

## 보그워너, 상용차 고객사에 내구성과 효율성을 강화한 EGR 쿨러 공급 계약 체결

- 배기가스재순환 (EGR) 용 쿨러 공급 계약 2건 체결
- 고객사와의 우호적 관계 구축 및 기술 리더십의 성과
- 전매특허품인 컴팩트 플로팅 코어 설계로 높은 신뢰성 보장 및 제품 수명 연장

2024년 8월 19일 - 혁신적이고 지속 가능한 모빌리티 솔루션을 제공하는 글로벌 부품사 보그워너가 북미 유명 상용차 고객사와 배기가스재순환 (EGR) 용 쿨러 공급 계약을 체결하여 열관리 사업을 강화하고 있다. 해당 배기가스 저감형 EGR 솔루션은 열 피로를 줄이는 견고함을 자랑하며 내부 디자인을 최적화하여 엔진의 냉각수 흐름을 최소화한다. 2027년 4분기에 생산을 시작하여 다양한 상용차 어플리케이션에 적용될 예정이다.

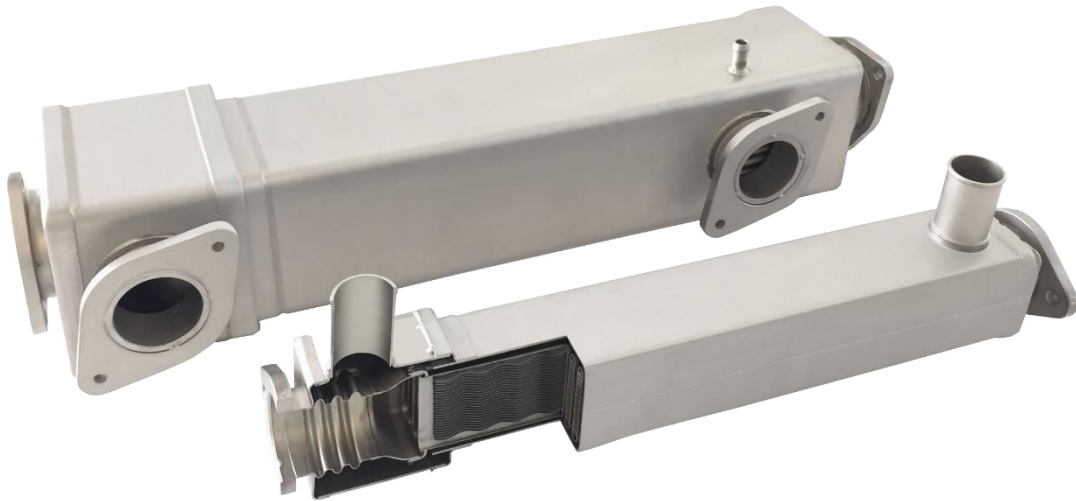
볼커 뱅(Volker Weng) 보그워너 부사장이자 터보 및 열기술 부문 사장 겸 총괄 책임자는 "연료 절감과 엄격한 배기가스 배출 기준을 충족하는 쿨러·밸브·모듈을 포함한 자사 EGR 제품 포트폴리오에 대한 관심이 지속되고 있다"며 "최근 프로그램 수상은 우리 팀이 해당 고객사와 구축한 긴밀한 협력관계의 자연스러운 결과물이며, 보그워너의 업계 선도적 입지와 유사 어플리케이션에 대한 우리의 뛰어나고 유서 깊은 성과를 증명한다"고 말했다.

보그워너는 다양한 엔진 크기의 냉각을 지원하기 위해 내구성이 강한 두 가지 EGR 쿨러 제품을 제공하고 있다. 하나는 전매특허인 컴팩트 플로팅 코어 (CFC) 기술을 적용한 형태의 쿨러이고 다른 하나는 더욱 컴팩트한 패키지 조건을 충족하기 위해 모노블록 설계 기술을 적용한 쿨러이다. 보그워너는 상용차 엔진이 고온으로 인한 스트레스를 완화하기 위해 CFC를 개발하였으며, 해당 제품은 수명과 신뢰성을 높여준다. 또한, 높은 수준의 열효율을 제공하는 하이브리드 튜브 열전달 기술과 플로팅 코어를 결합한 CFC 아키텍처는 컴팩트한 패키징으로 강한 내구성을 달성하여 열피로 감소를 돕는다. 모노블록 아키텍처는

## BorgWarner Inc. (BorgWarner Clinches Contracts to Supply Durable, Efficient EGR Coolers to Commercial Vehicle Customer\_EN) – 2

목표 신뢰도 값에 도달하기 위해 많은 승용차 및 중급 어플리케이션에 사용되는 비용 최적화된 솔루션이다.

보그워너의 모듈형 EGR 쿨러 제품군에는 2.0~16.0 리터 배기량 규모의 엔진 크기를 아우르는 4 가지 유연한 디자인을 포함한다. 해당 쿨러는 하우징과 탑재를 제외한 대부분의 핵심 부품 표준화를 지원하여 기술을 하나의 어플리케이션에서 다른 어플리케이션으로 쉽게 적용시킬 수 있게 한다. 보그워너는 해당 기술을 업계에 소개한 이래 100 만 개 이상의 EGR 쿨러를 공급했으며, 설계를 최적화하고 보일링 현상을 방지하며 성능을 향상시키는 고급 모델링 도구들을 개발했다.



보그워너가 북미 유명한 상용차 고객사와 배기가스재순환(EGR) 용 쿨러 공급 계약 두 건을 체결했다. 해당 배기가스 저감형 EGR 솔루션은 열 피로를 줄이는 높은 견고함을 자랑하며 디자인을 최적화하여 엔진의 냉각수 흐름을 최소화한다.

[보그워너 소개]

보그워너는 130년 이상 성공적인 모빌리티 혁신을 시장에 선보인 혁신적인 글로벌 제품 리더로서 세계를 더 깨끗하고 건강하며 안전한 미래로 이끌어 나가기 위해 e-모빌리티로의 (eMobility) 전환을 선도하고 있다.

**PR 담당자:**

Anna Penava

전화번호: +49 7141-132-753

이메일: [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)

김은지

전화번호: +82 10 8398-5592

이메일: [elina.kim@zenogroup.com](mailto:elina.kim@zenogroup.com)

**Forward-Looking Statements:** 본 보도자료에는 1995년 증권민사소송개혁법에 따른 경영진의 현재 전망, 기대, 추정, 예측을 기반으로 하는 미래 상황예측보고서가 포함되어 있습니다. "예상하다", "믿다", "계속하다", "할 수 있다", "설계하다", "효과", "추정하다", "평가하다", "기대하다", "예측하다", "목표", "지침", "이니셔티브", "의도하다", "~할 수도 있다", "전망", "계획하다", "잠재적", "고대상하다", "기획하다", "추구하다", "모색하다", "~해야 한다", "목표하다", "언제", "~할 것이다", "~할 수 있다"와 이를 변형한 표현과 이와 유사한 표현은 아래 내용을 특정하기 위한 목적으로 사용되었습니다. 또한 이 보도자료에 포함되거나 참조로서 첨부된 역사적 사실에 대한 진술을 제외한 모든 진술은 당사의 재무 상태, 비즈니스 전략과 그 전략을 시행하기 위한 조치(운영 변화, 경쟁력, 목표, 당사의 사업과 운영의 확장 및 성장, 계획, 미래의 성공에 대한 언급 등)와 관련하여 미래에 발생하거나 발생할 가능성이 있는 일에 대한 기대와 예상을 나타내는 미래 상황예측보고서에 해당합니다. 저희가 가장 최근에 제출한 10-K 양식 연례 보고서(이하 "10-K 양식")에서 항목 7의 '중요 회계 정책 및 추정'이라는 제목 이하에서 설명한 것과 같은 회계 추정치는 본질적으로 미래 예측의 성격을 갖습니다. 모든 내용은 당사의 과거 경험, 역사적 추세에 대한 당사의 인식을 비롯해 당사가 현 상황에서 적절하다고 생각하는 요인들에 기반하는 가정과 분석 결과에 근거를 둡니다. 미래 상황예측보고서는 향후 성과를 보장하지 않으며, 회사의 실제 성과는 미래 상황예측보고서에 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다.

본 미래 상황예측보고서는 해당 보도자료의 배포일 기준으로 한 것으로, 이에 지나치게 의존해서는 안 됩니다. 미래 상황예측보고서의 내용은 위험과 불확실성에 영향을 받으며 상당수는 예측하기 어렵고 당사의 통제권을 벗어나 있는 경우가 많습니다. 따라서 실제 성과의 경우, 미래 상황예측보고서에서 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다. 이러한 위험과 불확실성은 다음과 같습니다. 당사를 포함한 주문자 상표 부착 생산업체(OEM) 고객과 그 공급업체에 영향을 미치는 현재의 반도체 칩 부족 상황과 같이 당사 또는 당사 고객에게 영향을 미치는 공급 차질, 상품 가용성 및 가격, 이러한 비용과 관련하여 고객과의 상업적 협상에서 예상 수준의 회수 가능성을 달성하지 못할 수 있습니다; OEM 고객을 포함한 기존 및 신규 경쟁업체의 경쟁적 도전, 특히 전기 자동차와 관련하여 급변하는 기술과 관련된 도전과 이에 대응하는 당사의 혁신 능력, 전기 자동차 수요 및 당사의 전기 자동차 매출 성장 예측의 어려움, 우크라이나 및 중동 전쟁을 포함한 전쟁으로 인한 세계 경제의 혼란; 인수 대상을 파악하고 수용 가능한 조건으로 인수를 완료할 수 있는 능력, 인수에 따른 기대 이익을 적시에 실현하지 못할 가능성, 최근 완료된 연료 시스템 및 애프터마켓 부문을 별도의 상장회사로 면세 분사한 것이 의도한 이익을 달성하지 못할 가능성, 인수한 사업을 신속하고 효과적으로 통합하지 못할 가능성, 인수한 사업과 관련하여 알려지지 않았거나 추정할 수 없는 부채의 잠재력, 매우 주기적이고 중단될 수 있는 자동차 및 트럭 생산에 의존하는

## BorgWarner Inc. (BorgWarner Clinches Contracts to Supply Durable, Efficient EGR Coolers to Commercial Vehicle Customer\_EN) – 4

당사의 의존도, 인수한 사업과 관련된 잠재적 부채의 가능성; 주요 OEM 고객에 대한 당사의 의존도, 일부 OEM 고객과 관련된 최근 및 향후 파업의 범위, 기간, 영향과 이에 대한 해당 OEM 고객의 조치, 이자율 및 외화 환율의 변동, 정보 시스템에 대한 당사의 의존도, 글로벌 경제 환경의 불확실성, 다양한 청구와 관련된 소송을 포함한 기존 또는 향후 법적 소송의 결과 또는 관련 소송을 포함한 정부 조사의 결과; 당사가 사업을 영위하는 국가의 세금 및 관세를 포함한 법률 및 규정의 향후 변화, 향후 잠재적인 인수 또는 처분 거래로 인한 영향, 가장 최근에 제출한 양식 10-K 및/또는 양식 10-Q 분기 보고서의 항목 1A, '위험 요인' 등 당사가 증권거래위원회에 제출하는 보고서에 언급된 기타 위험 등이 포함됩니다. 당사는 이 보도자료의 미래 상황예측보고서에 대한 기대치의 변화 또는 진술의 기초가 되는 사건, 조건, 상황 또는 가정의 변화를 반영하기 위해 이를 업데이트하거나 수정하여 공개적으로 발표할 의무를 지지 않습니다.