

보그워너-핀드림스, LFP 배터리팩 위한 전략적 파트너십 체결

- *보그워너, 유럽, 미주 및 아시아 태평양 일부 지역의 상용차(클래스 3 이상)용 LFP 배터리팩 우선 제조업체로 선정*

2024년 2월 27일 - 보그워너가 지난 8일, 중국 전기차 제조사 BYD의 자회사인 핀드림스 배터리(FinDreams Battery)와 전략적 파트너십을 체결했다고 밝혔다. 보그워너는 이번 계약에 따라 핀드림스 배터리와 제휴를 맺지 않은 유일한 비주문자상표부착생산방식(Non-OEM) 현지 제조업체로서 유럽, 미주 및 아시아 태평양 등에서 핀드림스 블레이드 셀을 탑재한 상용차용 LFP 배터리팩 현지화 권리를 확보했다. 계약 기간은 총 8년이다.

보그워너는 해당 지역에서 LFP 배터리팩 생산을 위한 최첨단 블레이드 셀을 공급받는 것 외에도 핀드림스 배터리로부터 배터리팩 설계 및 제조 공정과 관련된 지적재산권 사용 라이선스를 받게 된다.

보그워너 회장 겸 CEO 프레데릭 리살데(Frédéric Lissalde)는 "LFP 배터리 화학은 가격 경쟁력 측면에서 전 세계적으로 더욱 중요해진 기술이며, LFP 배터리가 장착된 배터리팩에 대한 고객의 수요가 증가하고 있다"며 "보그워너가 중국과 유럽의 모빌리티 부문, 특히 LFP 배터리 분야에서 20년 이상의 경험과 성공을 쌓은 핀드림스 배터리와 함께 최첨단 셀 및 배터리팩 기술 개발하여 전기화 가속화에 기여할 수 있게 되어 기쁘게 생각한다"고 말했다.

핀드림스 배터리 회장 겸 CEO 마이클 허(Micheal He)는 "복잡한 지정학적 중요 시점이자 해외 상용차의 LFP 전기화의 출발점에서 보그워너와 핀드림스 배터리(FDB) 블레이드 셀을 사용한 배터리팩의 현지화 협력은 양사의 장점을 활용해 해외 고객에게 다양하고 유연한 옵션을 제공하며, 해외 고객을 위해 FDB

BorgWarner Inc. (BorgWarner Signs International Strategic Relationship Agreement with FinDreams Battery for LFP Battery Packs) – 2

블레이드 셀을 사용하는 현지화된 배터리팩의 추가 액세스도 제공할 수 있게 되었다"며 "안전한 배터리를 공급하자"라는 당사 비전에 기반하여, FDB 는 보그워너와의 협력을 통해 해외 상용차의 전기화를 가속화하기 위해 노력하겠다"고 밝혔다.

[보그워너 소개]

보그워너는 130 년 이상 성공적인 모빌리티 혁신을 시장에 선보인 혁신적인 글로벌 제품 리더로서 세계를 더 깨끗하고 건강하며 안전한 미래로 이끌어 나가기 위해 e-모빌리티로의 (eMobility) 전환을 선도하고 있다.

PR 담당자:

Anna Penava

전화번호: +49 7141-132-753

이메일: mediacontact.eu@borgwarner.com

김은지

전화번호: +82 10 8398-5592

이메일: elina.kim@zenogroup.com

BorgWarner Inc. (BorgWarner Signs International Strategic Relationship Agreement with FinDreams Battery for LFP Battery Packs) – 3

Forward-Looking Statements: 본 보도자료에는 1995년 증권인사소송개혁법에 따른 경영진의 현재 전망, 기대, 추정, 예측을 기반으로 하는 미래 상황예측보고서가 포함되어 있습니다. "예상하다", "믿다", "계속하다", "할 수 있다", "설계하다", "효과", "추정하다", "평가하다", "기대하다", "예측하다", "목표", "지침", "이니셔티브", "의도하다", "~할 수도 있다", "전망", "계획하다", "잠재적", "고대상하다", "기획하다", "추구하다", "모색하다", "~해야 한다", "목표하다", "언제", "~할 것이다", "~할 수 있다"와 이를 변형한 표현과 이와 유사한 표현은 아래 내용을 특정하기 위한 목적으로 사용되었습니다. 또한 이 보도자료에 포함되거나 참조로서 첨부된 역사적 사실에 대한 진술을 제외한 모든 진술은 당사의 재무 상태, 비즈니스 전략과 그 전략을 시행하기 위한 조치(운영 변화, 경쟁력, 목표, 당사의 사업과 운영의 확장 및 성장, 계획, 미래의 성공에 대한 언급 등)와 관련하여 미래에 발생하거나 발생할 가능성이 있는 일에 대한 기대와 예상을 나타내는 미래 상황예측보고서에 해당합니다. 저희가 가장 최근에 제출한 10-K 양식 연례 보고서(이하 "10-K 양식")에서 항목 7의 '중요 회계 정책 및 추정'이라는 제목 이하에서 설명한 것과 같은 회계 추정치는 본질적으로 미래 예측의 성격을 갖습니다. 모든 내용은 당사의 과거 경험, 역사적 추세에 대한 당사의 인식을 비롯해 당사가 현 상황에서 적절하다고 생각하는 요인들에 기반하는 가정과 분석 결과에 근거를 둡니다. 미래 상황예측보고서는 향후 성과를 보장하지 않으며, 회사의 실제 성과는 미래 상황예측보고서에 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다.

본 미래 상황예측보고서는 해당 보도자료의 배포일 기준으로 한 것으로, 이에 지나치게 의존해서는 안 됩니다. 미래 상황예측보고서의 내용은 위험과 불확실성에 영향을 받으며 상당수는 예측하기 어렵고 당사의 통제권을 벗어나 있는 경우가 많습니다. 따라서 실제 성과의 경우, 미래 상황예측보고서에서 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다. 이러한 위험과 불확실성은 다음과 같습니다. 당사를 포함한 주전자 상표 부착 생산업체(OEM) 고객과 그 공급업체에 영향을 미치는 현재의 반도체 칩 부족 상황과 같이 당사 또는 당사 고객에게 영향을 미치는 공급 차질, 상품 가용성 및 가격, 이러한 비용과 관련하여 고객과의 상업적 협상에서 예상 수준의 회수 가능성을 달성하지 못할 수 있습니다; OEM 고객을 포함한 기존 및 신규 경쟁업체의 경쟁적 도전, 특히 전기 자동차와 관련하여 급변하는 기술과 관련된 도전과 이에 대응하는 당사의 혁신 능력, 전기 자동차 수요 및 당사의 전기 자동차 매출 성장 예측의 어려움, 우크라이나 및 중동 전쟁을 포함한 전쟁으로 인한 세계 경제의 혼란; 인수 대상을 파악하고 수용 가능한 조건으로 인수를 완료할 수 있는 능력, 인수에 따른 기대 이익을 적시에 실현하지 못할 가능성, 최근 완료된 연료 시스템 및 애프터마켓 부문을 별도의 상장회사로 면세 분사한 것이 의도한 이익을 달성하지 못할 가능성, 인수한 사업을 신속하고 효과적으로 통합하지 못할 가능성, 인수한 사업과 관련하여 알려지지 않았거나 추정할 수 없는 부채의 잠재력, 매우 주기적이고 중단될 수 있는 자동차 및 트럭 생산에 의존하는 당사의 의존도, 인수한 사업과 관련된 잠재적 부채의 가능성; 주요 OEM 고객에 대한 당사의 의존도, 일부 OEM 고객과 관련된 최근 및 향후 파업의 범위, 기간, 영향과 이에 대한 해당 OEM 고객의 조치, 이자율 및 외화 환율의 변동, 정보 시스템에 대한 당사의 의존도, 글로벌 경제 환경의 불확실성, 다양한 청구와 관련된 소송을 포함한 기존 또는 향후 법적 소송의 결과 또는 관련 소송을 포함한 정부 조사의 결과; 당사가 사업을 영위하는 국가의 세금 및 관세를 포함한 법률 및 규정의 향후 변화, 향후 잠재적인 인수 또는 처분 거래로 인한 영향, 가장 최근에 제출한 양식 10-K 및/또는 양식 10-Q 분기 보고서의 항목 1A, '위험 요인' 등 당사가 증권거래위원회에 제출하는 보고서에 언급된 기타 위험 등이 포함됩니다. 당사는 이 보도자료의 미래 상황예측보고서에 대한 기대치의 변화 또는 진술의 기초가 되는 사건, 조건, 상황 또는 가정의 변화를 반영하기 위해 이를 업데이트하거나 수정하여 공개적으로 발표할 의무를 지지 않습니다.