

## 보그워너, 한국·중국·일본의 주요 전기차 제조업체와 고전압 수가열 히터(HVCH) 공급 계약 체결

- 한국 전기차 제조사, 2025년 1분기 생산 예정인 신규 전기 픽업 모델에 보그워너 히터 채택
- 중국 OEM, 보그워너의 HVCH를 전기 SUV에 적용...2025년 2분기 생산 예정
- 보그워너, 일본 완성차 업체와 HVCH 공급 계약...일본 시장 진출 본격화

글로벌 자동차 부품 기업 보그워너(BorgWarner)가 한국, 중국, 일본의 주요 전기차 제조업체와 고전압 수가열 히터(high voltage coolant heater, HVCH) 공급 계약을 체결하며 아시아 전기차 시장 공략에 속도를 낸다.

한국에서는 2025년 1분기부터 생산 예정인 새로운 전기 픽업트럭 모델에 보그워너의 HVCH가 적용될 예정이다. 이 히터는 겨울철 차량 실내 난방, 에너지 효율성 개선, 주행 경험 향상에 중요한 역할을 할 것으로 기대된다.

중국에서는 순수 전기 SUV 모델에 보그워너의 HVCH 채택을 결정했으며, 2025년 2분기부터 본격적인 생산이 시작된다. 이로써 보그워너는 중국 전기차 시장에서의 입지를 한층 강화할 수 있을 것으로 기대하고 있다.

보그워너는 일본의 한 완성차 업체와 HVCH 공급 계약을 체결하며 일본 전기차 시장 진출을 본격화한다. HVCH는 컴팩트한 디자인과 뛰어난 성능, 높은 효율성을 자랑하며, 2028년부터 해당 완성차 업체의 전기차 모델에 탑재될 예정이다.

보그워너의 터보 및 열 관리(Turbos and Thermal Technologies) 기술 부문 사장인 볼커 웡(Volker Weng)은 "이번 세 건의 신규 사업 수주는 보그워너 HVCH 기술의 우수성을 보여주는 동시에 아시아 주요 OEM 들과의 파트너십을 강화하는 좋은 기회가 될 것"이라며 "보그워너는 앞으로도 경쟁력 있는 난방 솔루션을 통해 글로벌 전기차 시장의 변화하는 요구에 대응하고 주요 시장에서의 성장세를 이어갈 것"이라고 밝혔다.

보그워너의 수가열 히터는 크기와 무게를 최소화한 컴팩트한 디자인으로 설계되었다. 배터리 팩과 셀 내부의 온도를 균일하게 유지하여 전기 및 하이브리드 차량의 배터리 성능과 효율성을 향상시킨다. 또한, 빠른 난방을 통해 운전자와 탑승자에게 쾌적한 주행 환경을 제공하며, 높은 열 밀도와 빠른 반응 속도를 통해 배터리 소모를 줄여 주행 거리를 늘릴 수 있다.

보그워너의 HVCH 는 최신식 후막형 발열체(thick film heating element, TFE) 기술을 활용해 히터 크기 및 용량 설계에 유연성을 제공하며, 냉각수를 통해 열을 효율적으로 전달한다. 250V~800V 까지의 전압에 호환되며, 3kW~10kW 에 이르는 출력을 제공해 다양한 차량에 적용 가능하다.

###



보그워너, 한국·중국·일본의 주요 자동차 제조업체로부터 고전압 수가열 히터(HVCH) 공급 계약 체결

**[보그워너 소개]**

보그워너는 130 년 이상 성공적인 모빌리티 혁신을 시장에 선보인 혁신적인 글로벌 제품 리더로서 세계를 더 깨끗하고 건강하며 안전한 미래로 이끌어 나가기 위해 e-모빌리티로의 (eMobility) 전환을 선도하고 있다.

**PR 담당자:**

Anna Penava

전화번호: +49 7141-132-753

이메일: [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)

진우식

전화번호: +82 10 5307-6656

이메일: [woosik.jin@zenogroup.com](mailto:woosik.jin@zenogroup.com)

**Forward-Looking Statements:** 본 보도자료에는 1995년 증권민사소송개혁법에 따른 경영진의 현재 전망, 기대, 추정, 예측을 기반으로 하는 미래 상황예측보고서가 포함되어 있습니다. "예상하다", "믿다", "계속하다", "할 수 있다", "설계하다", "효과", "추정하다", "평가하다", "기대하다", "예측하다", "목표", "지침", "이니셔티브", "의도하다", "~할 수도 있다", "전망", "계획하다", "잠재적", "고대상하다", "기획하다", "추구하다", "모색하다", "~해야 한다", "목표하다", "언제", "~할 것이다", "~할 수 있다"와 이를 변형한 표현과 이와 유사한 표현은 아래 내용을 특정하기 위한 목적으로 사용되었습니다. 또한 이 보도자료에 포함되거나 참조로서 첨부된 역사적 사실에 대한 진술을 제외한 모든 진술은 당사의 재무 상태, 비즈니스 전략과 그 전략을 시행하기 위한 조치(운영 변화, 경쟁력, 목표, 당사의 사업과 운영의 확장 및 성장, 계획, 미래의 성공에 대한 언급 등)와 관련하여 미래에 발생하거나 발생할 가능성이 있는 일에 대한 기대와 예상을 나타내는 미래 상황예측보고서에 해당합니다. 저희가 가장 최근에 제출한 10-K 양식 연례 보고서(이하 "10-K 양식")에서 항목 7의 '중요 회계 정책 및 추정'이라는 제목 이하에서 설명한 것과 같은 회계 추정치는 본질적으로 미래 예측의 성격을 갖습니다. 모든 내용은 당사의 과거 경험, 역사적 추세에 대한 당사의 인식을 비롯해 당사가 현 상황에서 적절하다고 생각하는 요인들에 기반하는 가정과 분석 결과에 근거를 둡니다. 미래 상황예측보고서는 향후 성과를 보장하지 않으며, 회사의 실제 성과는 미래 상황예측보고서에 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다.

본 미래 상황예측보고서는 해당 보도자료의 배포일 기준으로 한 것으로, 이에 지나치게 의존해서는 안 됩니다. 미래 상황예측보고서의 내용은 위험과 불확실성에 영향을 받으며 상당수는 예측하기 어렵고 당사의 통제권을 벗어나 있는 경우가 많습니다. 따라서 실제 성과의 경우, 미래 상황예측보고서에서 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다. 이러한 위험과 불확실성은 다음과 같습니다. 당사를 포함한 주문자 상표 부착 생산업체(OEM) 고객과 그 공급업체에 영향을 미치는 현재의 반도체 칩 부족 상황과 같이 당사 또는 당사 고객에게 영향을 미치는 공급 차질, 상품 가용성 및 가격, 이러한 비용과 관련하여 고객과의 상업적 협상에서 예상 수준의 회수 가능성을 달성하지 못할 수 있습니다; OEM 고객을 포함한 기존 및 신규 경쟁업체의 경쟁적 도전, 특히 전기 자동차와 관련하여 급변하는 기술과 관련된 도전과 이에 대응하는 당사의 혁신 능력, 전기 자동차 수요 및 당사의 전기 자동차 매출 성장 예측의 어려움, 우크라이나 및 중동 전쟁을 포함한 전쟁으로 인한 세계 경제의 혼란; 인수 대상을 파악하고 수용 가능한 조건으로 인수를 완료할 수 있는 능력, 인수에 따른 기대 이익을 적시에 실현하지 못할 가능성, 최근 완료된 연료 시스템 및 애프터마켓 부문을 별도의 상장회사로 면세 분사한 것이 의도한 이익을 달성하지 못할 가능성, 인수한 사업을 신속하고 효과적으로 통합하지 못할 가능성, 인수한 사업과 관련하여 알려지지 않았거나 추정할 수 없는 부채의 잠재력, 매우 주기적이고 중단될 수 있는 자동차 및 트럭 생산에 의존하는 당사의 의존도, 인수한 사업과 관련된 잠재적 부채의 가능성; 주요 OEM 고객에 대한 당사의 의존도, 일부 OEM 고객과 관련된 최근 및 향후 파업의 범위, 기간, 영향과 이에 대한 해당 OEM 고객의 조치, 이자율 및 외화 환율의 변동, 정보 시스템에 대한 당사의 의존도, 글로벌 경제 환경의 불확실성, 다양한 청구와 관련된 소송을 포함한 기존 또는 향후 법적 소송의 결과 또는 관련 소송을 포함한 정부 조사의 결과; 당사가 사업을 영위하는 국가의 세금 및 관세를 포함한 법률 및 규정의 향후 변화, 향후 잠재적인 인수 또는 처분 거래로 인한 영향, 가장 최근에 제출한 양식 10-K 및/또는 양식 10-Q 분기 보고서의 항목 1A, '위험 요인' 등 당사가 증권거래위원회에 제출하는 보고서에 언급된 기타 위험 등이 포함됩니다. 당사는 이 보도자료의 미래 상황예측보고서에 대한 기대치의 변화 또는 진술의 기초가 되는 사건, 조건, 상황 또는 가정의 변화를 반영하기 위해 이를 업데이트하거나 수정하여 공개적으로 발표할 의무를 지지 않습니다.