 및 160 뉴턴미터(Nm)의 성능을 제공한다. 또한, 인터페이스와 커넥터를 고객 맞춤형으로 설정할 수 있으며 외부 및 통합 인버터, 개방형 및 링형 팬과 같은 특정 시스템 부품을 선택하여 사용할 수 있다.



▲보그워너가 북미에서 주요 글로벌 OEM의 대형 전기 상용차(BEV) 시리즈에 탑재될 고전압 eFan 시스템 공급 계약을 체결했다.

[보그워너 소개]

보그워너는 130 년 이상 성공적인 모빌리티 혁신을 시장에 선보인 혁신적인 글로벌 제품 리더로서 세계를 더 깨끗하고 건강하며 안전한 미래로 이끌어 나가기 위해 e-모빌리티로의 (eMobility) 전환을 선도하고 있다.

PR 담당자:

Anna Penava

전화번호: +49 7141-132-753

이메일: mediacontact.eu@borgwarner.com

김은지

전화번호: +82 10 8398-5592

이메일: elina.kim@zenogroup.com

Forward-Looking Statements: 본 보도자료에는 1995년 증권인사소송개혁법에 따른 경영진의 현재 전망, 기대, 추정, 예측을 기반으로 하는 미래 상황예측보고서가 포함되어 있습니다. "예상하다", "믿다", "계속하다", "할 수 있다", "설계하다", "효과", "추정하다", "평가하다", "기대하다", "예측하다", "목표", "지침", "이니셔티브", "의도하다", "~할 수도 있다", "전망", "계획하다", "잠재적", "고대상하다", "기획하다", "추구하다", "모색하다", "~해야 한다", "목표하다", "언제", "~할 것이다", "~할 수 있다"와 이를 변형한 표현과 이와 유사한 표현은 아래 내용을 특정하기 위한 목적으로 사용되었습니다. 또한 이 보도자료에 포함되거나 참조로서 첨부된 역사적 사실에 대한 진술을 제외한 모든 진술은 당사의 재무 상태, 비즈니스 전략과 그 전략을 시행하기 위한 조치(운영 변화, 경쟁력, 목표, 당사의 사업과 운영의 확장과 성장, 계획, 미래의 성공에 대한 언급 등)와 관련하여 미래에 발생하거나 발생할 가능성이 있는 일에 대한 기대와 예상을 나타내는 미래 상황예측보고서에 해당합니다. 저희가 가장 최근에 제출한 10-K 양식 연례 보고서(이하 "10-K 양식")에서 항목 7의 '중요 회계 정책 및 추정'이라는 제목 이하에서 설명한 것과 같은 회계 추정치는 본질적으로 미래 예측의 성격을 갖습니다. 모든 내용은 당사의 과거 경험, 역사적 추세에 대한 당사의 인식을 비롯해 당사가 현 상황에서 적절하다고 생각하는 요인들에 기반하는 가정과 분석 결과에 근거를 둡니다. 미래 상황예측보고서는 향후 성과를 보장하지 않으며, 회사의 실제 성과는 미래 상황예측보고서에 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다.

본 미래 상황예측보고서는 해당 보도자료의 배포일 기준으로 한 것으로, 이에 지나치게 의존해서는 안 됩니다. 미래 상황예측보고서의 내용은 위험과 불확실성에 영향을 받으며 상당수는 예측하기 어렵고 당사의 통제권을 벗어나 있는 경우가 많습니다. 따라서 실제 성과의 경우, 미래 상황예측보고서에서 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다. 이러한 위험과 불확실성은 다음과 같습니다. 당사를 포함한 주전자 상표 부착 생산업체(OEM) 고객과 그 공급업체에 영향을 미치는 현재의 반도체 칩 부족 상황과 같이 당사 또는 당사 고객에게 영향을 미치는 공급 차질, 상품 가용성 및 가격, 이러한 비용과 관련하여 고객과의 상업적 협상에서 예상 수준의 회수 가능성을 달성하지 못할 수 있습니다; OEM 고객을 포함한 기존 및 신규 경쟁업체의 경쟁적 도전, 특히 전기 자동차와 관련하여 급변하는 기술과 관련된 도전과 이에 대응하는 당사의 혁신 능력, 전기 자동차 수요 및 당사의 전기 자동차 매출 성장 예측의 어려움, 우크라이나 및 중동 전쟁을 포함한 전쟁으로 인한 세계 경제의 혼란; 인수 대상을 파악하고 수용 가능한 조건으로 인수를 완료할 수 있는 능력, 인수에 따른 기대 이익을 적시에 실현하지 못할 가능성, 최근 완료된 연료 시스템 및 애프터마켓 부문을 별도의 상장회사로 면세 분사한 것이 의도한 이익을 달성하지 못할 가능성, 인수한 사업을 신속하고 효과적으로 통합하지 못할 가능성, 인수한 사업과 관련하여 알려지지 않았거나 추정할 수 없는 부채의 잠재력, 매우 주기적이고 중단될 수 있는 자동차 및 트럭 생산에 의존하는 당사의 의존도, 인수한 사업과 관련된 잠재적 부채의 가능성; 주요 OEM 고객에 대한 당사의 의존도, 일부 OEM 고객과 관련된 최근 및 향후 파업의 범위, 기간, 영향과 이에 대한 해당 OEM 고객의 조치, 이자율 및 외화 환율의 변동, 정보 시스템에 대한 당사의 의존도, 글로벌 경제 환경의 불확실성, 다양한 청구와 관련된 소송을 포함한 기존 또는 향후 법적 소송의 결과 또는 관련 소송을 포함한 정부 조사의 결과; 당사가 사업을 영위하는 국가의 세금 및 관세를 포함한 법률 및 규정의 향후 변화, 향후 잠재적인 인수 또는 처분 거래로 인한 영향, 가장 최근에 제출한 양식 10-K 및/또는 양식 10-Q 분기 보고서의 항목 1A, '위험 요인' 등 당사가 증권거래위원회에 제출하는 보고서에 언급된 기타 위험 등이 포함됩니다. 당사는 이 보도자료의 미래 상황예측보고서에 대한 기대치의 변화 또는 진술의 기초가 되는 사건, 조건, 상황 또는 가정의 변화를 반영하기 위해 이를 업데이트하거나 수정하여 공개적으로 발표할 의무를 지지 않습니다.