

보그워너, 북미 주요 OEM 업체에 800볼트 양방향 온보드 차저 공급

- 800볼트(V)급 양방향 OBC, OEM 업체 프리미엄 배터리 전기차(BEV) 플랫폼에 탑재
- 보그워너 자사 실리콘 카바이드(SiC) 기술 및 양방향 V2L(Vehicle to Load) 기능 활용
- 19.2킬로와트(kW)급 단상 및 22kW급 3상 작동 등 다양한 수준의 출력 제공
- 보그워너 북미 첫 OBC 공급 계약

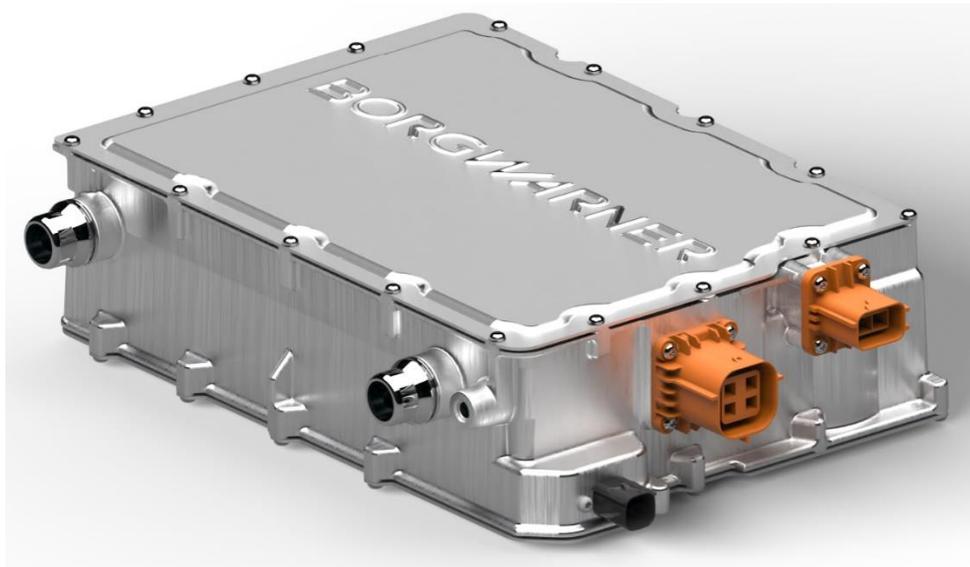
2023년 11월 15일 - 보그워너(BorgWarner)가 북미 주요 OEM 업체의 프리미엄 승용차 배터리 전기차(BEV) 플랫폼에 적용될 양방향 800볼트(V) 온보드 차저(Onboard Battery Charger, OBC)를 공급하는 계약을 체결했다. 보그워너의 기술은 실리콘 카바이드(SiC) 전력 스위치를 사용하여 효율성을 개선하고 최적화된 전력 밀도 및 전력 변환을 제공하며 안전 규정을 준수한다. OBC의 생산은 2027년 1월에 시작될 것으로 예상된다.

보그워너 부회장 겸 파워드라이브 시스템(PowerDrive Systems) 사장 겸 총괄 책임자인 스테판 데머레(Dr. Stefan Demmerle)는 "이번 계약은 해당 OEM 업체와 체결한 첫 OBC 계약이자 북미에서 체결한 첫 OBC 계약으로, 보그워너 팀에게 큰 성과다"며 "보그워너는 세계적 수준의 파워 일렉트로닉 전문성과 800V 및 실리콘 카바이드 기술에 대한 시장 선도적 지위를 통해 충전 기능을 극대화하고 전력 밀도를 확장하며 효율성을 향상시키는 동시에 다양한 지역의 전력 그리드 구성을 지원하는 솔루션을 제공하고 있다"고 말했다.

BorgWarner Inc. (BorgWarner to Supply Bi-Directional 800-Volt Onboard Charger to Major North American OEM_EN) – 2

보그워너의 OBC 기술은 전기차에 탑재되어 전력망의 교류(Alternating Current, AC)를 직류(Direct Current, DC)로 변환하여 배터리를 충전한다. OBC 는 19.2 킬로와트(kW)급 단상 작동부터 22kW 급 3 상 작동까지의 전력을 제공할 수 있다. 19.2kW 급 충전기는 미국 특유의 단상 그리드 연결을 위해 두 개의 전력선을 사용하며, 유럽 시장 전용으로 만들어진 22kW 급 충전기는 3 상 그리드 연결을 사용한다. 19.2kW 급 단상 충전기는 현재 미국 시장에 도입된 유일한 단상 충전기다.

보그워너의 OBC 는 차량 배터리팩을 사용하여 다양한 독립형 애플리케이션을 충전할 수 있는 양방향 V2L(Vehicle to Load) 작동 모드를 포함하고 있으며, 이는 업계에서 점점 요구되는 기능이다. 충전기의 하드웨어와 소프트웨어 또한 보그워너가 설계 및 제작하였다.



보그워너(BorgWarner)가 북미 주요 OEM 업체의 프리미엄 승용차 배터리 전기차(BEV) 플랫폼에 적용될 양방향 800볼트(V) 온보드 차저(Onboard Battery Charger, OBC)를 공급하는 계약을 체결했다.

[보그워너 소개]

보그워너는 130년 이상 성공적인 모빌리티 혁신을 시장에 선보인 혁신적인 글로벌 제품 리더로서 세계를 더 깨끗하고 건강하며 안전한 미래로 이끌어 나가기 위해 e-모빌리티로의 (eMobility) 전환을 선도하고 있다.

PR 담당자:

Anna Penava

전화번호: +49 7141-132-753

이메일: mediacontact.eu@borgwarner.com

김은지

전화번호: +82 10 8398-5592

이메일: elina.kim@zenogroup.com

Forward-Looking Statements: 본 보도 자료에는 1995년 증권민사소송개혁법에 따른 경영진의 현재 전망, 기대, 추정, 예측을 기반으로 하는 미래 예측 진술이 포함되어 있습니다. "예상하다", "믿다", "계속하다", "할 수 있다", "설계하다", "효과", "추정하다", "평가하다", "기대하다", "예측하다", "목표", "지침", "이니셔티브", "의도하다", "~할 수도 있다", "전망", "계획하다", "잠재적", "고대상하다", "기획하다", "추구하다", "모색하다", "~해야 한다", "목표하다", "언제", "~할 것이다", "~할 수 있다"와 이를 변형한 표현과 이와 유사한 표현은 미래 예측 진술을 특정하기 위한 목적으로 사용되었습니다. 또한 이 보도자료에 포함되거나 참조로서 첨부된 역사적 사실에 대한 진술을 제외한 모든 진술은 당사의 재무 상태, 비즈니스 전략과 그 전략을 시행하기 위한 조치(운영 변화, 경쟁력, 목표, 당사의 사업과 운영의 확장과 성장, 계획, 미래의 성공에 대한 언급 등)와 관련하여 미래에 발생하거나 발생할 가능성이 있는 일에 대한 기대와 예상을 나타내는 미래 예측 진술에 해당합니다. 저희가 가장 최근에 제출한 10-K 양식 연례 보고서(이하 "10-K 양식")에서 항목 7의 '중요 회계 정책 및 추정'이라는 제목 이하에서 설명한 것과 같은 회계 추정치는 본질적으로 미래 예측의 성격을 갖습니다. 모든 미래 예측 진술은 당사의 과거 경험, 역사적 추세에 대한 당사의 인식을 비롯해 당사가 현 상황에서 적절하다고 생각하는 요인들에 기반하는 가정과 분석 결과에 근거를 둡니다. 미래 예측 진술은 향후 성과를 보장하지 않으며, 회사의 실제 성과는 미래 예측 진술에 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다.

이 보도 자료의 날짜까지의 정보만을 기반으로 하는 본 미래 예측 진술에 지나치게 의존해서는 안 됩니다. 미래 예측 진술의 내용은 위험과 불확실성에 영향을 받으며 상당수는 예측하기 어렵고 당사의 통제권을 벗어나 있는 경우가 많습니다. 따라서 실제 성과는 미래 예측 진술에서 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 달라질 수 있습니다. 위험과 불확실성에 노출될 수 있는 대상의 일부는 다음과 같습니다: 상기에 설명한 거래를 실행하고 그와 관련된 조건을 이행할 수 있는 당사의 능력, 분리된 회사들이 각각 독립적인 상장 회사로서 성공할 수 있는 능력, 거래 지연 상황에서의 불확실성이 당사의 재무 성과에 영향을 미칠 가능성, 거래가 예상 기간 내에 완료되지 않거나 완전히 무산될 가능성, 거래가 의도한 이익을 달성하지 못할 가능성, 거래와 관련하여 borgwarner.com의 기존 비즈니스 관계의 변화, 분쟁, 소송, 예상치 못하게 발생하는 비용 등 중단 가능성, 거래 완료 후 당사 또는 PHINIA의 예상 재무 성과에 대한 불확실성, 거래의 발표 또는 부류가 당사 증권의 시장 가격 및 당사의 재무 성과에 잠재적으로 미치는 부정적 영향, 거래와 관련해 노동자 협의체 및 기타 노동자 대표와의 정보 및 협의 과정이 미치는 영향; 변화하는 법률, 규제, 세금 제도의 영향, 현재의 반도체 칩 부족 상황처럼 주문자 상표 부착 생산업체("OEM") 고객과 그 공급업체와 당사에 영향을 미치는 공급망 교란 상황, 원자재 조달 가능성과 그 가격, 그리고 원자재 비용 회수와 관련하여 고객과의 추가 상업적 협상에서 예상되는 수준의 성과를 달성하지 못할 가능성,

BorgWarner Inc. (BorgWarner to Supply Bi-Directional 800-Volt Onboard Charger to Major North American OEM_EN) – 4

OEM 고객사를 포함한 기존 및 신규 경쟁 기업들로 인한 시장 경쟁 심화, 전기차 중심의 기술 환경 급변과 관련된 어려움 및 이에 대응하기 위한 당사의 혁신 역량 보유 여부, 추가적인 생산 차질을 포함하여 코로나19 팬데믹과 관련된 사안이 미치는 영향력의 범위와 기간에 대한 불확실성, 전기 자동차 수요 예측 및 당사의 전기 자동차 매출 성장의 어려움, 러시아의 우크라이나 침공으로 인한 세계 경제의 잠재적 혼란, 합병 및 인수 대상을 찾아내고 수용 가능한 조건으로 인수를 완료할 수 있는 능력, 최근 인수한 AKASOL AG, Santroll의 소형차 e모터 사업, Rhombus Energy Solutions, 계획되었던 Hubei Surpass Sun Electric의 충전 사업 인수, 2020년 Delphi Technologies PLC 인수 등 인수로 인한 기대 이익을 적시에 실현하지 못할 가능성, 인수한 사업을 신속하고 효과적으로 통합하지 못할 가능성, 인수한 사업과 관련하여 알려지지 않았거나 추정할 수 없는 부채가 발생할 가능성, 산업 사이클과 돌발 요인에 많은 영향을 받는 차량 및 트럭 생산 사업에 대한 당사의 의존도, 주요 OEM 고객에 대한 당사의 의존도, 금리 및 외화 환율의 변동, 정보 시스템에 대한 당사의 의존도, 세계 경제 환경의 불확실성과 지역 경제의 침체 가능성, 다양한 청구와 관련된 소송을 포함하여 현재 진행 중이거나 향후 진행될 법적 절차의 결과, 당사가 사업을 영위하고 있는 국가의 세금 및 관세 등 관련 법률과 규제 등이 미래에 변화할 가능성, 미래의 잠재적인 기업 인수 및 처분 거래로 인한 영향, 당사가 가장 최근에 제출한 10-K 양식과 분기 보고서인 10-Q 양식의 항목 1A '위험 요인'을 포함하여 당사가 미국 증권거래위원회에 제출하는 보고서에 명시된 위험. 당사의 기대치가 변화하거나 미래 예측 진술의 기반이 되는 사건, 조건, 상황, 가정이 변화하더라도, 당사는 본 보도 자료에 기술된 미래 예측 진술을 공개적으로 변경하거나 수정하여 해당 사항을 명시해야 할 어떠한 의무도 지니지 않습니다.